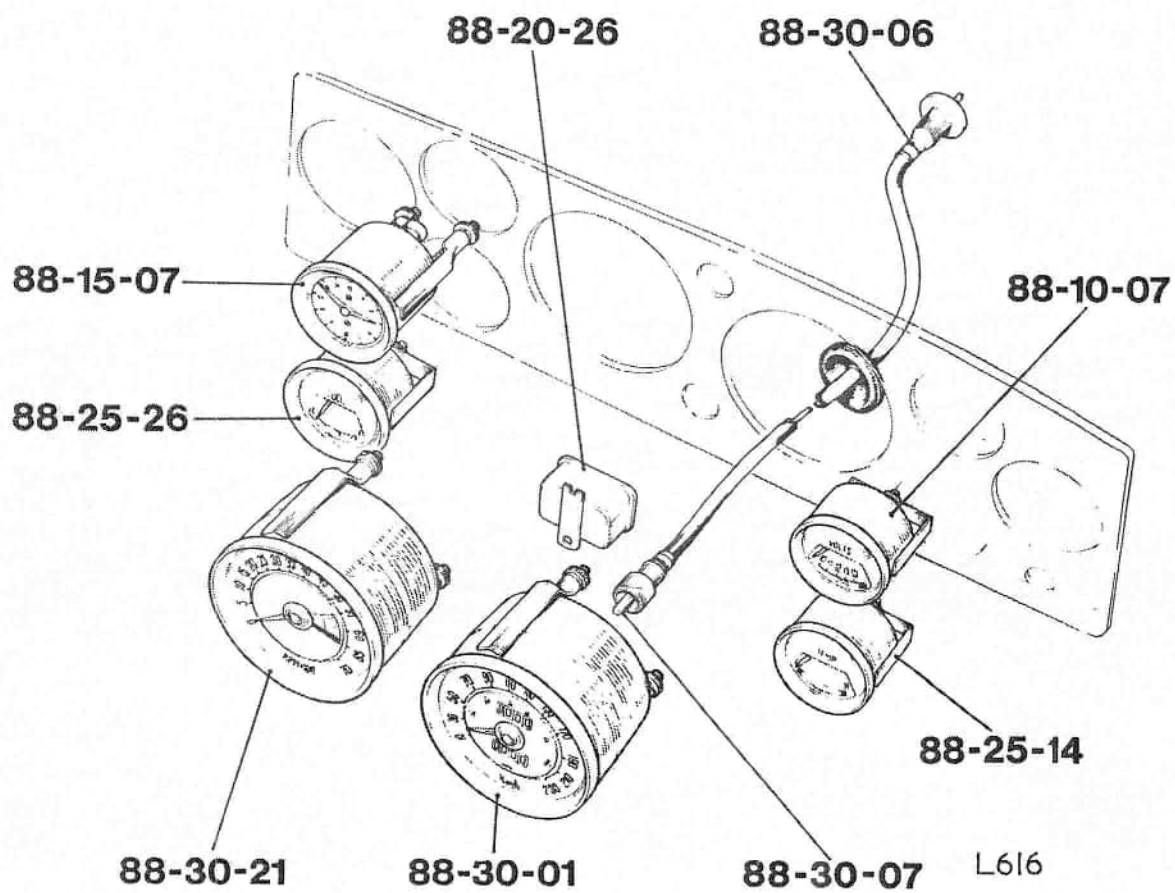


INSTRUMENTEN – BEWERKINGEN

Instrumenten

– batterij conditie-aanduider – verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	88.10.07
– klok – verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	88.15.07
– brandstof-aanduider – verwijderen en opnieuw aanbrengen ..	..	88.25.26
– brandstoftanksamenstelling – verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	88.25.32
– instrumentenbord – verwijderen en opnieuw aanbrengen ..	..	88.20.01
– snelheidsmeter – verwijderen en opnieuw aanbrengen ..	..	88.30.01
– snelheidsmeterkabel – compleet – verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	88.30.06
– snelheidsmeterkabel – binnenste – verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	88.30.07
– toerenteller – verwijderen en opnieuw aanbrengen ..	..	88.30.21
– temperatuuraanduider – verwijderen en opnieuw aanbrengen .	..	88.25.14
– temperatuurzender – verwijderen en opnieuw aanbrengen ..	..	88.25.20
– spanningsstabilisator – verwijderen en opnieuw aanbrengen ..	..	88.20.26



INSTRUMENTEN

Batterij conditie-aanduider — verwijderen en
opnieuw aanbrengen 88.10.07

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Twee Lucar-verbindingklemmen losmaken.
3. Lamphouder van instrumentenbordverlichting uittrekken.
4. Geribde moer, veerring en klembeugel verwijderen.
5. Aanduider van het instrumentenbord wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren. De Lucar-verbindingklemmen kunnen in beide stroomrichtingen aangesloten worden.

INSTRUMENTEN

Klok — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.15.07

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Lamphouder van instrumentenbordverlichting uittrekken.
3. Klokkabel bij "in-lijn" aanknijpklem losmaken.
4. Twee geribde moeren, veerringen en klempoten verwijderen.
5. Klok van het instrumentenbord wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

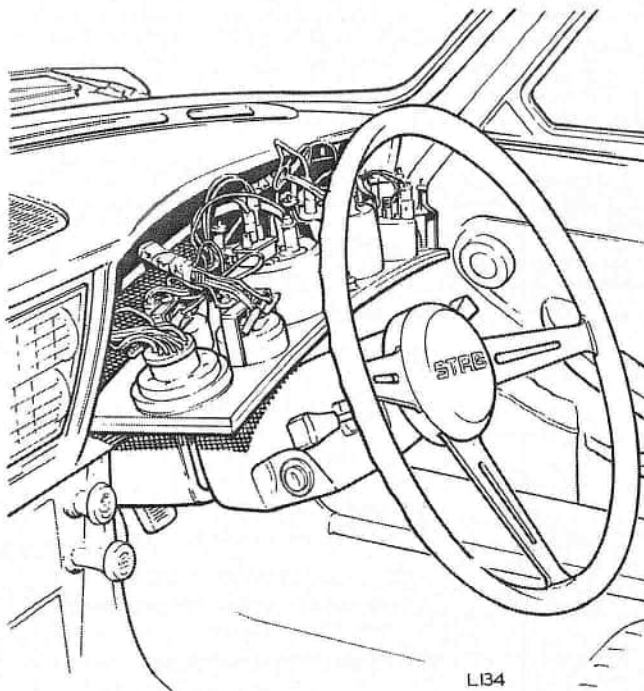
6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Bruine klokkabel op purperen draad van instrumentenbord-kabelbundel aansluiten.

INSTRUMENTEN

Instrumentenbord — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.20.01

Verwijderen

1. Batterij isoleren.
2. Stuurkolom-afstelhefboom naar achteren trekken en kolom in haar laagste stand zetten.
3. Aan de bestuurderszijde de draaibare luchtmondingslang van het verwarmersuitlaatkanaal wegtrekken.
4. Rheostaatkноп van instrumentenbord aftrekken.
5. Vier instrumentenbordschroeven en verzonken sluitringen verwijderen.
6. Instrumentenbord wegtrekken tot ruimte verkregen is om de geribde moer van de snelheidsmeterkabel en de geribde moer van de klokterugstellkabel af te schroeven.
7. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk, zoals in de illustratie getoond, neerlaten.
8. Handschoenenkastje en deksel verwijderen. 76.52.01.
9. Drie kabelbundelpluggen losmaken.
10. Twee Lucar-verbindingssklemmen van instrumentenbord-rheostaat losmaken.
11. Geribde moer van dagritmeterterugsteller bij bevestigingspunt aan onderrand van instrumentenbord losschroeven.
12. Instrumentenbord van het voertuig verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

13. Bewerkingen 1 tot 12 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

INSTRUMENTEN

Spanningsstabilisator — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.20.26

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Twee Lucar-verbindingssklemmen losmaken.
3. Schroef en sluitring verwijderen. Spanningsstabilisator wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren. De Lucar-verbindingssklemmen als volgt aansluiten:

groene kabel op klempunt B
licht-groene kabel op klempunt 1.

INSTRUMENTEN

Temperatuuraanduiders — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.25.14

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Twee Lucar-verbindingssklemmen losmaken.
3. Lamphouder van instrumentenbordverlichting uittrekken.
4. Geribde moer, veerring en klembeugel verwijderen.
5. Aanduiders van het instrumentenbord wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren. De Lucar-verbindingssklemmen kunnen in beide stroomrichtingen aangesloten worden.

INSTRUMENTEN

Temperatuurzender — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.25.20

Verwijderen

1. Koelmiddel gedeeltelijk afdalen. 26.10.01.
2. Ligging van temperatuurzender op wateroverdrachtshuis achter linker cilinderrij vaststellen.
3. Lucar-verbindingssklem losmaken.
4. Temperatuurzender van huis verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Nieuwe dichtingsring aanbrengen.

INSTRUMENTEN

Brandstofaanduiders — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.25.26

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Twee Lucar-verbindingssklemmen losmaken.
3. Lamphouder van instrumentenbordverlichting uittrekken.
4. Geribde moer, veerring en klembeugel verwijderen.
5. Aanduiders van het instrumentenbord wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren. De Lucar-verbindingssklemmen kunnen in beide stroomrichtingen aangesloten worden.



INSTRUMENTEN

Brandstoftanksamenstelling — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.25.32

Verwijderen

1. Bagageruimtedeksel openen. Vloertapijt verwijderen.
2. Linker vloerpaneel verwijderen en rechter vloerpaneel terzijde schuiven.
3. Drie schroeven verwijderen en zij-bekledingspaneel wegnemen.
4. Drie Lucar-verbindingssklemmen losmaken.
5. Sluitring door kloppen tegen uurwijzerzin loswerken. Sluitring verwijderen.
6. Tanksamenstelling voorzichtig wegnemen.
7. Dichtingsring verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Zorgdragen dat de tankaggregaat-paslippen correct ingrijpen. Lucar-verbindingssklemmen als volgt aansluiten:

groen/zwarte kabel op klempunt T
groen/oranje kabel op klempunt W
zwarte kabel op aardklem.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter — verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.30.01

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Drie Lucar-verbindingssklemmen losmaken.
3. Lamphouder van instrumentenbordverlichting uittrekken.
4. Geribde moer van dagritmeterterugsteller bij bevestigingspunt aan onderrand van instrumentenbord losschroeven.
5. Twee geribde moeren, veerringen en klempoten verwijderen.
6. Snelheidsmeter van instrumentenbord wegnemen.
7. Schroef en sluitring verwijderen. Spanningsstabilisator wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Lucar-verbindingssklemmen als volgt aansluiten:

groene kabel op spanningsstabilisator klempunt B
licht-groene kabel op spanningsstabilisator klempunt 1
zwarte kabel op snelheidsmeter-aardklem.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeterkabel — compleet

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.30.06

Verwijderen

1. Voertuig op werkoprit plaatsen.
2. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
3. Alleen bij voertuigen met handbediende gangwissel (geen overdrive) en automatische Borg Warner : aan de onderzijde van het voertuig werkend, bout, veerring en sluitring verwijderen om klemplaat vrij te zetten. Snelheidsmeterkabel wegtrekken.
4. Alleen bij voertuigen met overdrive: aan de onderzijde van het voertuig werkend, geribde snelheidsmeterkabelmoer van rechthoekaandrijving losschroeven.
5. Snelheidsmeterkabel door doorsteekringopening omlaagwerken en van het voertuig losmaken.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Doorsteekring met een erkend dichtingsmiddel op het koetswerkpaneel aanbrengen om van een waterdichte verbinding verzekerd te zijn.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeterkabel — binnenste

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 88.30.07

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 88.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Binnenkabel wegtrekken. De bekledingen en outilages niet met vet en smeer bezoedelen.

Opnieuw aanbrengen

3. Binnenkabel dun aanvetten. Geen olie gebruiken.
4. Binnenkabel in buitenkabel schuiven. Binnenkabel een weinig draaien om het werk te vergemakkelijken.
5. Binnenkabel ongeveer 8 duim (200 mm) uittrekken en overtollig smeer wegvegen. Kabel opnieuw inschuiven. Een weinig draaien om in het vierkante uiteinde gemakkelijker op het aandrijf wiel te doen ingrijpen.
6. Bewerking 1 in omgekeerde richting uitvoeren.



INSTRUMENTEN

Toerenteller — verwijderen en opnieuw aanbrengen

88.30.21

WAARSCHUWING: Een Smiths 8-cylinder impulsie-toerenteller (met negatieve pool geaard) is in het voertuig aangebracht. Deze tachometer bevat polariteits-gevoelige componenten die, indien verkeerd aangesloten, onherstelbaar beschadigd kunnen worden. Op de volgende gegevens acht slaan:

TACHOMETER—AANSLUITINGEN

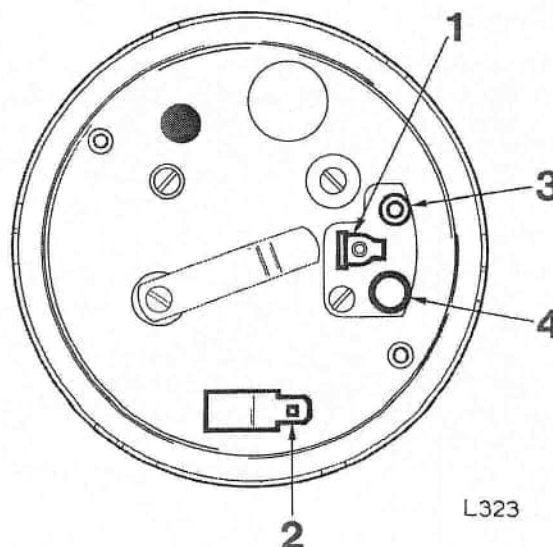
Stroom-loop		Kabelkleur	Tachometerklem	Illustratieverwijs-nummer
Instrumenten verzorging	Door smeltzekering beschermde ontsteking bediende plus-aansluiting	Groen	17½ Amp. Lucar-mes	1
	Negatief aan massa	Zwart	10 Amp. Lucar-mes op instrumenthuis	2
Impulsiekabel	Van ontsteking-bediende plus toevoer	Wit	Stootstiftklem	3
	Naar ontstekingsspoel via ballast-weerstand	Wit/leikleur	Aanknijpklem	4

Verwijderen

1. Instrumentenbord tot stand voor het verrichten van onderhoudswerk neerlaten. 80.20.01, bewerkingen 1 tot 7.
2. Twee Lucar-verbindingsklemmen losmaken.
3. Twee aanknijpklemmen lostrekken.
4. Lamphouder van instrumentenbordverlichting uittrekken.
5. Twee geribde moeren, veerringen en klempoten verwijderen.
6. Toerenteller van instrumentenpaneel wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Elektrische aansluitingen zoals hierboven omschreven tot stand brengen.



L323

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Gereedschaps No.	Beschrijving	Gereedschaps No.	Beschrijving
60 A	Klepgeleider-verwijder/terugplaats-werktuig	S.4221A-16	Adaptor voor buitentaplager-verwijder/terugplaatswerktuig
S.60A-2	Adaptorstel	4235A	Schuifdrevel
S.60A-8	Klepgeleider-terugplaatsadaptor	S.4235A-2	Adaptor voor constante pignion-verwijderwerktuig
S.69A	Tandwielkasthoofdasborgveer-verwijderwerktuig	S.4235A-10	Waterpomp-verwijderwerktuig
M.84B	Pignionlager—instelkaliber	GEREEDSCHAPPEN VOOR AUTOMATISCHE TRANS-MISSIE	
M.84B-1	Pignion en hulplager	CBW.1A	Drukproefuitrusting
M.84B-4	Hulppignion—afstandsring	CBW.1A-4	Druktoevoeradaptor
M.86C	Achter-naaftrekker	CBW.33	Kaliber voor hoofdas-eindspeling
S.98A	Voorspanningskaliber	CBW.34	Voorrembandkaliber
S.101	Differentiaalhuis-spreidwerktuig	CBW.35B	Montageblok
S.101-1	Differentiaalhuis—spreidadaptor	CBW.37A	Koppelingsveer-pers.
S.123A	Verwijderwerktuig voor buitenste pignionlagerring	CBW.41	Achterkoppeling-plunjerterugplaats-werktuig
S.167	Borgveer—aanbrengwerktuig	CBW.42	Voorkoppeling-plunjerterugplaats-werktuig
S.314	Hoofdaskogellager-terugplaatswerk-tuig	CBW.547A-50	Spansleutel
S.316	Pignionhouder—adaptor	CBW.547A-50-2	Achterservo—afsteladaptor
S.317	Achternaaf—moersleutel	CBW.548	Aanhaalkoppel-schroevendraaier
S.318	Halfas-montageblok	CBW.548-1	Schroevendraaier-inzetstukadaptors
S.320	Voorophangingsveerklemmen	CBW.548-2A	Voor servo—afsteladaptor
S.348	Waterpomp—revisieuitrusting	GEREEDSCHAPPEN VOOR SNELGANG	
S.349	Stroomverdelersleutel	L.178	Vrijloop-montagering
S.350	Cylinderkoptapeind-verwijder/terugplaatswerktuig	L.182	Drukversterkerplunjerhuis—verwij-derwerktuig
S.352	Klepveersamendruk-adaptor	L.183A	Pomplichaam-verwijderwerktuig (hoofd gereedschap)
S.353	Carburator-afstelgereedschap	L.183A-1	Adaptor
S.4221A	Meerdoels-handpers	L.185A	Hulpdrijfas
S.4221A-5	Adaptor voor I.F.S. schroefveer-verwijder/terugplaatswerktuig	L.187	Eindaslager-verwijder/terugplaats-werktuig.
S.4221A-10	Differentiaallager—verwijder-werktuigadaptor	L.188	Uitrusting voor hydraulische test.
S.4221A-15A	Tandwielkastkogelring—verwijder/terugplaatswerktuigadaptor		

Alle in dit werkplaats-handboek genoemde speciale gereedschappen moeten door middel van een directe bestelling verkregen worden van de fabrikanten:

V.L. Churchill & Co. Ltd.,
Postbus No. 3,
London Road,
Daventry, Northants.

