

ELEKTRISCHE BEWERKINGEN

Wisselstroom-dynamo

– gegevens en beschrijving	...	...	...	86.10.00
– drijfriem – afstellen	...	...	...	86.10.05
– werkingscontrole	...	...	...	86.10.01
– reviseren	...	...	...	86.10.08
– verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.10.02

Dynamo–regelstelsel

– regelaggregaat – werkingscontrole	...	...	...	86.10.25
– regelaggregaat – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.10.26
– gegevens en beschrijving	...	...	...	86.10.00
– relais – werkingscontrole	...	...	...	86.10.18
– relais – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.10.20

Batterij

– verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.15.01
-------------------------------------	-----	-----	-----	----------

Gloeilampen

– gloeilampentabel	...	...	...	86.00.03
--------------------	-----	-----	-----	----------

Zoemers

– sleutel-waarschuwingszoemer – beschrijving	...	...	...	86.00.05
– sleutel-waarschuwingszoemer – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.55.13

Componenten-montageplaat

– componententabel	...	...	...	86.00.05
– beschrijving	...	...	...	86.00.04

Flikker-elementen

– gevaarwaarschuwing-flikkerelement – beschrijving	...	...	...	86.00.05
– gevaarwaarschuwing-flikkerelement – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.55.12
– richtingaanwijzer-flikkerelement – beschrijving	...	...	...	86.00.05
– richtingaanwijzer-flikkerelement – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.55.11

Smeltzekeringen

– beschrijving	...	...	...	86.70.00
– smeltzekeringstabel	...	...	...	86.70.00

Ontstekingspoel en ballast-weerstand

– ballast-weerstand – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.35.33
– gegevens en beschrijving	...	...	...	86.35.00
– ontstekingspoel – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.35.32

Ontstekingsverdeler

– contacten – verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.35.13
– contactafstand – afstellen	...	...	...	86.35.14
– gegevens en beschrijving	...	...	...	86.35.00
– ontstekingsynchronisatie – afstellen	...	...	...	86.35.16
– smeren	...	...	...	86.35.18
– reviseren	...	...	...	86.35.26
– verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	86.35.20

Lampen

— repeteer-flikkerlicht — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.53
— vóór-markeerlicht — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.59
— vóór-parkeer- en flikkerlicht — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.26
— koplamp — stralenbundel richten	...	86.40.18
— koplamp — binnenzijde — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.03
— koplamp — buitenzijde — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.02
— nummerplaatverlichtingslamp — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.86
— achter-flikkerlicht, achter-stoplicht en achteruitrijlicht — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.70
— achter-markeerlicht — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.40.64

Relais

— door luchtconditioneringshoofdschakelaar bediend relais - beschrijving	...	86.00.05
— door luchtconditioneringshoofdschakelaar bediend relais — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.55.10
— wisselstroomdynamoregelaar-relais — gegevens en beschrijving	...	86.10.00
— wisselstroomdynamoregelaar-relais — werkingscontrole	...	86.10.18
— wisselstroomdynamoregelaar-relais — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.10.20
— door aanjagerschakelaar bediend relais — beschrijving	...	86.00.05
— door aanjagerschakelaar bediend relais — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.55.25
— signaalhoorn-relais — beschrijving	...	86.00.05
— signaalhoorn-relais — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.55.09
— door ontsteking bediend relais (referentienummer 2A) — beschrijving	...	86.00.05
— door ontsteking bediend relais (referentienummer 2A) — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.55.26
— door ontsteking bediend relais (referentienummer 8) — beschrijving	...	86.00.05
— door ontsteking bediend relais (referentienummer 8) — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.55.27
— door ontsteking en starter bediend relais — beschrijving	...	86.00.05
— door ontsteking en starter bediend relais — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.55.28
— dim-relais — beschrijving	...	86.55.00
— dimrelais — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.55.03

Startmotor

— gegevens en beschrijving	...	86.60.00
— reviseren	...	86.60.13
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.60.01 *)

Schakelaars

— gegevens	...	86.65.00
------------	-----	----------

Ruitenophefmotor

— stroomonderbreker — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.25.31
— beschrijving	...	86.25.00
— reviseren	...	86.25.05
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	86.25.04

Schakelschemas

— stuur links — luchtconditionering	...	Aanhangsel 01
— stuur links — verwarmers	...	Aanhangsel 02
— stuur rechts — luchtconditionering	...	Aanhangsel 03
— stuur rechts — verwarmers	...	Aanhangsel 04
— U.S.A. export modellen — luchtconditionering	...	Aanhangsel 05
— U.S.A. export modellen — verwarmers	...	Aanhangsel 06

*) Voor bewerkingen die met emissie-controle of luchtconditionerings-
uitrustingen verband houden, zie tevens, voor zover toepasselijk,
secties 17 en 82.

GLOEILAMPENTABEL

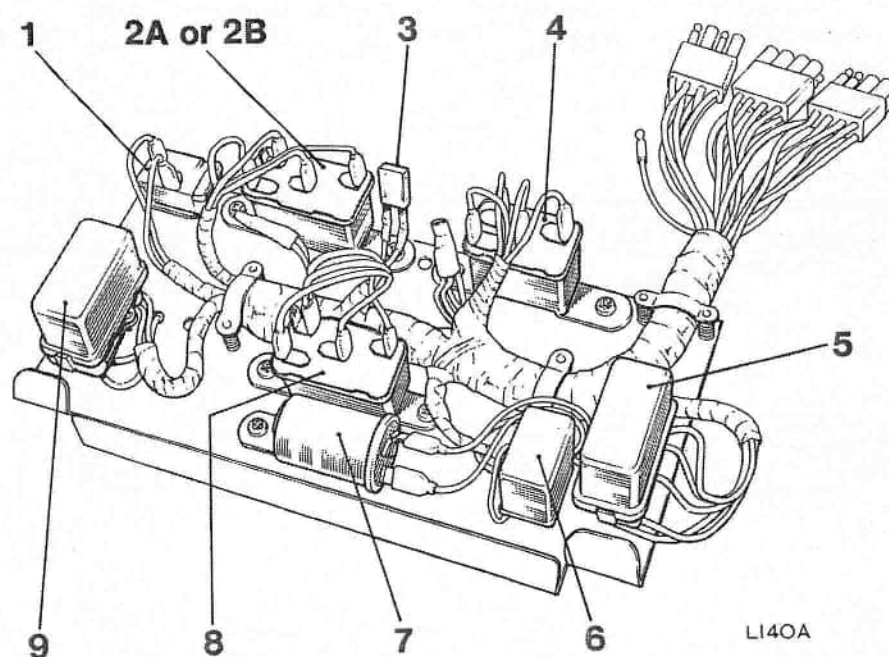
Lamp	Watt	Lucas Onderdeel No.	Stanpart No.	
Koplampen — linker kruislicht — Groot Brittannie — buiten ..	55	448	519397	
— binnen ..	55	448	519397	
— linker kruislicht — andere landen — buiten ..	37·5/50	54521806	511603	★
— binnen ..	50	54522973	518815	★
Koplampen — rechter kruislicht — Normaal — buiten	45/40	410	510218	●
— binnen	45/40	410	510218	†
Frankrijk — buiten	45/40	411	510219	●
— binnen	45/40	411	510219	†
U.S.A. — buiten	37·5/50	54521335	—	★
— binnen	37·5	54521334	—	★
Vóór-parkeerlichten (niet voor U.S.A.)	6	989	59467	
Vóór-flikkerlichten (niet voor U.S.A.)	21	382	502379	
Repeteer-flikkerlichten (niet voor U.S.A.)	5	501	514797	
Vóór-parkeer en flikkerlichten (alleen voor U.S.A.)	6/21	380	502287	
Vóór-markeerlichten (alleen voor U.S.A.)	3	504	518414	
Achter-markeerlichten (alleen voor U.S.A.)	3	504	518414	
Achter-flikkerlichten	21	382	502379	
Achter/stoplichten	6/21	380	502287	
Achteruitrijlichten	21	382	502379	
Nummerplaatverlichting	5	207	57591	
Bagageruimtelicht.	5	501	514797	
Consolelampen	3	256	57599	
Handschoenenkastje/wegenkaart-licht	6	254	59897	
Uitstijglichten	5	501	514797	
"B-stijl"-lichten	6	254	59897	
Klokverlichting	2	281	513000	
Instrumentenverlichting	2·2	987	59492	
Remdefect-waarschuwinglicht	2·2	987	59492	
Gevaar-waarschuwinglicht	2·2	987	59492	
Controlelichten-groep	1·5	280	502288	
Sigarettenaansteker-verlichting	2·2	543	516266	
Verwarmde achterrauit-controlelicht	2·2	987	59492	
Schakelpaneel-verlichting — alleen bij Borg Warner Automatic ..	3	256	57599	

- ★— Ingesmolten gloeilichaam
- De 45-Watt gloeidraad in het brandpunt van de reflector zorgt voor het kruislicht. De 40-Watt gloeidraad voorziet gedeeltelijk in de hoofdlichtstraal.
- † — De 45-Watt gloeidraad in het brandpunt van de reflector zorgt gedeeltelijk voor de hoofdlichtstraal. De 45-Watt gloeidraad wordt niet gebruikt.

COMPONENTEN-MONTAGEPLAAT

De in onderstaande tabel aangegeven elementen zijn aan een componenten-montageplaat bevestigd die zich aan de achterkant van het schutbord, aan de passagierszijde van het voertuig, bevindt.

De tabel heeft betrekking op een voertuig met het stuur rechts. De plaat-opstelling voor wagens met het stuur links is het spiegelbeeld daarvan.



Legende — zie 86.00.05

COMPONENTENTABEL

Illustratie Ref. No.	COMPONENT	FUNCTIE	Bewerkingsnummer voor verwijdering en op nieuw aanbrengen	SCHAKELSCHEMA—VERWIJZING					
				Stuur rechts verwarmer	Stuur links verwarmer	U.S.A. exportmodel verwarmer	Stuur rechts Luchtconditionering	Stuur links Luchtconditionering	U.S.A. exportmodel luchtconditionering
1	Richtingaanwijzer-flikkerelement	Stelsel-flikkeraggregaat	86.55.11	65	68	73	65	68	73
2A	Voertuigen met verwarmer. Door ontsteking bediend relais.	Voorziet verwarmde achterruit— en verwarmermotor-circuit van stroom wanneer ontsteking aan is.	86.55.26	93	96	97	Niet aangebracht		
2B	Voertuigen met luchtconditionering. Door ontsteking en starter bediend relais.	Voorziet verwarmde achterruit—, luchtconditionerings- en aanjagermotorcircuit van stroom wanneer ontsteking aan en startermotorcircuit niet bekrachtigd is.	86.55.28	Niet aangebracht			93	96	97
3	Ruitenopheffer—stroomverbreker	Zie 86.25.00	86.25.31	88	91	92	88	91	92
4	Signaalhoornrelais	Voorziet signaalhoorns van stroom wanneer signaalhoornknop ingedrukt is.	86.55.09	32	32	35	32	32	35
5	Door luchtconditionerings-hoofdschakelaar bediend relais.	Schakelt stroom over, of naar de verwarmde achterruit—, of naar de luchtconditionerings-circuit overeenkomstig de stand van de luchtconditionerings-hoofdschakelaar en de koel-element—thermostaat.	86.55.10	Niet aangebracht			98	101	102
6	Gevaarwaarschuwing-flikkerelement	Stelsel—flikkeraggregaat	86.55.12	Niet aangebracht	35	38	Niet aangebracht	35	38
7	Sleutel—waarschuwingenzoemer	Zoemer bediend door linker deurschakelaar en sleutelschakelaar	86.55.13	Niet aangebracht	Niet aangebracht	53	Niet aangebracht	Niet aangebracht	53
8	Door ontsteking bediend relais	Voorziet ruitenopheffer— en overdrive-circuit van stroom.	86.55.27	84	87	88	84	87	88
9	Door aanjagerschakelaar bediend relais.	Afhangend van de aanjagerschakelaarstand sluit dit relais de aanjagerstroomkring op de netvoeding of op de aarde aan.	86.55.25	Niet aangebracht			104	107	108

WISSELSTROOMDYNAMO EN DYNAMO-REGELSTELSEL

Gegevens en beschrijving

86.10.00

WAARSCHUWING: De dynamo en de dynamo-regelaar bevatten polariteitsgevoelige componenten die, indien aan de verkeerde polariteit vlotgesteld, onherstelbaar beschadigd kunnen worden.

Om schade aan componenten te voorkomen, de oplaadstroom nooit onderbreken of verbindingen tot stand brengen — met inbegrip van de batterijkabels — terwijl de motor draait. De dynamo alleen in werking stellen wanneer alle stroomkringverbindingen aangesloten, of wanneer de dynamo en het regelstelsel losgekoppeld zijn.

Hoge spanningen kunnen schade aan halfgeleider-inrichtingen toebrengen. De dynamo en regelaar loskoppelen alvorens laswerk met een elektrische vlamboog aan het voertuig uit te voeren.

Wisselstroomdynamo

Fabrikant	...	...	Lucas	
Type	...	...	11AC	
			Lucas Onderdeel No.	Stanpart Onderdeel No.
Dynamo-samenstelling met:				
Dynamo	...	...	23532	215167
Ventilator	...	...	54216148	143775
Poelie	...	...	54219467	154334
Polariteit	...	...	Negatief aan massa	
Borstellengte: nieuw	...	...	0.625 duim (15.88 mm)	
vervangen indien minder dan ...			0.200 duim (5.00 mm) buiten vrije borstelhouder uitsteekt.	
Borsteldruk (voorkant met borstelhouder gelijkliggend)			8 tot 16 oz (230 tot 450 gram)	
Gelijkrichter-pakket	...	...	6 dioden (3 stroom-, 3 massadioden)	
Statorwikkelingen	...	...	Driefasig, sterschakeling	
Rotor: Polen	...	...	8	
Hoogst toelaatbare snelheid:	...	...	12.500 o.p.m.	
Drijf-aschroefdraad	...	...	7/16 duim — 20 UNF — rechts — 2A	
Veldwikkeling-weerstand	...	...	3.8 ca. 5% Ohm bij 20°C	
Nominaal vermogen bij bedrijfstemperatuur			43 Amp.	

Triumph Stag

Krukaspoelie — effectieve diameter	...	5500 duim (139.70 mm)
Wisselstroomdynamo—poelie—effectieve diameter	...	2375 duim (60.33 mm)
Overbrengingsverhouding — motor o.p.m.: dynamo o.p.m.	...	19 : 44

Relais

Fabrikant	...	Lucas
Type	...	16 RA
Lucas—onderdeelnummer	...	33294
Stanpart—onderdeelnummer	...	151363
Weerstand	...	60 Ohm
Contacten	...	Normaal open
Inschakelspanning	...	2.5 tot 3.5 Volt
Afval(uitschakel)-spanning — na verzadiging van 7.5 Volt	...	0.5 tot 2.0 Volt.

Dynamo—regelaggregaat

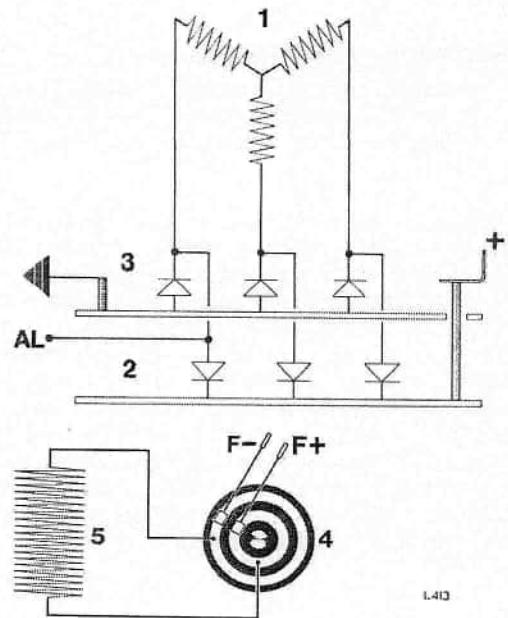
Fabrikant	...	Lucas
Type	...	4 TR
Lucas—Onderdeelnummer	...	37423
Stanpart—onderdeelnummer	...	137795

Wisselstroomdynamo

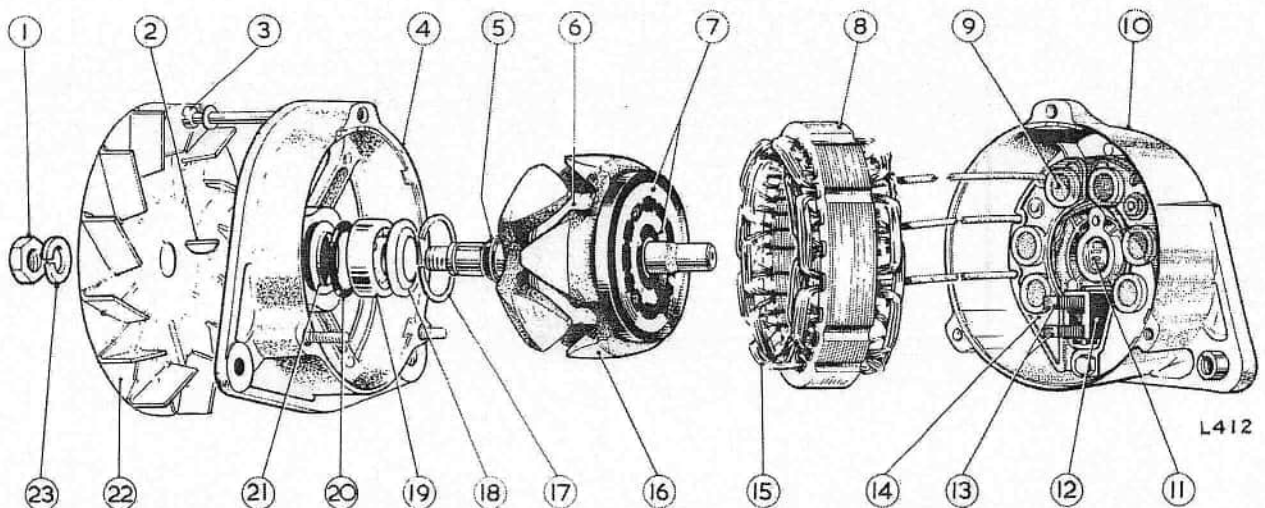
De dynamo kenmerkt zich mechanisch door een rotor die aan het aandrijfeinde op een kogellager, en aan het sleeppringeinde op een naaldkussenblok rust. Periodieke smering was niet vereist. De veldwikkeling op de rotor wordt door een paar borstels en sleepringen bekrachtigd en koellucht wordt door een aan het aandrijfeinde aangebrachte ventilator door het aggregaat geleid.

Het elektrisch stelsel van de dynamo bestaat uit driefasige, ster-geschakelde statorwindingen welke een stroom ontwikkelen die door zes dioden (drie stroom- en drie massa-dioden) gelijkgericht wordt; deze stroom wordt direct aan de elektrische circuits en aan de batterij van het voertuig geleverd.

De veldwikkelingstroomkring wordt door het dynamo-regelstelsel bediend. Een aftakking vanuit het middenpunt tussen een diodenpaar wordt op klem "AL" aangesloten en voorziet in de door het dynamo-regelstelsel benodigde laagspanning.



- 1. Statorwindingen
- 2. Stroomdioden
- 3. Massa-dioden
- 4. Borstels en sleepringen
- 5. Veldwikkeling



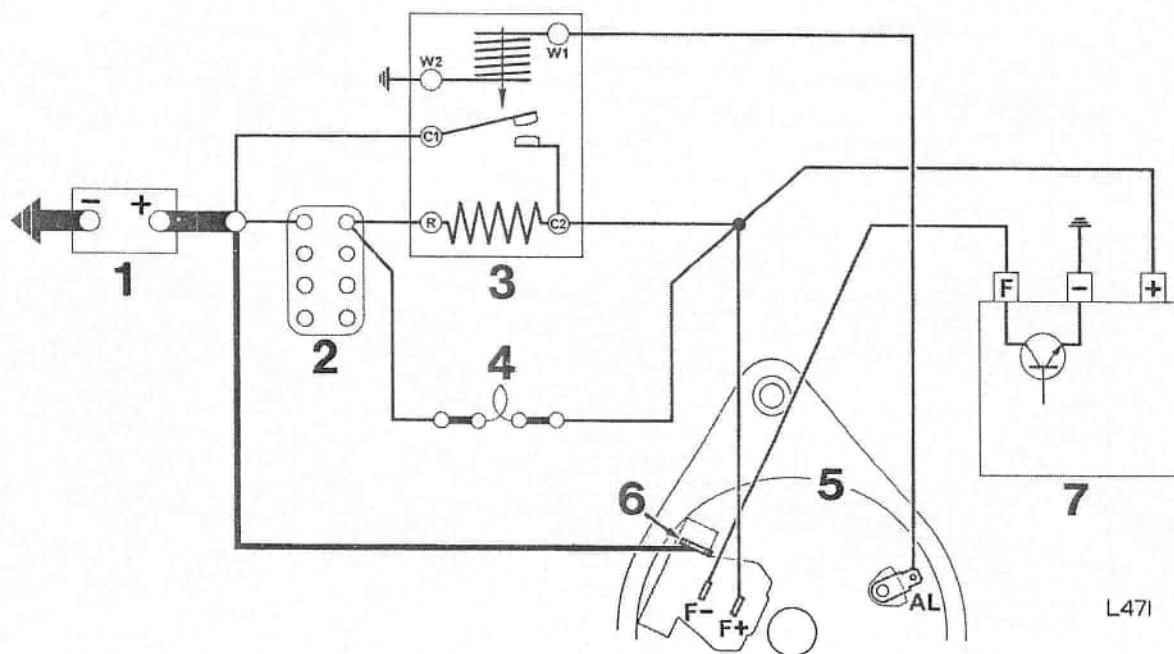
- | | |
|---|---------------------|
| 1. Moer | 13. Borstels |
| 2. Wig | 14. Warmte-afleider |
| 3. Doorsteekbout | 15. Statorwikkeling |
| 4. Aandrijfeind-steun | 16. Rotor |
| 5. Stuikringverstijving (bij oudere modellen) | 17. Borgveer |
| 6. Veldwikkeling | 18. Houderring |
| 7. Sleepringen | 19. Kogellager |
| 8. Lamellen | 20. Rubber "O"-ring |
| 9. Diode | 21. Houder-schijf |
| 10. Sleeppringeindsteun | 22. Ventilator |
| 11. Naaldkussenblok | 23. Sluitring |
| 12. Borstelhouder | |

Wisselstroomdynamo-regelstelsel

Het stelsel bestaat uit een relais ter regeling van de veldwikkelsbepkrachtiging en een dynamoregel-systeem dat de stroom door de dynamo-veldwikkeling fijn afstelt.

Het relais vervult twee functies en bevat een weerstand zowel als een contactengroep. Door het aan-draaien van de ontsteking wordt stroom langs twee parallel-geschakelde wegen geleid, nl. door de weerstand en het ontstekingscontrolelicht, om in laag-spanning voor batterij-excitatie van de dynamo-veld-wikkeling te voorzien, voorafgaand aan het starten van de motor. Bij toenemende dynamo-snelheid wordt klem "AL" positief, waardoor de laagspanning ver-kregen wordt die nodig is om de relais-contacten in te trekken voor de directe aansluiting van de batterij op de veldwikkeling. Daarbij wordt gelijktijdig het ontstekingscontrolelicht uitgedoofd.

Het dynamo-regelement bevindt zich in de aard-terugverbinding van de veldwikkeling. Zolang geen regeling vereist is, blijft klem "F" via de uitgangs-transistor op de massa aangesloten. Bij stijgend dynamo-debiet neemt ook de vergelijkspanning aan de '+' klem toe. Wanneer regeling verbist is, schakelt de spanningsgevoelige elektronische circuit de uit-gangstransistor af. Op deze wijze zorgt het aggregaat voor een fijn afgestelde stroom door de dynamo-veld-wikkeling, waardoor de uitgang van de dynamo over-eenkomstig de elektrische behoeften van het voertuig en de laadconditie van de batterij geregeld wordt.



L471

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Batterij | 6. Uitgangsklem |
| 2. Ontstekingsschakelaar | 7. Dynamo-regelement |
| 3. Relais | F+ Veldwikkelsklem |
| 4. Ontstekings-controlelicht | F- Veldwikkelsklem |
| 5. Wisselstroomdynamo | AL Laagspanningsklem |

WISSELSTROOMDYNAMO

— Weringscontrole

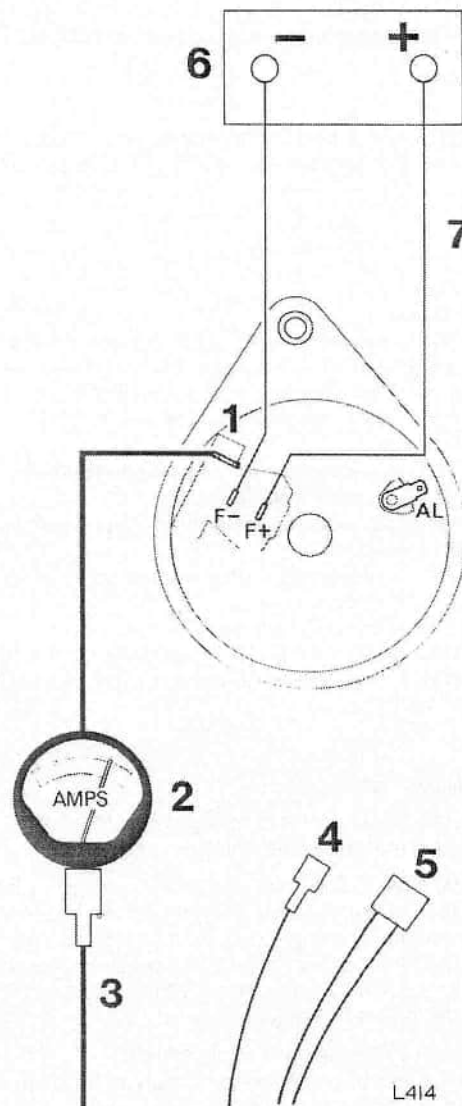
86.10.01

OPMERKING: Om het verkrijgen van toegang tot de dynamo-verbindingen te vergemakkelijken wordt aangeraden het voertuig voor de onderstaande bewerkingen op een werkoprit te plaatsen.

1. Spanning van drijfriem controleren. Zo nodig afstellen. 86.10.05.
2. Twee Lucas-verbindingen en een meerwegs aansluiting van de dynamo verwijderen.
3. Overeenkomstig de illustratie een proefcircuit opstellen.

WAARSCHUWING: De dynamo bevat polariteitsgevoelige componenten die, indien aan de verkeerde polariteit blootgesteld, onherstelbaar beschadigd kunnen worden. Polariteit van dynamo en batterijklemmen steeds in acht nemen.

4. Motor aanzetten; snelheid geleidelijk doen toenemen.
Bij 4000 dynamo o.p.m. (1700 motor o.p.m.) moet de amperemeter-aflezing 400 Amp. bedragen. Indien dit niet het geval is kan aangenomen worden dat revisie of vervanging van de dynamo noodzakelijk is.



1. Uitgangsklem
2. Amperemeter met 0—60 Amp. schaal
3. Bruine draadbundelkabel van uitgangsklem verwijderd
4. Bruin/gele draadbundelkabel van AL-klem verwijderd
5. Draadbundel—meerwegs aansluiting van veldklemmen verwijderd.
6. Voertuig batterij, 12 Volt
7. Hulpkabels ter bekrachtiging van de veldwikkeling

WISSELSTROOMDYNAMO

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.10.02

OPMERKING: Deze bewerking wordt vergemakkelijkt door het voertuig op een werkoprit te plaatsen.

Verwijderen

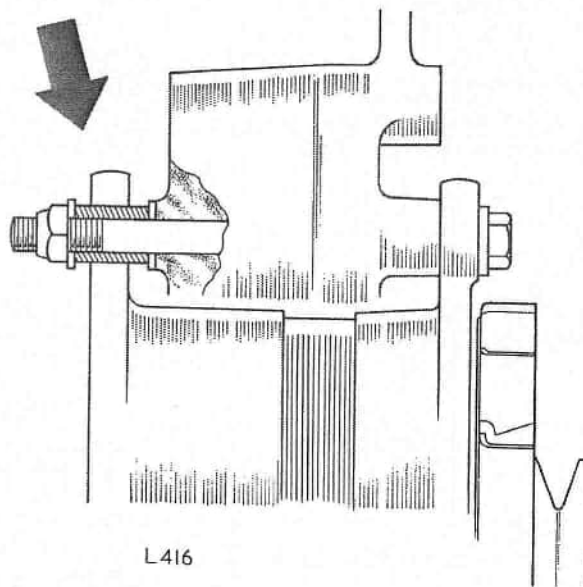
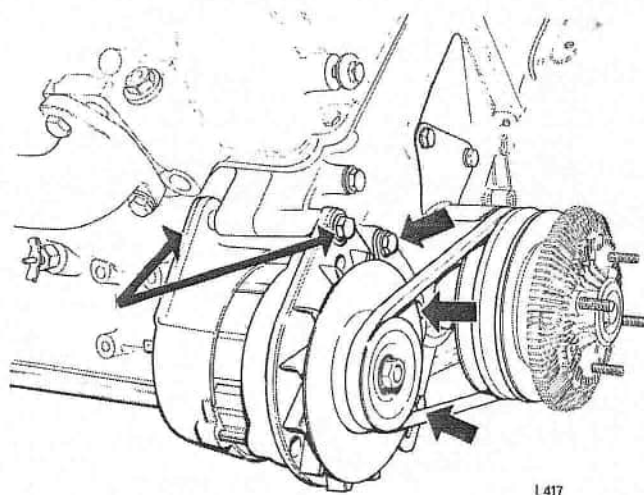
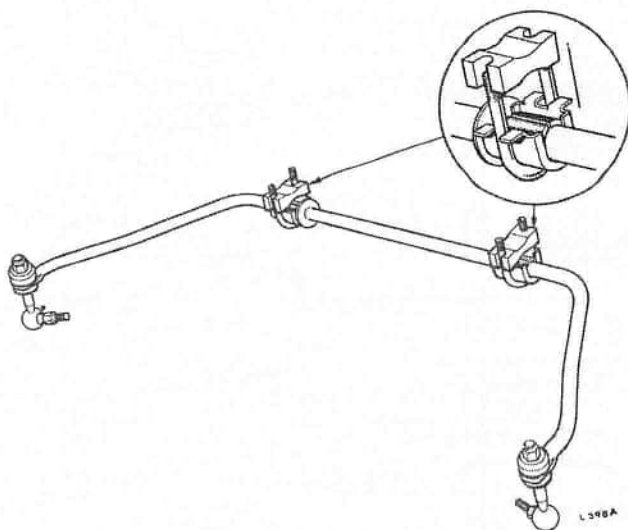
1. Batterij isoleren.
2. Vier moeren, waarmede "U"-bouten van de stabilisatorstang aan de carrosserie bevestigd zijn, verwijderen. Stabilisatorstang omlaagzwenken om ruimte voor het wegnemen van de dynamo te verkrijgen.
3. Twee Lucar-verbindingen en een meerwegaansluiting van de dynamo verwijderen.
4. Hoofdmontageboutsamenstelling en drie afstelbeugelbouten loszetten.
5. Dynamo in richting van motor duwen en drijfriem van poelie verwijderen.
6. Onderste afstelbeugelbout verwijderen.
7. De dynamo ondersteunen en gelijktijdig de hoofdmontagebout wegnemen de dynamo van het voertuig neerlaten.

Opnieuw aanbrengen

8. De dynamo op zijn plaats terugzetten. Hoofdmontageboutsamenstelling aanbrengen.

WAARSCHUWING: Om breken van de dynamo-achtermontageklauw te voorkomen, zorgdragen dat de hoofdmontageboutsamenstelling, zoals in de illustratie getoond, aangebracht wordt. Een korte montagebus of het weglaten van sluitringen kan een druklast teweegbrengen waartegen de dynamo niet bestand is.

9. Onderste afstelbeugelbout aanbrengen.
10. Dynamo in richting van motor schuiven en drijfriem op poelie aanbrengen.
11. Dynamo-drijfriem afstellen. 86.10.05.
12. Twee Lucar-verbindingen en een meerwegaansluiting op dynamo aanbrengen.
13. Stabilisatorstang terugplaatsen, "U"-bouten met vier moeren bevestigen.



WISSELSTROOMDYNAMO

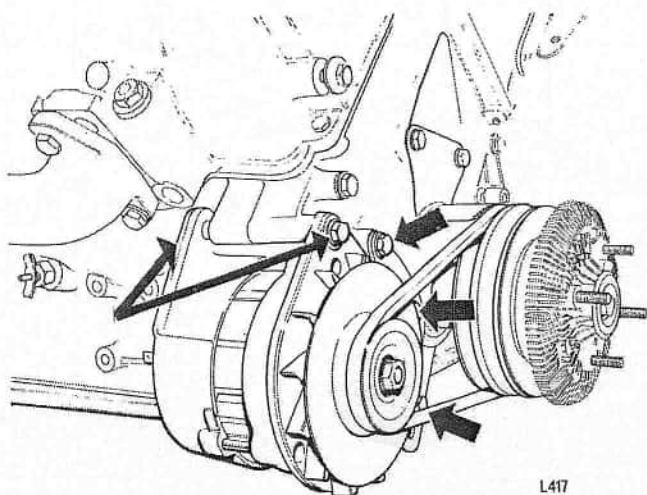
— Drijfriem afstellen

86.10.05

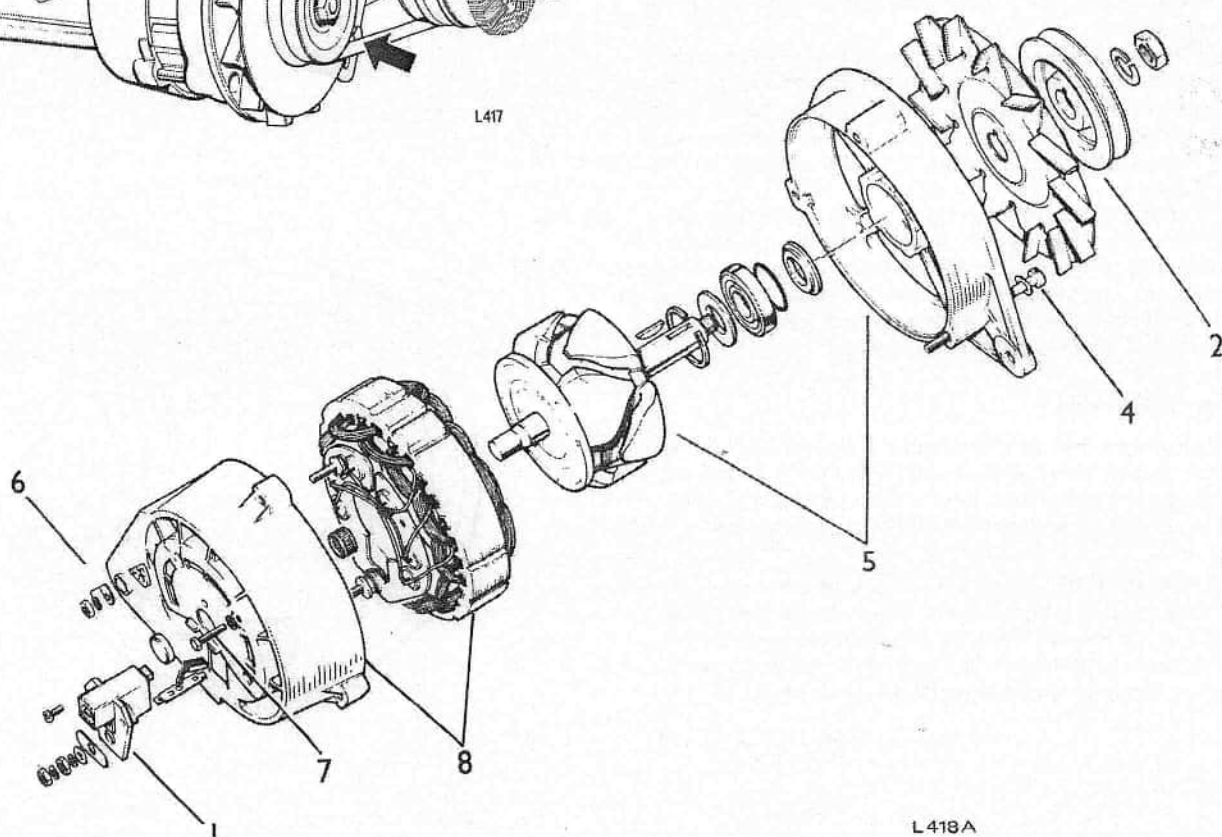
1. Hoofdmontageboutsamenstelling en drie afstel beugelbouten loszetten.
2. Dynamo voorzichtig in van motor afgekeerde richting verschuiven om drijfriem aan te spannen.

WAARSCHUWING: Om bij het spannen van de drijfriem beschadiging van de lagers te voorkomen, een zacht, bij voorkeur houten, hefmiddel gebruiken en dit uitsluitend op de aandrijfeindsteun van de dynamo aanzetten. De hefboom niet op enig ander deel van de dynamo gebruiken.

3. Vier bouten aanhalen.
4. Drijfriemspanning controleren. Deze moet bij het middenpunt tussen de poelies 0.50 tot 07.5 duim (10 tot 20 mm) bedragen.



L417



L418A

WISSELSTROOMDYNAMO

— Reviseren

86.10.08

Demonderen

1. Moeren, sluitringen, Lucar-klem en rood-plastieken band van uitgangsklem verwijderen. Twee schroeven verwijderen en borstelhoudersamenstelling wegnemen.
2. Een oude drijfriem om de poelie wikkelen en met de hand of een spanklem vasthouden zodat de rotor niet draaien kan. Moer, uitzetring, poelie en ventilator verwijderen. Zo nodig toepasselijk extractiewerk-tuig gebruiken.
3. De relatieve ligging van een aandrijfeindsteun, lamellenpakket en sleep-ring-eindsteun noteren en aanstrepen.
4. Doorsteekbouten verwijderen.
5. Aandrijfeindsteun en rotorgroep verwijderen.
6. Moer, sluitring, Lucar-klem en plastieken isolering van "AL"-klem verwijderen.
7. Moer en sluitring van sleep-ring-eindsteun verwijderen.
8. Sleep-ring-eindsteun voorzichtig van statorwikkeling en diodensamenstelling separeren. Zorgdragen dat de twee stalen sluitringen, die zich nu los op de dioden bevinden, niet verloren gaan.
9. Zo nodig de rotor met behulp van een geschikte handpers van de aandrijfeindsteun verwijderen. Zorgdragen dat eerst de wig uitgenomen wordt.

Borstelhouder

Borstels met een in benzine gedrenkte lap schoonmaken. Onderzoeken dat de borstels vrij in de borstelhouder bewegen. Zo nodig de borstelkanten met een fijne vijl glad vijlen.

De borstellengte controleren. De borstelsamenstelling vervangen wanneer de individuele borstels onbelast minder dan 0,2 duim (5 mm) buiten de houder uitsteken. Met een toepasselijke veerschaal de borsteldruk controleren. Deze moet 8 tot 16 oz (230 tot 450 gram) bedragen wanneer de voorzijde met de borstelhouder gelijkligt.

Diode-warmteafleiders

Elk der zes dioden afzonderlijk controleren. Een proefcircuit opzetten zoals in de illustratie aangegeven.

De dioden beurtelings op de proefstroomkring inschakelen met positieve batterijkabel op diodepin. Deze controle daarna met negatieve batterijkabel op de diodepin herhalen.

Bij het inschakelen van elke diode moet kabel "A" op de warmte-afleider waarmee de diode verband houdt aangesloten worden.

Het controlelicht, dat de stroomgang aanduidt, moet slechts in een richting aangaan.

Indien het controlelicht in beide richtingen, of in het geheel niet aangaat, is de betreffende diode defect en moet een nieuwe warmte-afleidersamenstelling aangebracht worden.

Dioden kunnen niet afzonderlijk vervangen worden. Zij zijn vervangbaar in de vorm van een in rood gemarkeerde positieve warmte-afleidersamenstelling, bestaande uit drie dioden, of een in zwart gemarkeerde negatieve warmte-afleidersamenstelling eveneens van drie dioden.

De ligging van alle kabels aantekenen alvorens soldeer te verwijderen.

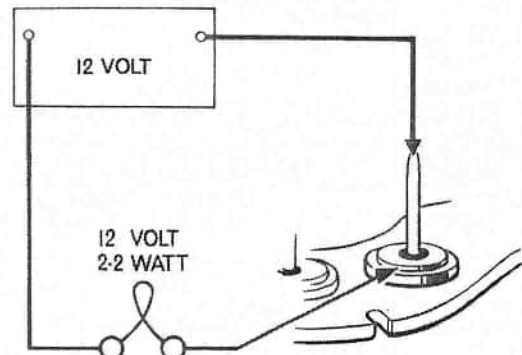
Bij het aansolderen, zorgdragen dat de dioden niet oververhit en de diodepinnen niet verbogen worden. Het soldeerwerk zo snel mogelijk uitvoeren; daarbij de betreffende diode met een puntige tang licht vasthouden waardoor warmteafleiding ontstaat. Tin-lood soldeer "M" 45-55 gebruiken.

De statordraden moeten door de inkepingen op de warmteafleiders van de negatieve groep en alle andere draden zorgvuldig rondom de warmteafleiders gearrangeerd worden om voldoende ruimte voor de rotor te verschaffen. De draden op de met een pijltje aangeduide plaatsen met "MMM" EC 1099 kleefstof bevestigen.

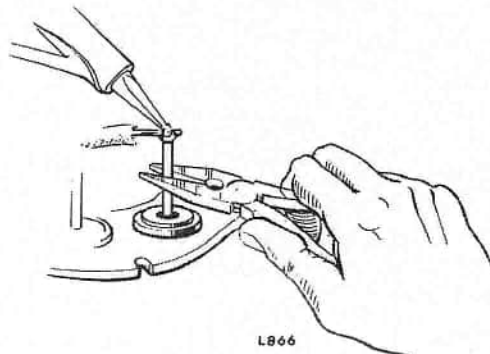
Rotor-sleepringen

Sleepringen met een in benzine gedrenkte lap schoonmaken. Indien zich tekenen van verbranding voordoen, fijn glaspapier gebruiken. Alle vlakken moeten glad en niet door olie of andere vreemde bestanddelen bezoedeld zijn.

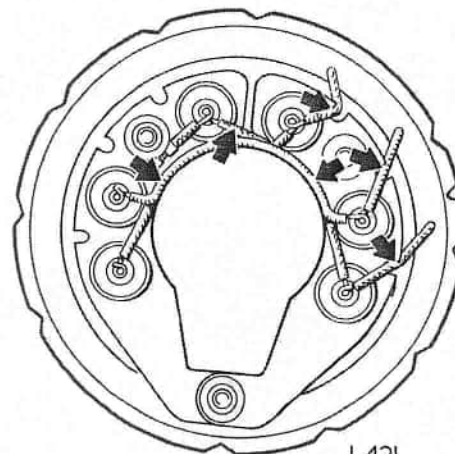
WAARSCHUWING: Geen amarildoek of een ander dergelijk schuurmateriaal gebruiken. Geen afslijpingen op de draaibank uitvoeren. Zelfs de geringste excentriciteit bij een machinale bewerking kan het rendement van de dynamo bij hoge snelheid nadelig beïnvloeden.



L420



L866



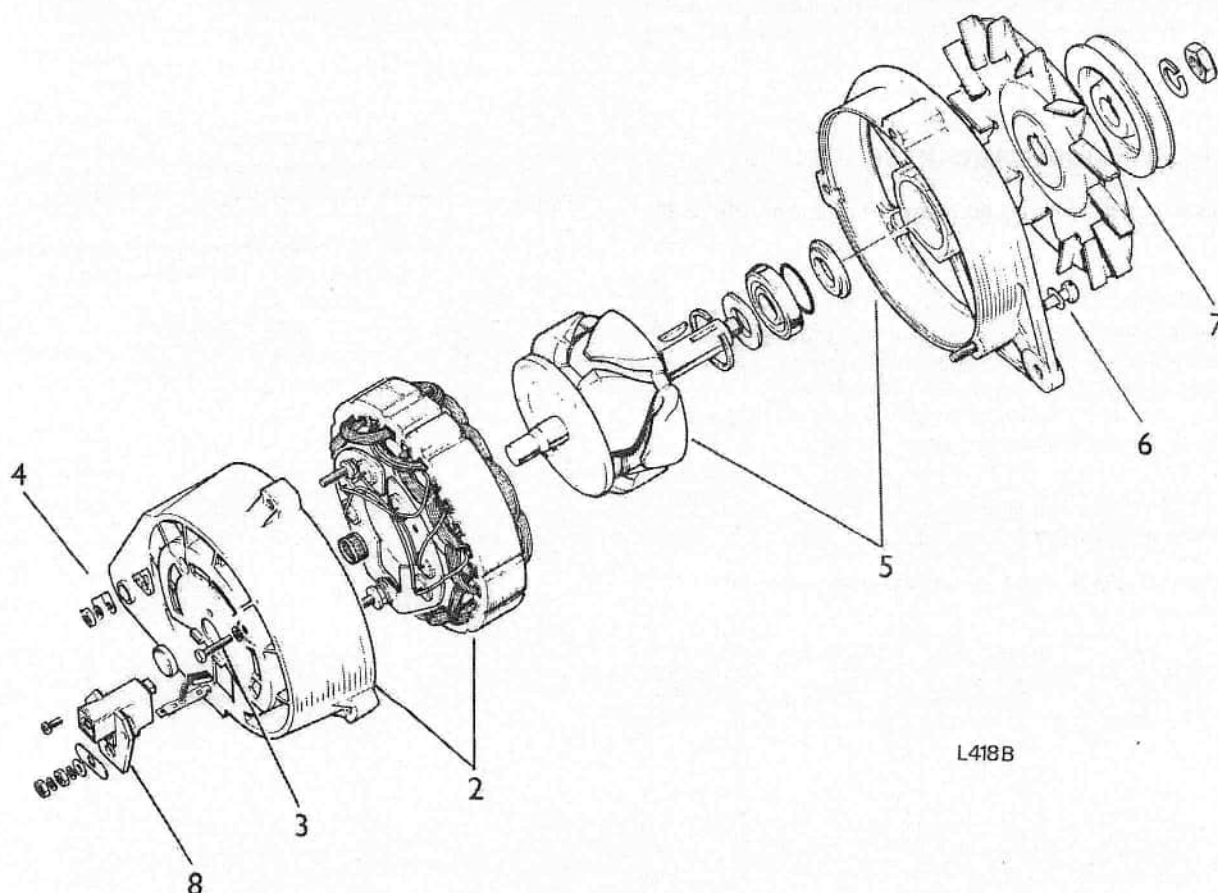
L421

Hermonteren

1. De rotor zo nodig op de aandrijfeindsteun aanbrengen. Een handpers en toepasselijke buis gebruiken om druk op binnen-kussenblokhals en rotor uit te oefenen.

WAARSCHUWING: De aandrijfeindsteun bij het aanbrengen van de rotor niet als stut. drager of schraag gebruiken.

2. Toezien dat de twee stalen sluitringen en twee isolatieringen op de diodensamenstelling aangebracht worden. Sleepringeindsteun zorgvuldig overeenkomstig de aanstreping op statorwikkeling en diodensamenstelling terugplaatsen.
3. Moer en sluitring op sleepringeindsteun aanbrengen.
4. Plastieken isolatie, Lucar-klem, sluitring en moer op "AL"-klem aanbrengen.
5. Aandrijfeindsteun en rotorsamenstelling overeenkomstig de aanstreping terugplaatsen.
6. Doorsteekbouten aanbrengen en evenmatig aanhalen.
7. Ervoor zorgen dat wig ingezet wordt. Ventilator, poelie, veerring en moer aanbrengen. Een oude drijfriem om de poelie wikkelen en met de hand of een spanklem vasthouden zodat de rotor niet draaien kan.
8. Borstelhoudersamenstelling inzetten en met twee schroeven bevestigen. Rood-plastieken band, Lucar-klem, sluitringen en moeren op uitgangsklem aanbrengen.



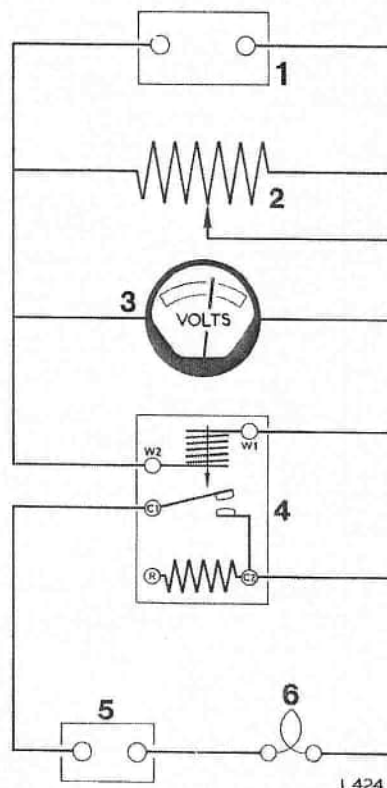
L418B

WISSELSTROOMDYNAMO-REGELSTELSEL

— Relais — Werkingscontrole

86.10.18

1. Meerwegaansluiting van relais verwijderen.
2. Proefstroomkring opstellen zoals in illustratie aangegeven.
3. De spanning over klemmen "W1 — W2" langzaam opvoeren. Bij 2.5 tot 3.5 Volt moet het relais inschakelen, hetgeen door het aangaan van het controlelicht aangeduid wordt. Indien het relais niet binnen de gewenste grenzen inschakelt, een toepasselijke sonde gebruiken en de kern voorzichtig uit de klemmen drukken. Beide kernen ter zijde leggen. Deksel van onderstuk wegtrekken. Met een geschikt afstelwerktuig de regelnok draaien tot de juiste inschakeling verkregen is.
4. Spanning tot 7.5 Volt opvoeren om de wikkeling te verzadigen. Spanning verminderen. Bij 0.5 tot 2.0 Volt behoren de relais-contacten zich te openen, hetgeen door het uitgaan van het proef-controlelicht aangeduid wordt. Wanneer het relais binnen de gewenste grenzen niet uitvalt, een toepasselijke sonde gebruiken en de kern zorgvuldig uit de klemmen drukken. Beide kernen ter zijde leggen. Deksel van onderstuk wegtrekken. Hoogte van het vaste contact afstellen tot de juiste uitschakeling verkregen is.
5. Proefstroomkring verwijderen.
6. Met een ohmmeter, die op de klemmen "R—C2" aangesloten moet worden, de continuïteit en ohmwaarde van de weerstand meten. De weerstand moet 60 ohm bedragen.



WISSELSTROOMDYNAMO-REGELSTELSEL

Relais — verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.10.20

Verwijderen

1. De leidingen van het relais naar bovenzijde van rechter voor—ophangingsveerkoker volgen.
2. Meerwegaansluiting van relais verwijderen.
3. Drie moeren, veerringen en sluitringen verwijderen.
4. Relais van montagesteun verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

1. Batterij — 12 Volt
2. Verstelbare weerstand
3. Voltmeter met 0 tot 10 Volt-schaal
4. Relais
5. Batterij — geschikt voor proef-controlelicht
6. Controlelamp — geschikt voor batterij

WISSELSTROOMDYNAMO—REGELSTELSEL**Regelaggregaat — werkingscontrole 86.10.25**

1. Controleren dat voertuigbatterij zich in goed geladen toestand bevindt. Indien dit niet vastgesteld kan worden, de batterij tijdelijk, d.w.z. voor de duur van de regelaggregaat-werkingscontrole, door een behoorlijk opgeladen batterij met negen platen vervangen.
2. Lucar-verbinding aan de uitgangsklem van de dynamo losmaken. Amperemeter met een meetgebied van 0 tot 50 Amp. tussen uitgangsklem en verwijderde bruine kabel-verbindingklem aanbrengen.
3. Een voor batterijspanning geschikte voltmeter met een nauwkeurigheid van ten minste 1 percent tussen de batterijklemmen aanbrengen.
4. Motor met ongeveer 3000 dynamo-o.p.m. (1300 motor-o.p.m.) gedurende ongeveer 8 minuten laten lopen om het stelsel gelegenheid te geven zich te stabiliseren.
Zijlicht-stroomkring (ongeveer 4 Amp.) inschakelen om tot het punt te komen waar de amperemeter een batterijverzorgingsstroom van ongeveer 5 amp. aangeeft. De voltmeter-aflezing moet nu 13.9 tot 14.3 bedragen. Indien de voltmeter-aflezing niet constant is of buiten deze grenzen ligt, moet het dynamo-regelaggregaat vervangen worden.

OPMERKING: Indien de amperemeter-aflezing boven 10 Amp. blijft betekent dit dat de batterij zich niet in een goed geladen toestand bevindt. Zie hierboven beschreven bewerking 1.

WISSELSTROOMDYNAMO—REGELSTELSEL**Regelaggregaat — verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.10.26****Verwijderen**

1. De leidingen naar het regelaggregaat aan het rechter motorruimte-paneel naast de servobesturingspomp volgen.
2. Meerwegaansluiting van het aggregaat verwijderen.
3. Twee schroeven, veerringen en sluitringen verwijderen en aggregaat van paneel wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

BATTERIJ

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.15.01

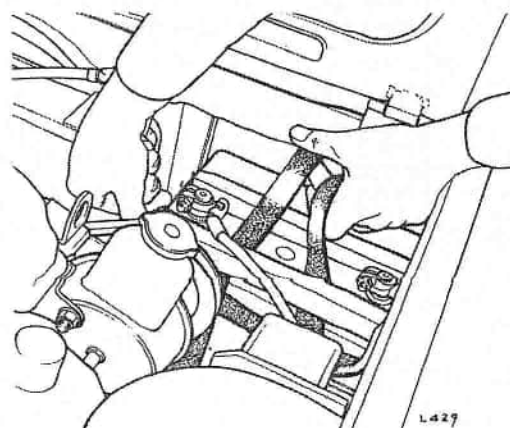
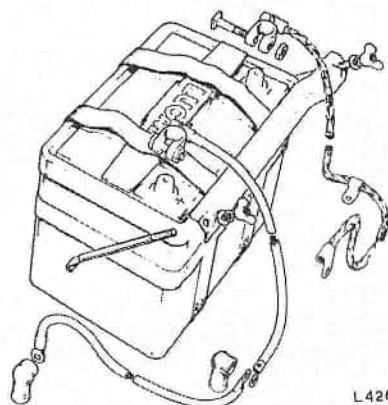
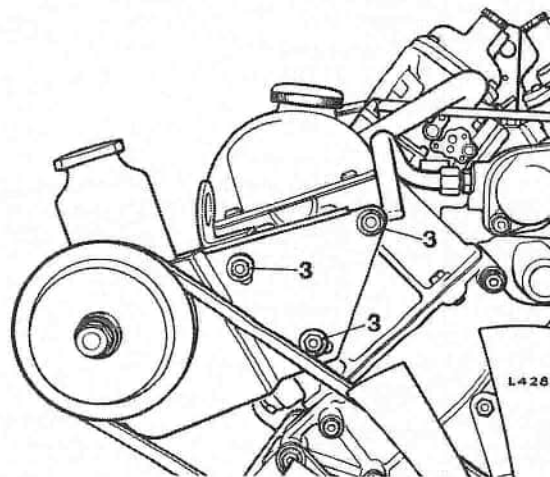
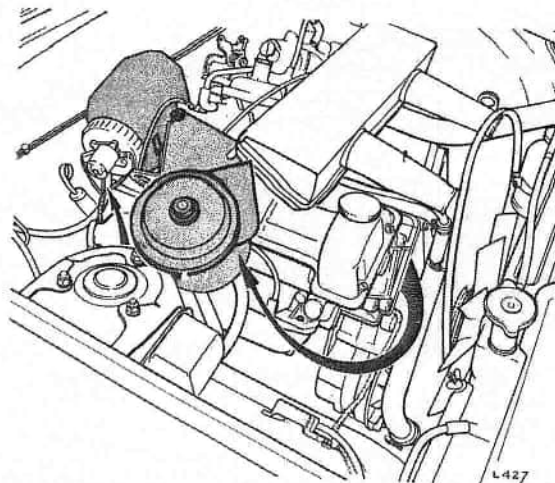
OPMERKING: Voor het uitvoeren van deze bewerking is het onnodig het hydraulisch stelsel van de servobesturing te demonteren.

Verwijderen

1. Voorruitwassertankje van steun weglichten en zoals in de illustratie aangetoond opstellen. Zorgdragen dat geen water door de verluchtingsopening overloopt.
2. Alleen bij U.S.A. export-modellen: koolfilterhuis van steun weglichten.
3. Draai- en stelbouten loszetten. Pomp omlaag zwenken en drijfriem van poelie verwijderen. Pomp ondersteunen en drie bouten verwijderen. In de aangegeven stand lichten.
4. Batterijkabels verwijderen.
5. Vleugelmoeren loszetten en batterijsteun omlaag zwenken. Met behulp van een drager de batterij van het voertuig weglichten.

Opnieuw aanbrengen

6. Drager en nieuwe batterij bevestigen.
7. Batterij op plaat lichten. Batterijsteun omhoog zwenken. Het losse einde van de drager ophalen en op de batterij leggen zodat het de poelie en drijfriem niet in de weg kan staan; vleugelmoeren zoals in de illustratie aangetoond vastzetten.
8. Batterijkabels aanbrengen. De klemmen niet op de klompunten hameren daar dit schade aan de batterij kan toebrengen. Klemmen, om roesten te voorkomen, met petrolatum (vaseline) insmeren.
9. Pomp terugplaatsen en drie bevestigingsbouten aanbrengen. Drijfriem op poelie monteren.
10. Drijfriemspanning afstellen. 57.20.01.
11. Alleen bij U.S.A. export-modellen: koolfilterhuis op steun terugplaatsen.
12. Voorruitwassertankje op steun aanbrengen.



RUITENOPHEFFERMOTOR

— Beschrijving 86.25.00

De ruitenregulateur wordt door een aan elke deur aangebrachte polariteitsgevoelige, omkeerbare, permanente magneet-motor in werking gesteld.

Twee van veerdruk voorziene kipschakelaars op de console bedienen de motors aan beide voertuigzijden.

De elektrische verzorging geschiedt door een ontstekingsbediend relais en een OTTER stroom/warmte-gevoelige stroomverbreker. Wanneer de beweging van de ruit belemmerd wordt trekt de motor een overstroom aan en gaat de stroomonderbreker in werking. Dit aggregaat is zelfregelend en herstelt zich in zeer korte tijd. Het relais zowel als de stroomonderbreker bevinden zich op de componentenmontageplaat.

Als veiligheidsmaatregel, in het bijzonder tegen nieuwsgierige kindervingers, heeft Triumph voor dit doel een motor van geringe capaciteit en een gevoelige stroomonderbreker gekozen.

RUITENOPHEFFERMOTOR

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.25.04

WAARSCHUWING: Zolang de motor en het ophef-regelmechanisme zich op hun plaats in de deur bevinden moet niet getracht worden deze componenten te separeren. Nalatigheid kan tot ernstig persoonlijk letsel leiden.

Verwijderen

1. Regel- en motorsamenstelling geheel van deur verwijderen. 76.31.45.
2. De hefboomveer wordt door de motorpignon vastgehouden die vanwege de inherente constructie-karakteristiek van wormoverbrenging geen verdere bevestiging vereist. Wanneer de nodige voorzorgsmaatregelen echter niet getroffen worden, zal bij het verwijderen van de motor de onder druk staande arm uitspringen, waardoor letsel toegebracht kan worden.
3. De samenstelling in een bankschroef spannen. Met een hulpbatterij de motor laten lopen om de grote opening in het segment met de opening in het midden van de regelaarplaat in lijn te brengen.
4. Een montagebout door de openingen steken en met een moer vastzetten.
5. Drie bouten verwijderen en motor van de regelaarplaat wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

6. Pignon en regelaarplaatlager smeren.
7. Motor op regelaarplaat opstellen en met drie bouten bevestigen.
8. Hulpbout en moer verwijderen.
9. Regelaar en motorsamenstelling opnieuw in de deur aanbrengen. 76.31.45.

RUITENOPHEFFERMOTOR

— Reviseren

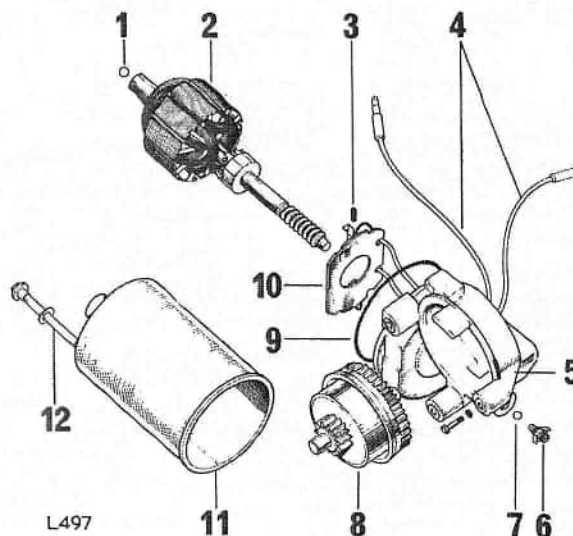
86.25.05

Demonteren

1. De ligging van deksel en huis noteren en met een streep aantekenen.
2. Twee doorsteekbouten verwijderen.
3. Deksel voorzichtig tegen de werking van de permanente magneet wegnemen.
4. Rubber-dichtingsring verwijderen.
5. Met smeltdraad elke borstel tegen veerdruk in de borstelhouder bevestigen.
6. Anker voorzichtig verwijderen en daarbij in uurwijzerzin draaien om de worm van het tandwiel vrij te zetten. Zorgdragen dat de borstels niet met smeerstof in aanraking komen en bevuild worden.
7. Drijfwerk verwijderen.

Hermonteren

8. Drijfwerk aanbrengen.
9. Toezien dat elke borstel met smeltdraad in zijn borstelhouder bevestigd is.
10. Anker voorzichtig aanbrengen en in uurwijzerzin draaien zodat de worm op het tandwiel aangrijpt. Zorgdragen dat de borstels niet met smeerstof in aanraking komen en bevuild worden.
11. Borstels vrijzetten zodat zij tegen de collector aanliggen. Hulpdraden verwijderen.
12. Rubber-dichtingsring terugplaatsen.
13. Deksel voorzichtig tegen werking van permanente magneet aanbrengen. Deksel overeenkomstig de gemaakte merkstreep draaien en daarbij de "neus" op het deksel met de inkeping op het huis in lijn brengen.
14. Twee doorsteekbouten aanbrengen.



1. Stootkogel
2. Anker
3. Veer
4. Borstels en klemmen
5. Huis
6. Drukschroef en borgmoer
7. Stootkogel
8. Drijfwerk
9. Rubber-dichtingsring
10. Borstelplaat
11. Deksel
12. Doorsteekplaat

RUITENHEFFERMOTOR

Stroomverbreker — verwijderen en opnieuw aanbrengen

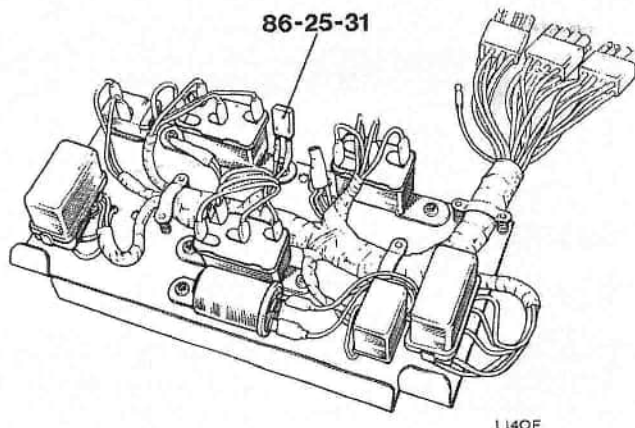
86.25.31

Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Leidingen naar de onderbreker-aansluitingen op de componenten-montageplaat volgen.
3. Twee Lucar-miniaturklemmen aftrekken om onderbreker vrij te zetten.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



ONTSTEKINGSVERDELER— ONTSTEKINGSSPOEL EN BALLAST—WEERSTAND

Gegevens en beschrijving

86.35.00

Ontstekingsverdeler

Fabrikant	...	...	Lucas
Type	...	...	35 D8
Lucas—onderdeelnummer	...	...	42176
Stanpart—onderdeelnummer	...	...	213954
Contactafstand	...	...	0.014 tot 0.016 duim (0.36 tot 0.41 mm)
Draairichting — op rotor gezien	...	...	tegenuurwijzerzin
Ontstekingshoeken	...	...	45 ca. 1 graad
Contactduurhoek	...	...	26 tot 28 graden
Open—hoek	...	...	17 tot 19 graden
Veerspanning aan loopcontact	...	...	18 tot 24 oz (500 tot 700 g)
Condensator—capaciteit	...	...	0.18 tot 0.25 mfd
Motor—ontstekingsvolgorde	...	...	1—2—7—8—4—5—6—3

Centrifugale verstelling

Controle bij afnemende snelheden

Verdeler o.p.m.	Verdeler—verstelling in graden		Krukas o.p.m.	Krukas—verstelling in graden	
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum
Onder 350	Geen verstelling		Onder 700	Geen verstelling	
600	0	2	1,200	0	4
1,200	5	7	2,400	10	14
1,700	8	10	3,400	16	20
2,650	11	13	5,300	22	26
3,200	12	14	6,400	24	28

Vacuüm—verstelling

Vacuüm in duim Hg	Verdeler—verstelling in graden		Krukas—verstelling in graden	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Onder 3.5	Geen afstelling			
5	0	0.5	0	1
8	0.5	2.5	1	5
12	3.0	5.0	6	10
16	5.0	7.0	10	14
20	6.0	8.0	12	16
25	6.0	8.0	12	16



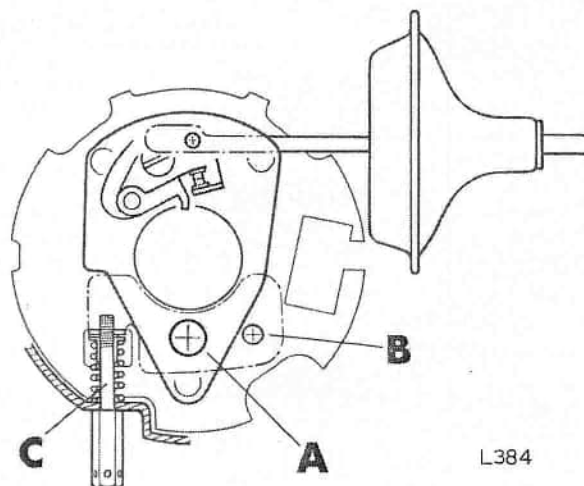
Ontstekingsverdeler

De Stag is uitgerust met een 8-cylinder-verdeler met centrifigale verstelling om bij toenemende motorsnelheid voorontsteking te geven en met vacuum-verstelling om het brandstofverbruik te verminderen door de ontsteking te vervroegen bij gedeeltelijk geopende smoor-klep.

De enkelvoudige, snel werkende, weinig wegende contactsamenstelling is op de loopplaat aangebracht. Deze samenstelling kan door de vacuum-verstelling binnen een begrensde hoek om as "A" gedraaid worden.

Een bijzonderheid van dit aggregaat is dat de contactduurhoek, d.i. de contactafstand — uitwendig versteld kan worden mits een contactduurhoek-meter voorhanden is. De loopplaat is aan draaias "A" gemonteerd. Draaias "A" is met een hefboom verbonden, die om een vaste as "B" gezwaaid kan worden. Het hefboomuiteinde bevindt zich tegen de stelmoer en veersamenstelling "C". Door het draaien van de stelmoer wordt de contactsamenstelling in verhouding tot de nok verplaatst en de contactafstand bijgesteld en verbeterd.

De ontsteking kan afgesteld worden door de twee verdeler—montagebouten met behulp van gereedschap No. S349 los te zetten en het verdelerhuis te draaien. Dit aggregaat is niet van een micrometer—stelmoer voorzien.



L384

Ontstekingsspoel

Fabrikant	...	...	Lucas
Type	...	...	16C6
Lucas—onderdeelnummer	...	...	45232
Stanpart—onderdeelnummer	...	...	154272

Primaire wikkelingsweerstand	...	1.43 tot 1.58 Ohm.
------------------------------	-----	--------------------

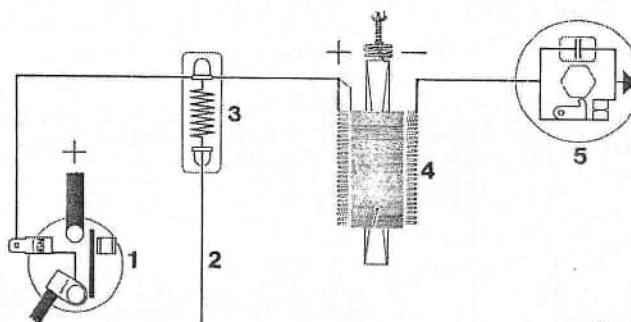
Ballastweerstand

Fabrikant	...	...	Lucas
Type	...	...	3BR
Lucas onderdeelnummer	...	...	47170
Stanpart onderdeelnummer	...	...	134176

Weerstand	...	...	1.3 tot 1.4 Ohm.
-----------	-----	-----	------------------

Ontstekingsspoel en ballastweerstand

Om bij het starten van de motor onder ongunstige omstandigheden behulpzaam te zijn, is in het volgende stelsel voorzien: Een ballastweerstand is met serieschakeling in de normale stroomvoorzorging van de 6—Volt ontstekingsspoel opgenomen. Bij het starten van de motor wordt de weerstand omlopen en de volle batterijspanning direct aan de ontstekingsspoel naar de starter-solenoïde geleid.



L316

1. Starter—solenoïde
2. Normale ontstekingsstroomvoorzorging
3. Ballastweerstand
4. Ontstekingsspoel — 6 Volt
5. Ontstekings—verdeler

ONTSTEKINGSVERDELER

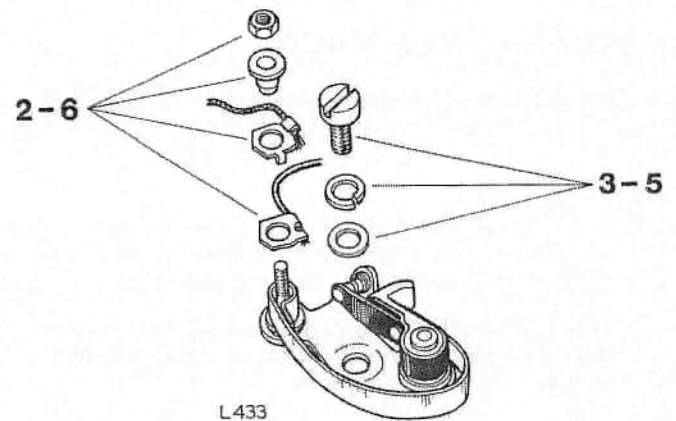
Contactsamenstelling — verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.35.13

Verwijderen

1. Deksel en rotor verwijderen.
2. Moer, isolatiestuk, laagspanningsdraadoog en condensatordraadoog verwijderen.
3. Klemschroef, veerring en sluitring verwijderen en contactsamenstelling uitlichten.

Opnieuw aanbrengen

4. Beschermingslaag van nieuwe contact-vlakken verwijderen.
5. Contactsamenstelling terugplaatsen, met stiftverlenging in de loopplaatopening. Sluitring, veerring en klemschroef aanbrengen.
6. Condensatordraadoog, laagspanningsdraadoog, isolatiestuk (veer goed doen inpassen) en moer aanbrengen.
7. Contactafstand afstellen. 86.35.14.

**ONTSTEKINGSVERDELER**

Contactafstand — afstellen 86.35.14

Statisch

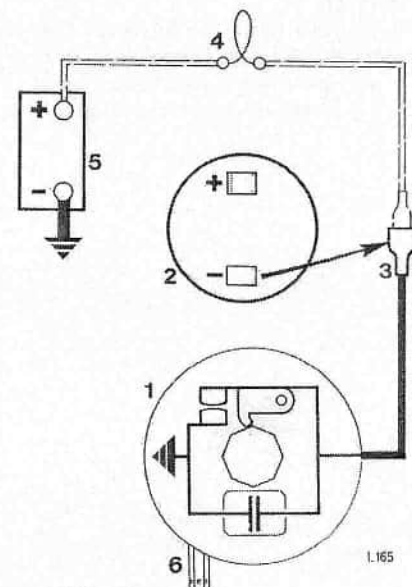
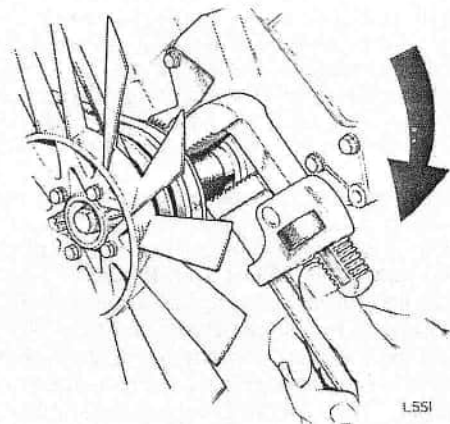
Indien het niet mogelijk is de motor te laten lopen en geen contactduurhoekmeter beschikbaar is, de contactafstand bij stilliggende motor als volgt afstellen:

1. Deksel en rotor verwijderen.
2. Een toepasselijke moersleutel, zoals in de illustratie aangetoond, op de krukspoel aanzetten zodat de kruk gedraaid kan worden.
3. Kruk draaien totdat contacthiel op een nokhoorn staat.
4. Verdelerkabel van spoel losmaken.
5. Proeflampstroomkring zoals in illustratie aangetoond, opstellen.
6. Stelmoer binnenwaarts drukken en tegen uurwijzerzin draaien tot licht aangaat. Ongeveer een halve slag tegen uurwijzerzin verder draaien.
7. Voorzichtig in uurwijzerzin draaien tot het punt bereikt is waarop de lamp uitgaat. Dit is het referentiepunt. Hierna de stelmoer nauwkeurig vijf zeskantvlakken in uurwijzerzin verder draaien. De contactafstand behoort nu correct te zijn.

Dynamisch

Indien het mogelijk is de motor te laten lopen en indien een contactduurhoekmeter beschikbaar is, de contactafstand met lopende motor als volgt afstellen:

8. Contactduurhoekmeter overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikanten aansluiten.
9. Motor laten lopen. Stelmoer draaien om een contactduurhoek van 26 tot 28 graden te verkrijgen.



1. Verdeler — schematische voorstelling
2. Ontstekingsspoel
3. Verdelerbovenkabel van spoel verwijderd
4. Proeflamp — 12 Volt
5. Voertuig-batterij
6. Stelmoer

ONTSTEKINGS-VERDELER

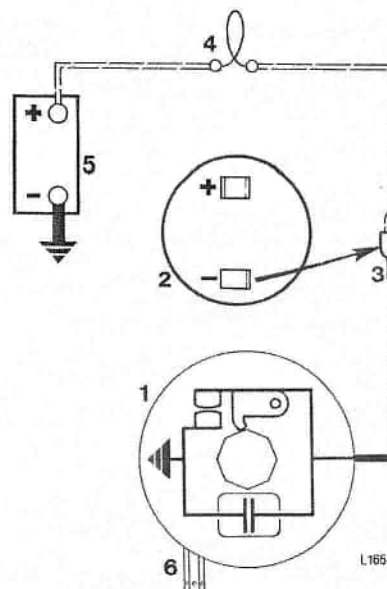
Ontstekingssynchronisatie — afstellen 86.35.16

Statisch

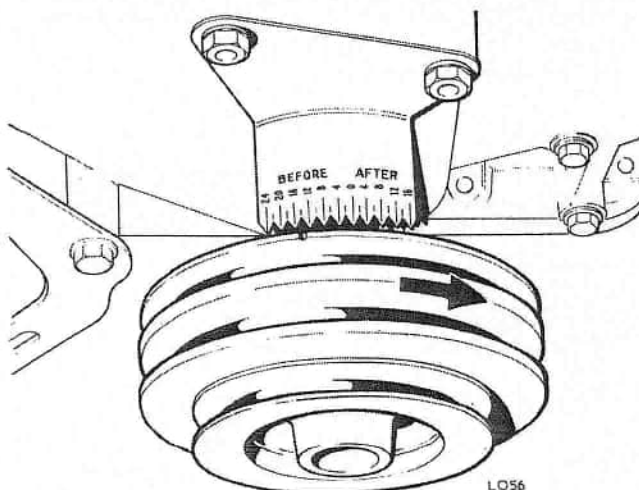
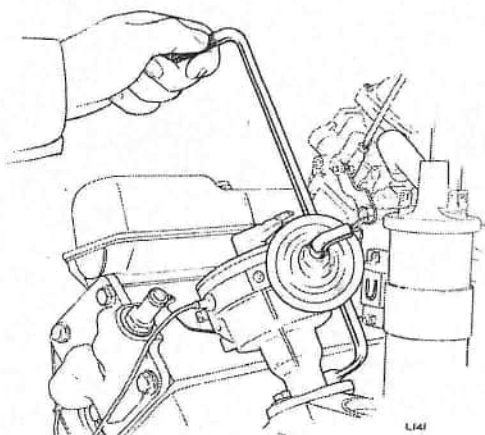
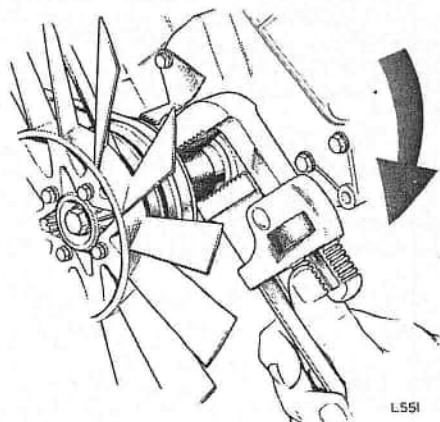
Indien het niet mogelijk is de motor te laten lopen of indien geen stroboscoop beschikbaar is, de ontsteking bij stilstande motor als volgt afstellen:

WAARSCHUWING: Bij deze afstelling moet de ontsteking uitgeschakeld zijn, zodat de motor niet kan vonken.

1. Contactafstand afstellen. 86.35.14.
2. Verdelerbovenkabel van spoel losmaken.
3. Proeflampstroomkring zoals in illustratie aangetoond. opzetten.
4. Een toepasselijke moersleutel, zoals in de illustratie aangetoond, op de krukspoelie aanzetten zodat de kruk gedraaid kan worden.
5. Krukas in de aangegeven richting draaien tot merkstreep op poelie met de 24° "VOOR" de markering op de schaal in lijn ligt. De proeflamp moet nu aan zijn.
6. Krukas voorzichtig verder draaien tot het punt bereikt is waarop de lamp uitgaat.
7. Indien de synchronisatie juist is, ligt de poelie-merkstreep met 14° "VOOR" op de schaal.
8. Indien een juiste afstelling verkregen is kunnen bewerkingen 9 tot 13 genegeerd worden.
9. Indien de afstelling niet correct is, de krukas in de aangegeven richting draaien tot merkstreep op poelie met 14° "VOOR" op de schaal samenvalt.
10. Met gereedschap S 349 de twee verdeler—montagebouten loszetten.
11. Verdelerhuis tegen uurwijzerzin draaien tot proeflicht aangaat.
12. Daarna voorzichtig in uurwijzerzin draaien tot licht juist aangaat. Met het aggregaat in deze stand, de twee montagebouten vastzetten.
13. Bewerking 5 en vervolgverrichtingen herhalen.



1. Verdeler — schematische voorstelling
2. Ontstekingspoel
3. Verdelerbovenkabel van spoel verwijderd
4. Proeflamp — 12 Volt
5. Voertuig batterij
6. Stelmoer



ONTSTEKINGS-VERDELER

Ontstekingssynchronisatie — afstellen 86.35.16

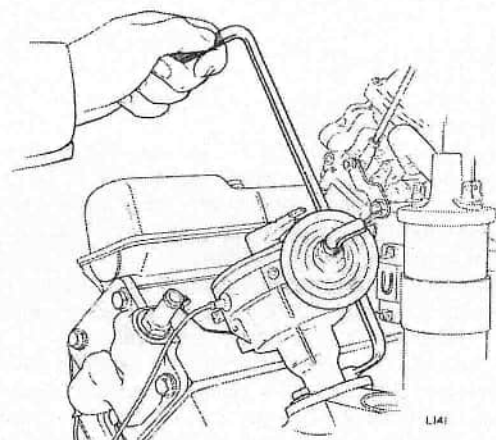
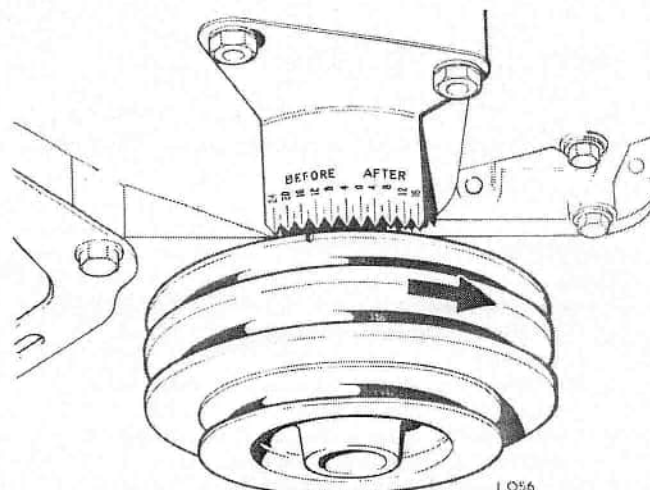
Dynamisch

Indien het mogelijk is de motor te laten lopen en een stroboscoop beschikbaar is, de ontsteking als volgt dynamisch afstellen:

14. Contactafstand afstellen. 86.35.14.
15. Vacuumverstellingspijp wegtrekken.
16. Stroboscoop overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikanten aansluiten.

OPMERKING: Deze motor wordt op cylinder No.2 (de voorste van de linker rij) afgesteld.

17. Motor met 3400 o.p.m. laten lopen. Stroboscoop dusdanig opstellen dat krukaspoelie en schaal verlicht worden.
18. Indien de afstelling juist is, wijst het aggregaat een krukasverstelling van 16 tot 20 graden boven het statische getal 14° voor B.D.P. aan.
19. Wanneer de afstelling juist is kunnen bewerkingen 20 tot 23 genegeerd worden.
20. Indien de afstelling niet juist is, de motor afzetten.
21. Met gereedschap S349 de twee verdeler—montagebouten loszetten.
22. Verdelerhuis voorzichtig in de vereiste richting draaien.
23. Bewerking 17 en vervolgverrichtingen herhalen.
24. Tenslotte de vacuumverstellingspijp terugplaatsen.



ONTSTEKINGSVERDELER

Smeren 86.35.18

1. Deksel en rotor verwijderen.
2. Een paar druppels machineolie op viltstijf aanbrengen om het nokkenaslager te smeren.
3. Een paar druppels machineolie door de opening onder de nok inspuiten om de centrifugaalversteller te smeren.
4. Nok met Mobilgrease No. 1 of een overeenkomstig smeermiddel dun invetten.

ONTSTEKINGS-VERDELER

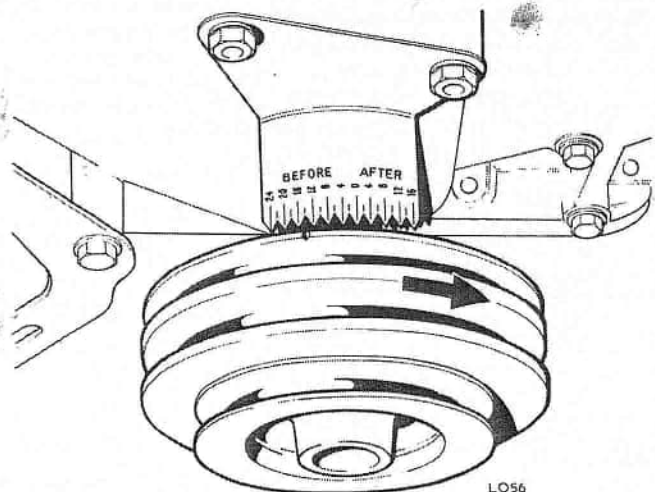
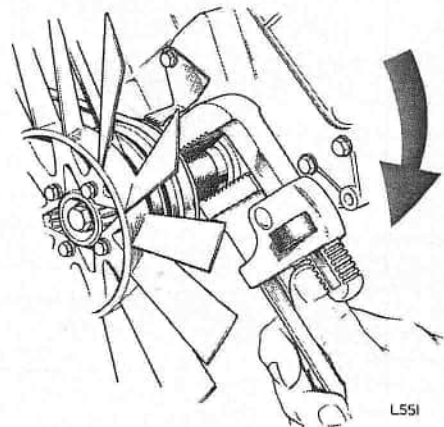
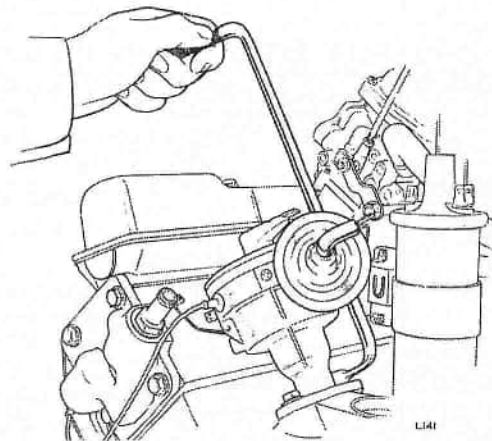
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.35.20

Verwijderen

1. Twee plastieken klemmen waarmee hoogspanningsdraden aan nokkenasdeksels bevestigd zijn, afsnemen.
2. Hoogspanningsaansluiting van ontstekingsspoel wegtrekken.
3. Verdelerdeksel verwijderen en naar voren zwenken zodat het op de carburators rust.
4. Vacuumverstellingspijp wegtrekken.
5. Verdelerbovenkabel van spoel losmaken.
6. Met gereedschap S349 twee verdeler-montagebouten wegnemen. Verdeler van blok verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

1. Bougie van cylinder no. 2 (de voorste van de linker rij) verwijderen.
2. Een geschikte sonde in bougie-opening aanbrengen om plaats van zuiger no. 2 aan te geven.
3. Een toepasselijke moersleutel, zoals in de illustratie aangetoond, op de krukspoel aanzetten zodat de krukas gedraaid kan worden.
4. Krukas in aangegeven richting draaien tot merkstreep op poelie met B.D.P. op schaal samenvalt en zuiger no. 2 naar B.D.P. schuiven.
5. Montagebouten en sluitringen op verdeler aanbrengen. Verdeler, met vacuumaggregaat tegen ontstekingsspoel aanliggend, in blok aanbrengen. Drijfwerk dusdanig doen ingrijpen dat rotor uiteindelijk in de richting van de montagebout van de buiten-ontstekingsspoel wijst. Montagebouten vastzetten.
6. Verdelerbovenkabel aan spoel bevestigen.
7. Vacuumverstellingspijp aansluiten.
8. Verdeler-deksel aanbrengen.
9. Hoogspanningsaansluiting op ontspanningsspoel tot stand brengen.
10. Twee plastieken klemmen waarmee hoogspanningsdraden aan nokkenasdeksels bevestigd zijn, aanbrengen.
11. Bougie in cylinder no. 2 terugplaatsen.
12. Ontsteking afstellen. 86.35.16.



ENGINE

Type	O.h.c. V8
Capacity	2997 cm ³
**Compression ratio: U.S.A. 1972 only	8.0 : 1
U.S.A. pre-1972 and other markets	8.8 : 1
Idle speed (hot): U.S.A. markets	800 to 850 rev/min
European markets	700 to 750 rev/min
Fast idle speed (cold)	1,100 to 1,300 rev/min**
Firing order	1-2-7-8-4-5-6-3
No. 1 cylinder	R.H. bank—front
**Valve clearance: Inlet	0.008 to 0.010 in (0.15 to 0.20 mm)
Exhaust	0.016 to 0.018 in (0.41 to 0.46 mm)**
Valve clearance adjustment	Pallets between valve and cam followers
Location of ignition timing marks	Scale on front cover—notch on pulley
Note: Engine is timed on No. 2 cylinder, L.H. bank—front	
**Ignition timing: Static—U.S.A. market	10° B.T.D.C.
European market	14° B.T.D.C.
Dynamic	See 86.35.00**

IGNITION DISTRIBUTOR

Make/type	Lucas 35D8	
Rotation viewed on rotor	Anti-clockwise	
**	<i>Single Contact Breaker</i>	<i>Double Contact Breaker</i>
Contact breaker gap	See 86.35.00	See 86.35.00
Dwell angle	26° to 28°	34° to 38° (U.S.A. market)
		29½° to 33½° (European market)
Capacitor capacity	0.18 to 0.25 mfd	0.18 to 0.25 mfd
Centrifugal advance	See 86.35.00	See 86.35.00
Vacuum advance	See 86.35.00	See 86.35.00**

SPARKING PLUGS

Make/type	Champion N-11Y
Gap	0.025 in (0.64 mm)

IGNITION COIL

Make/type	Lucas 16C6
Primary winding resistance	1.43 to 1.58 ohms

BALLAST RESISTOR

Make/type	Lucas 3BR
Resistance	1.3 to 1.4 ohms

CARBURETTER

		U.S.A. Market	European Market
**Make/type: 1970		Two Stromberg 175 CDSE	Two Stromberg 175 CD2S
1971		Two Stromberg 175 CDSEV	Two Stromberg 175 CDS
			Two Stromberg 175 CDS(E)V
1972		Two Stromberg 175 CDSEV	Two Stromberg 175 CDS(E)V
Main jet		0.100 in (2.54 mm)	0.100 in (2.54 mm)
Venturi		1.75	1.75
Needle: 1970		B1BF	B1AQ
1971		B1BF	B1AQ
1972		B1AQ	B1AQ
Float height		0.67 to 0.71 in (16 to 17 mm)	0.629 to 0.669 in (16 to 17 mm)**



ENGINE									
Type	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Capacity	..	..	..	..	..	..	..	..	..
**Compression ratio: U.S.A. 1972 only	..	..	..	..	..	..	..	..	..
U.S.A. pre-1972 and other markets	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Idle speed (hot): U.S.A. markets	..	..	..	..	..	..	..	..	..
European markets	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fast idle speed (cold)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Firing order	..	..	..	..	..	..	..	..	..
No. 1 cylinder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
**Valve clearance: inlet	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Exhaust	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Valve clearance adjustment	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Location of ignition timing marks	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Note: Engine is timed on No. 2 cylinder, L.H. bank—front	..	..	..	..	..	..	..	..	..
**Ignition timing: Static—U.S.A. market	..	..	..	..	..	..	..	..	..
European market	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dynamic	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-73 (X)**	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14° B.T.D.C.	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10° B.T.D.C.	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Scale on front cover—match on pulley	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pallete between valve and cam followers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.016 to 0.018 in (0.41 to 0.46 mm)**	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.008 to 0.010 in (0.15 to 0.25 mm)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
R.H. bank—front	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1-2-3-4-5-6-3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1,100 to 1,300 rev/min**	..	..	..	..	..	..	..	..	..
700 to 750 rev/min	..	..	..	..	..	..	..	..	..
800 to 850 rev/min	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8-8-1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8-0-1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2997 cm ³	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O.H.V.	..	..	..	..	..	..	..	..	..
IGNITION DISTRIBUTOR									
Make/type	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rotation viewed on rotor	..	..	..	..	..	..	..	..	..
**Contact breaker gap	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dwell angle	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Capacitor capacity	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Centrifugal advance	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Vacuum advance	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-32 (X)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-32 (X)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-32 (X)**	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36° to 38° (U.S.A. market)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34° to 36° (European market)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Double Contact Breaker	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-32 (X)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anti-checkers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lucas 35Dx	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SPARKING PLUGS									
Make/type	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gap	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Champion N-11V	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.025 in (0.64 mm)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.12 to 0.25 mtd	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-32 (X)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-32 (X)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
See 86-32 (X)**	..	..	..	..	..	..	..	..	..
IGNITION COIL									
Make/type	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Primary winding resistance	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lucas 48C6	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.43 to 1.58 ohms	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BALLAST RESISTOR									
Make/type	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Resistance	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lucas 3BR	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.3 to 1.4 ohms	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CARBURETTOR									
**Make/type: 1970	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1971	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1972	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Main jet	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Venturi	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Needle: 1970	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1971	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1972	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Float height	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.67 to 0.71 in	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(16 to 17 mm)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.625 to 0.665 in	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(16 to 17 mm)**	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B1A0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B1A0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B1A0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1-72	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.100 in (2.54 mm)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS(E)V	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS(E)V	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..	..	..
175 CDS	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Two Stromberg	..	..	..	..	..	..	..		

IGNITION DISTRIBUTOR— DOUBLE CONTACT BREAKERS

—Overhaul

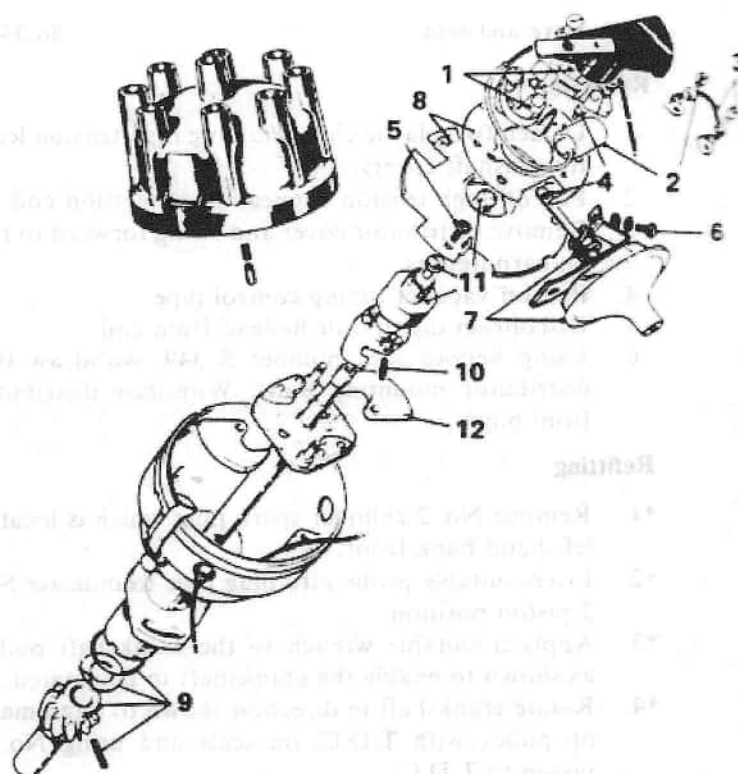
86.35.26

Dismantling

1. Remove the contact breaker assemblies. 86.35.13.
2. Remove the screw and spring washer and lift out the capacitor.
3. Remove the base plate earth lead screw and withdraw the lead.
4. Remove the screw securing the vacuum timing control rod to the moving plate assembly.
5. Remove the remaining two screws holding the base-plate to the distributor body.
6. Remove the screws holding the vacuum timing control unit to the distributor body.
7. Withdraw the vacuum timing control unit from the distributor body, carefully disengaging the grommet.
8. Lift out the moving plate and base-plate assembly from the distributor. If necessary, separate the moving plate from the base-plate by twisting them relative to each other.
9. Tap out drive gear pin. Remove drive gear and thrust washer. Ensure shaft is burr-free and withdraw. Remove distance collar.
10. Remove control springs exercising care not to distort springs.
11. Extract felt pad and remove cam spindle screw. Withdraw cam spindle.
12. Remove weights.

Reassembling

13. Lubricate action plate sliding surfaces and cam surfaces with Rocol 'Molypad'. Position weights on action plate.
14. Lubricate cam spindle bearing and cam spindle weight pillars with Rocol 'Molypad'. Fit cam spindle either way round to weights and secure with cam spindle screw.
15. Fit control springs, exercising care not to distort springs.
16. Fit distance collar. Lubricate shaft with Rocol 'Molypad' and insert into body. Fit thrust washer and drive gear. Secure with drive gear pin. If fitting a new undrilled shaft, assemble and drill so end-float is 0.007 to 0.012 in (0.18 to 0.31 mm).
16. Reverse instructions 1 to 8.



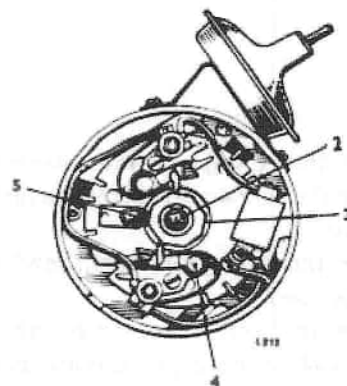
ELECTRICAL

IGNITION DISTRIBUTOR

Lubrication

86.35.18

1. Remove cover and rotor.
2. Apply two or three drops of engine oil to felt pad to lubricate cam spindle bearing.
3. Inject five drops of engine oil through aperture below cam to lubricate centrifugal timing control.
4. Apply one drop of engine oil to each pivot post.
5. Lightly grease cam with Mobilgrease No. 1 or equivalent.
6. Wipe away surplus oil and ensure that the contact breaker point faces are clean.



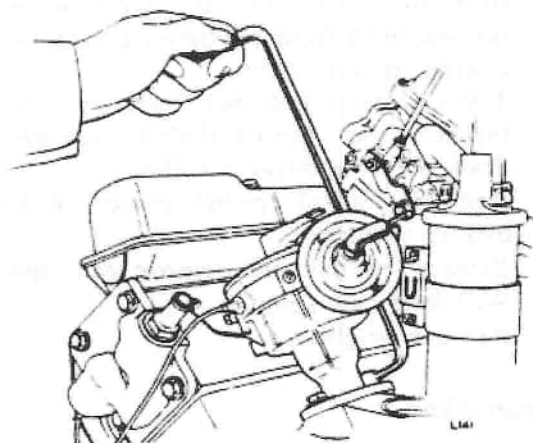
IGNITION DISTRIBUTOR

—Remove and refit

86.35.20

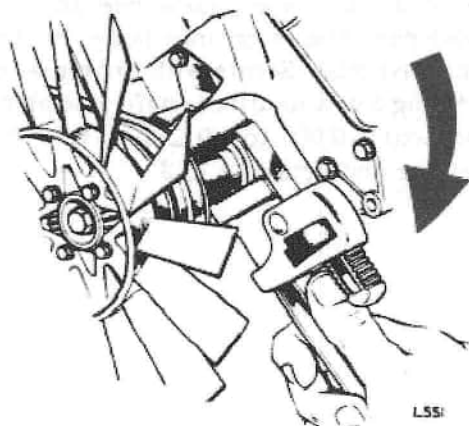
Removing

1. Detach two plastic clips retaining high tension leads to camshaft covers.
2. Pull off high tension connection to ignition coil.
3. Remove distributor cover and swing forward to rest on carburetters.
4. Pull off vacuum timing control pipe.
5. Disconnect distributor fly-lead from coil.
6. Using Service tool number S 349, withdraw two distributor mounting bolts. Withdraw distributor from block.



Refitting

- †1. Remove No. 2 cylinder spark plug which is located left-hand bank front.
 - †2. Insert suitable probe into plug hole to indicate No. 2 piston position.
 - †3. Apply a suitable wrench to the crankshaft pulley as shown to enable the crankshaft to be rotated.
 - †4. Rotate crankshaft in direction shown to align mark on pulley with T.D.C. on scale and bring No. 2 piston to T.D.C.
 5. Position mounting bolts and washers to distributor. Insert distributor into block with vacuum unit adjacent to ignition coil. Engage drive gear so that rotor is finally pointing towards outboard ignition coil mounting bolt. Tighten mounting bolts.
 6. Connect distributor fly-lead to coil.
 7. Push on vacuum timing control pipe.
 8. Fit distributor cover.
 9. Push on high tension connection to ignition coil.
 10. Fit two plastic clips retaining high tension leads to camshaft covers.
 11. Replace No. 2 cylinder spark plug.
 12. Adjust ignition timing. 86.35.16.
- † Alternatively—if the distributor is to be removed from the engine for only a short time—before removal, mark the position of the rotor arm to the distributor body and the distributor body to the mounting flange. Do not turn the engine whilst the distributor is removed. Re-align the marks when refitting the distributor.



86.35.18

86.35.20

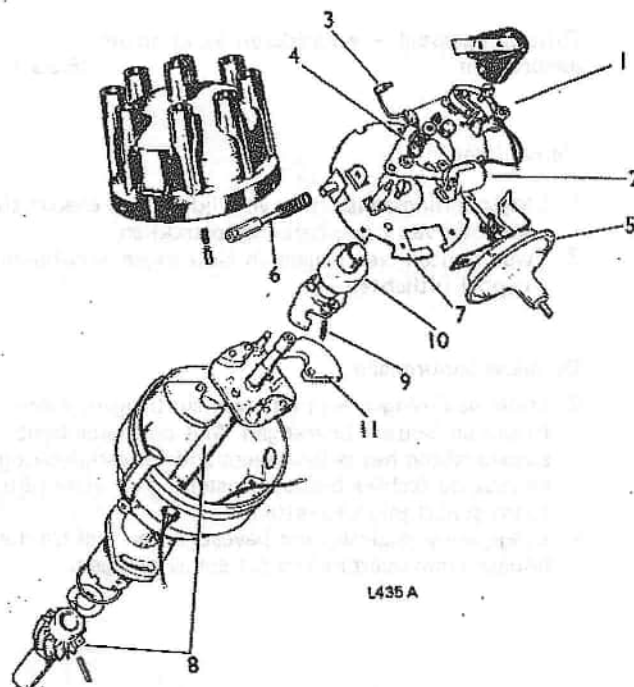
ONTSTEKINGS-VERDELER

Reviseren

86.35.26

Demonteren

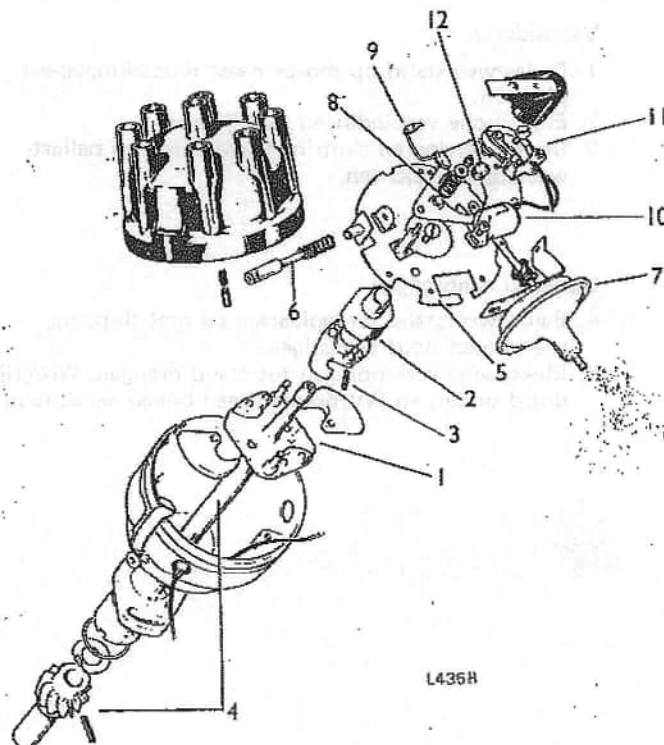
1. Contactsamenstelling verwijderen. 86.35.13.
2. Schroef en veerring verwijderen en condensator uitlichten.
3. Loopplaat-aardleidingsschroef en veerring verwijderen.
4. Borgmoer, sluitring en veer verwijderen. Loopplaat wegnemen.
5. Twee zijschroeven, veerringen en sluitringen verwijderen om vacuumversteller, met inbegrip van rubber-doorsteekring, vrij te zetten.
6. Stelmoer losschroeven. Plastieken frictiestrook en veer verwijderen.
7. Twee schroeven en veerringen verwijderen en plaat wegnemen.
8. Drijfwerkpen uitslaan. Drijfwerk en drukring verwijderen. Zich ervan vergewissen dat as vrij van bramen is en wegtrekken. Afstandsring verwijderen.
9. Verstellersveren verwijderen; zorgdragen dat de veren niet verbogen worden.
10. Viltstijf uittrekken en nokkenasschroef verwijderen. Nokkenas wegnemen.
11. Gewichten verwijderen.



L435 A

Hermonteren

1. Glij- en loopvlakken van werkplaat en nok met Rocol "Moly pad" smeren. Gewichten op werkplaat zetten.
2. Nokkenaslager en nokkenasgewichtsstiften met Rocol "Moly pad" smeren. De nokkenas kan met elke gewenste zijde op de gewichten aangebracht worden; met nokkenasschroef bevestigen.
3. Veren aanbrengen en zorgdragen dat deze niet verbogen worden.
4. Afstandsring aanbrengen. As met Rocol "Moly pad" smeren en in het huis aanbrengen. Drukring en drijfwerk aanbrengen. Met drijfwerkpen vastzetten. Indien een nieuwe, ongeboorde as aangebracht wordt, deze monteren en dusdanig aanboren dat een eindspeling van 0,007 tot 0,012 duim (0,18 tot 0,31 mm) verkregen wordt.
5. Plaat inzetten en met twee schroeven en veerringen bevestigen.
6. Plastieken frictiestrook en veer aanbrengen. Stelmoer inschroeven.
7. Vacuumversteller met rubber-doorsteekring inzetten; met twee zijschroeven, veerringen en sluitringen bevestigen.
8. Loopplaat op draaistift en vacuumversteller plaatsen. Veer, sluitring en borgmoer aanbrengen.
9. Loopplaat-aardleiding met schroef en veerring bevestigen.
10. Condensator aanbrengen en met schroef en veerring bevestigen.
11. Contactsamenstelling opnieuw aanbrengen. 86.35.13.
12. Viltstijf inzetten.
13. Verdelersmeren. 86.35.18.



L436 H



ONTSTEKINGSSPOEL EN BALLASTWEERSTAND

Ontstekingspoel — verwijderen en opnieuw
aanbrengen 86.35.32

Verwijderen

1. Laagspanningsaansluiting verwijderen en elektrische connectie van hoogspanning losrekken.
2. Twee bouten, veerringen en sluitringen verwijderen en spoel uitlichten.

Opnieuw aanbrengen

3. Spoel aanbrengen en met twee sluitringen, veerringen en bouten bevestigen. Met de linker bout samenstelling het ballastweerstandsbefestigingsoog, en met de rechter boutsamenstelling de waterpijp steun gelijktijdig vastzetten.
4. Laagspanningsaansluiting bevestigen en elektrische hoogspanningsverbinding tot stand brengen.

ONTSTEKINGSSPOEL EN BALLASTWEERSTAND

Ballastweerstand — verwijderen en opnieuw
aanbrengen 86.35.33

Verwijderen

1. Ballastweerstand op motor naast ontstekingspoel plaatsen.
2. Elektrische verbindingen verwijderen.
3. Bout, veerring en sluitring verwijderen en ballastweerstand uitlichten.

Opnieuw aanbrengen

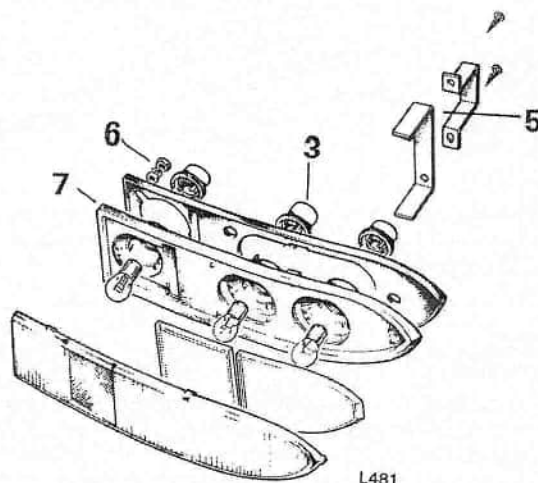
4. Ballastweerstand terugplaatsen en met sluitring, veerring en bout bevestigen.
5. Elektrische verbindingen tot stand brengen. Wit/grijze draad onder, en Wit/oranje draad boven aansluiten.

LAMPEN

Achterflikkerlicht, achterstoplicht en achteruitrijlicht – verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.40.70

Verwijderen

1. Bagageruimtedeksel openen. Vloertapijt verwijderen.
2. Twee schroeven verwijderen en het betreffende dekstuk wegnemen.
3. Drie gloeilamphouders van lamphuls aftrekken. Gloeilampen uit bajonetvattingen wegnemen.
4. Een voldoende aantal schroeven verwijderen zodat de betreffende helft van het achterbekledingspaneel van de zijpaneelrand naar voren gezwaaid kan worden om toegang tot de lamp te verkrijgen.
5. Twee schroeven verwijderen om dekselsteun en bevestigingslamp vrij te zetten.
6. Vijf moeren, veerringen en sluitringen verwijderen.
7. Lamp van paneel wegnemen en 1 Lucar-aardverbinding losmaken.



L481

Opnieuw aanbrengen

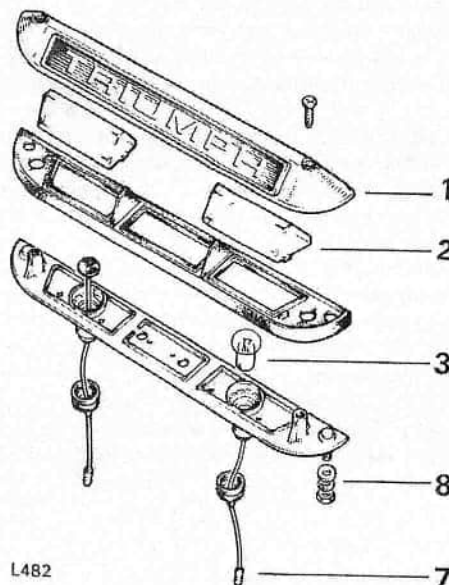
8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

LAMPEN

Nummerplaatverlichting – verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.40.86

Verwijderen

1. Twee schroeven verwijderen en verchroomd deksel aflichten.
2. Dekglaslippen van rubber-onderleg losmaken.
3. Twee gloeilampen van bajonetvattingen verwijderen.
4. Bagageruimtedeksel openen. Vloertapijt verwijderen.
5. Twee schroeven verwijderen en linker lampdekstuk wegnemen.
6. Een voldoende aantal schroeven verwijderen zodat de linker helft van het achterbekledingspaneel van de zijpaneelrand naar voren gezwaaid kan worden om toegang tot kabelbundel-aansluiting te verkrijgen.
7. Twee leidingen van kabelbundel losmaken en door paneel-insteekring trekken.
8. Twee moeren, veerringen en sluitringen verwijderen. Lamp van bumper wegnemen.



L482

Opnieuw aanbrengen

9. Bewerkingen 1 tot 8 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

RELAIS

Beschrijving

86.55.00

OPMERKING: Alle op de componenten-montageplaat aangebrachte relais zijn onder "Componenten-montageplaat 86.00.04" omschreven.

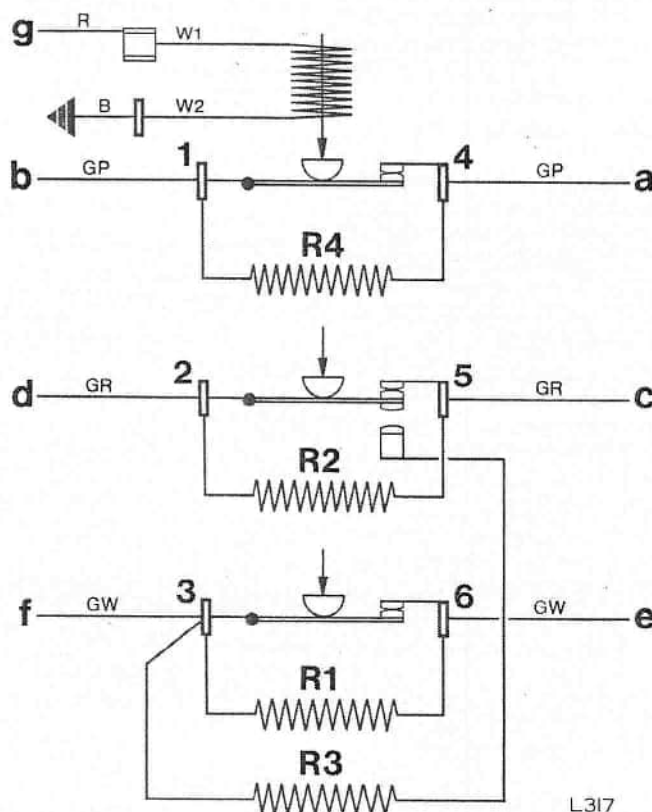
Dimrelais

Dit relais dimt stoplampen en achterflickerlampen wanneer de parkeerlampen verlicht zijn. Daardoor wordt bij avond of 's nachts ongerief ten aanzien van andere weggebruikers tot een minimum gereduceerd. Overdag wordt om veiligheidsredenen in volle intensiteit voorzien.

De relaiswikkeling wordt door de parkeerlampen-stroomkring bediend. De hoofdhoedanigheden van het stelsel vinden hun weerspiegeling in drie normalerwijze gesloten contactparen met toebehorende weerstanden die in permanente parallelschakeling staan. Het paar stoplampen, de linker achterflickerlamp en de rechter achterflickerlamp zijn elk met 1 contact/weerstandstel verbonden.

Wanneer het relais niet ingeschakeld is zijn de contacten gesloten en werken de lampen op volle intensiteit. Bij ingeschakeld relais zijn de contacten open. De weerstanden staan in serieschakeling met de lampen, die dan aan een verminderde spanning onderhevig zijn.

Om een correcte werkingsfrequentie van het richtingaanwijzer-flickeraggregaat te waarborgen, moet de stroom constant blijven. Teneinde stroomcompensatie voor beide flickerstroomkringen te verschaffen wordt een vierde weerstand gebruikt die door het dubbele contactstel tussen klemmen 2 en 5 ingeschakeld wordt. De schakeling is dusdanig geregeld dat wanneer een der beide flickerstroomkringen gekozen wordt, een parallel stroompad door R3, de weerstand van de niet ingeschakelde flickerstroomkring en via het filament van de niet ingeschakelde achterflickerlamp naar de massa ontstaat. Hoewel deze stroomweg in compensatie voorziet is de stroom niet sterk genoeg om de niet ingeschakelde lamp te doen oplichten.



- a. Van stoplichtschakelaar
- b. Naar stoplichtenpaar
- c. Van richtingaanwijzerschakelaar
- d. Naar linker achterflickerlicht
- e. Van richtingaanwijzerschakelaar
- f. Naar rechter achterflickerlicht
- g. Van hoofdlichtschakelaar

L317

RELAIS

Dimrelais — verwijderen en opnieuw aanbrengen

86.55.03

Verwijderen

1. Batterij isoleren.
2. Bagageruimtedeksel openen. Vloertapijt verwijderen.
3. Linker vloerpaneel verwijderen.
4. Drie schroeven verwijderen en linker zijbekledingspaneel wegnemen.
5. Twee schroeven verwijderen en relais wegnemen.
6. Lucar-verbindingen losmaken.
7. Twee meerwegs aansluiters losmaken.

Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
- Elektrische verbindingen als volgt tot stand brengen:

Meerwegs-aansluiter 1—2—3, zoals aangegeven
 Meerwegs-aansluiter 4—5—6, zoals aangegeven
 Rode kabel op klem W1.
 Zwarte kabel op klem W2.

RELAIS

Signaalhoornrelais — verwijderen en opnieuw aanbrengen

86.55.09

Verwijderen

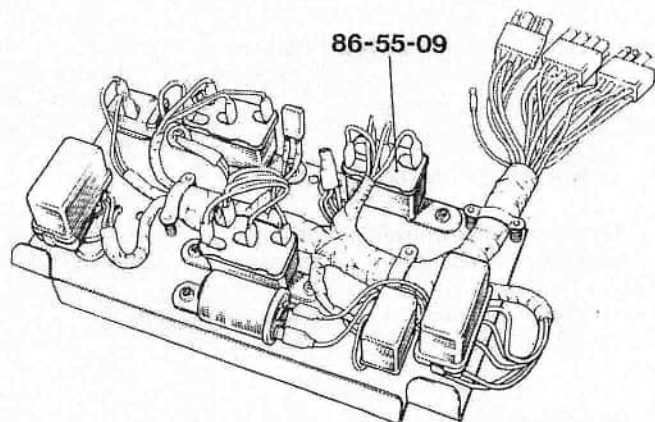
1. Pakjesrekverwijderen. 76.67.01.
2. Lucarverbindingen losmaken.
3. Twee schroeven uitnemen en relais van plaat verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Lucar-verbindingen als volgt tot stand brengen:

Een van beide purperen kabels op klem W2
 Purperen/zwarte kabel op klem W1.
 Een van beide purperen kabels op klem C2.
 Purperen/gele kabel op klem C1.



LI40B

RELAIS

Door luchtconditioneringshoofdschakelaar
bediend relais – verwijderen en opnieuw
aanbrengen

86.55.10

Voor zover op Stag model van toepassing, zie
86.00.05.

Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Relais uit stopcontact trekken.

Opnieuw aanbrengen

3. Bewerkingen 1 en 2 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

FLIKKER-ELEMENTEN

Richtingaanwijzer-flikkerelement –
verwijderen en opnieuw aanbrengen

86.55.11

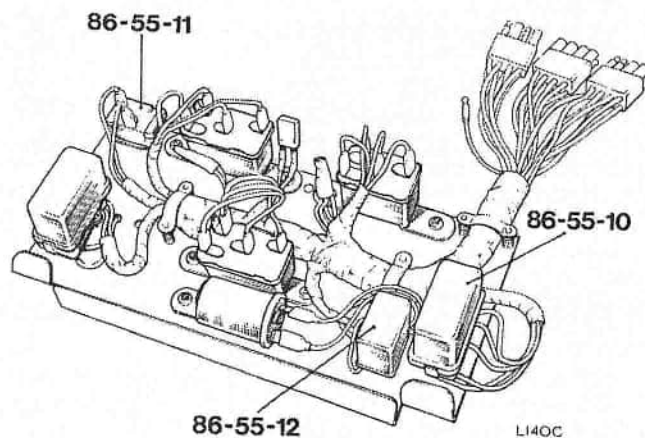
Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Richtingaanwijzer-flikkerelement uit klem trekken.
3. Lucar-verbindingen losmaken.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Lucar-verbindingen als volgt tot stand brengen:

Licht groene/grijze kabel op klem B
Licht groene/bruine kabel op klem L



FLIKKER-ELEMENTEN

Gevaarwaarschuwings-flikkerelement –
verwijderen en opnieuw aanbrengen

86.55.12

Voor zover op Stag-model van toepassing,
zie 86.00.05.

Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Gevaarwaarschuwings-flikkerelement uit stopcontact trekken.

Opnieuw aanbrengen

3. Bewerkingen 1 en 2 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

ZOEMERS

**Sleutel-waarschuwingszoemer —
verwijderen en opnieuw aanbrengen** 86.55.13

Voor zover op Stag model van toepassing,
zie 86.00.05

Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Eén schroef verwijderen en zoemer van plaat wegnemen.
3. Lucar-verbindingen losmaken.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

RELAIS

**Door aanjagerschakelaar bediend relais —
verwijderen en opnieuw aanbrengen** 86.55.25

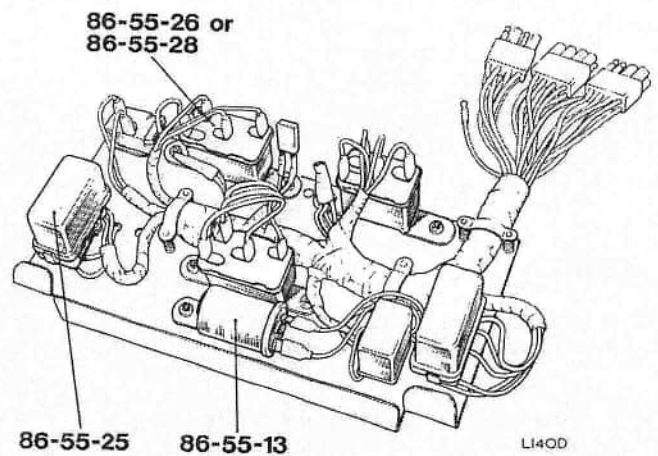
Voor zover op Stag model van toepassing,
zie 86.00.05

Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Relais uit stopcontact trekken.

Opnieuw aanbrengen

3. Bewerkingen 1 en 2 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

**RELAIS**

**Door ontsteking bediend relais (Ref.No. 2A) —
verwijderen en opnieuw aanbrengen** 86.55.26

Voor zover op Stag model van toepassing,
zie 86.00.05.

Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Lucar-verbindingen losmaken.
3. Twee schroeven uittrekken en relais van plaat verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Lucar-verbindingen als volgt tot stand brengen:

witte kabel op klem W2
zwarte kabel op klem W1
bruine kabel op klem C1
purperen/bruine kabel op klem C2

RELAIS

Door ontsteking bediend relais (Ref.No. 8)
— verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.55.27

Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen. 76.67.01.
2. Lucar-verbindingen losmaken.
3. Twee schroeven uitnemen en relais van plaat verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
Lucar-verbindingen als volgt tot stand brengen:

witte kabel op klem W2
zwarte kabel op klem W1
bruine kabel op klem C2
grijze kabel op klem C1

RELAIS

Door ontsteking en starter bediend relais —
verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.55.28

Voor zover op Stag model van toepassing,
zie 86.00.05.

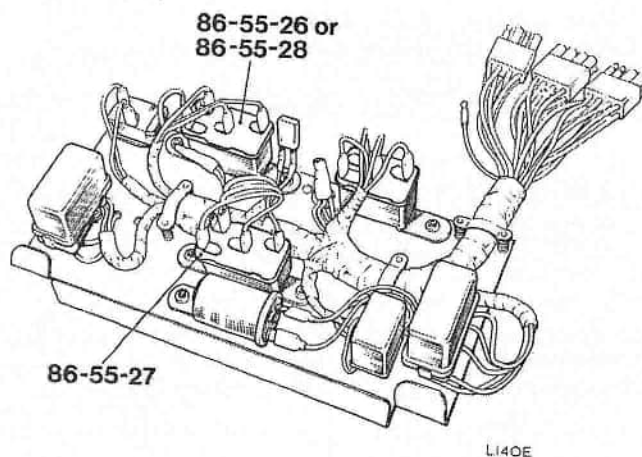
Verwijderen

1. Pakjesrek verwijderen 76.67.01.
2. Lucar-verbindingen losmaken.
3. Twee schroeven uitnemen en relais van plaat verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
Lucar-verbindingen als volgt tot stand brengen:

witte kabel op klem W2.
witte/rode kabel op klem W1
bruine kabel op klem C1
purperen/bruine kabel op klem C2.



STARTERMOTOR

Gegevens en beschrijving

Fabrikant	...	...	Lucas
Type	...	...	M418G met vóór inschakeling
Lucas-onderdeelnummer	...	...	25627
Stanpart-onderdeelnummer	...	...	215111

Motor

Armatuur-diameter	...	4.187 tot 4.218 duim (106.35 tot 107.14 mm)
Lichtgangstroom bij 550 tot 8000 o.p.m.	...	80 Amp.
Draaimoment bij 1.000 o.p.m. en 280 Amp/9 Volt	...	7 lbf vt (10.4 Kgf m)
Aanloopkoppel bij 465 Amp./7.0 Volt	...	15 lbf vt (22.3 Kgf m)
Minimum collectorafstrijkdiameter	...	1.218 duim (30.96 mm)
Borstellengte: vervangen wanneer minder dan	...	0.312 duim (7.94 mm)
Borstelveerdruk	...	36 oz (1000 gr)

Solenoid (Magneetspoel)

Intrekwikkelingsweerstand — gemeten tussen ongemerkte "WR-kabel" aansluiting en "STA" klem, met losse motorkabel	...	0.13 tot 0.15 Ohm.
Weerstand van de houderwikkeling — gemeten tussen ongemarkeerde "WR kabel" - aansluiting en aggregaathuis	...	0.63 tot 0.73 Ohm.

De startermagneet vormt een integraal onderdeel van de startermotor.

De startermagneet bevat een zware intrekwikkeling en een lichte houderwikkeling. Door batterijspanning op de ongemerkte "WR kabel"-aansluiting toe te voeren worden aanvankelijk beide wikkelingen bekrachtigd. De gemeenschappelijke werking van de beide wikkelingen trekt de plunjer in, zodat de pignen aangrijpt en de hoofdklemmen aangesloten worden. De intrekwikkeling is nu kortgesloten en laat het aan de houderwikkeling over de plunjerstand te handhaven.

Het starterdrijfwerk bestaat uit twee afzonderlijke secties. De drijfwerkplaat en het afstandsstuk op de inwendig van glijribben voorziene aandrijfmoef draaien met het anker. De pignen en het pignenlager draaien om de as, afhankelijk van de werking van de vrijlooppkoppeling.

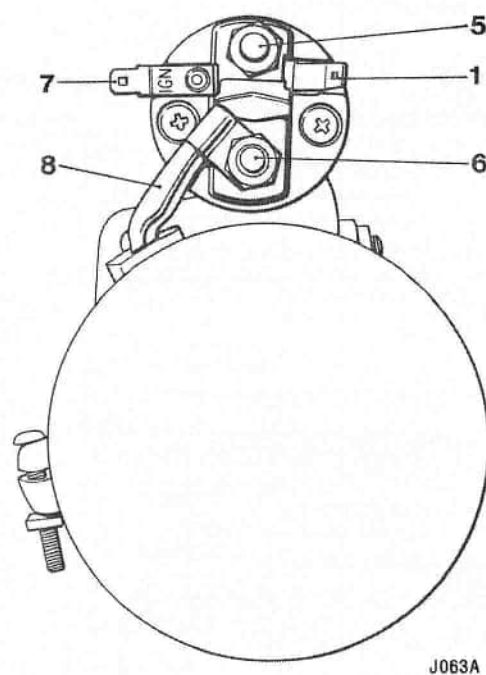
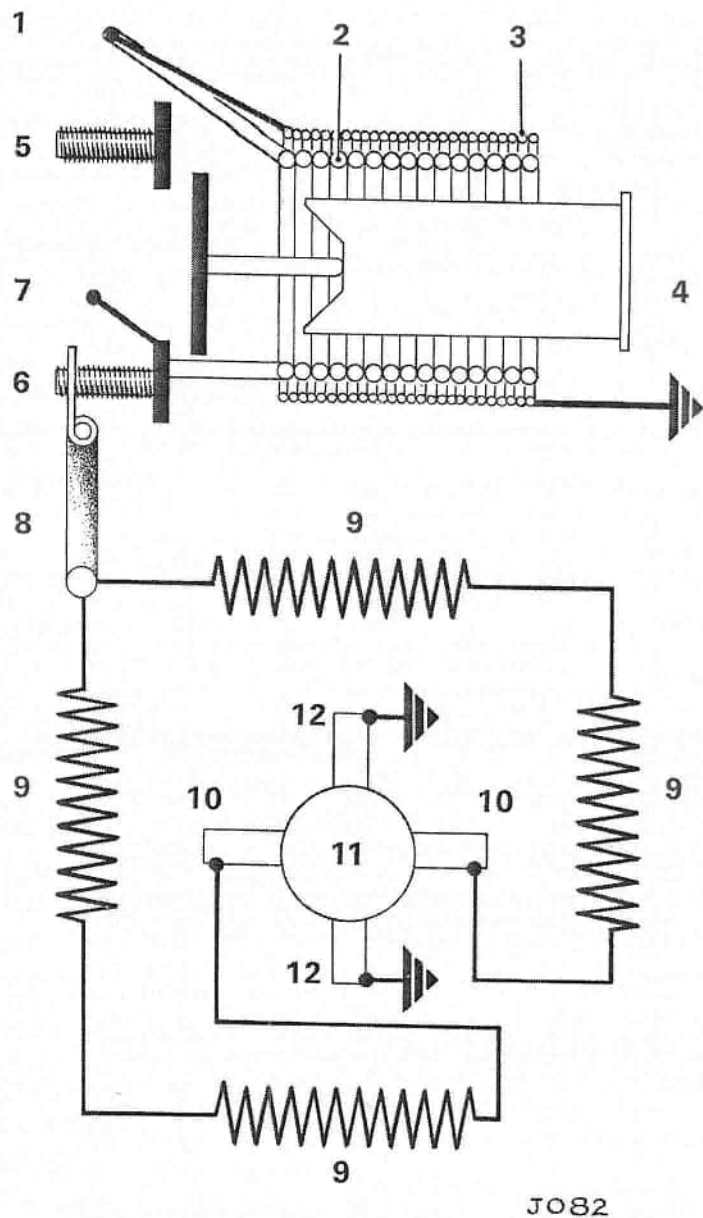
Zodra de hoofdklemmen aangesloten zijn wordt de motor bekrachtigd; de vrijlooppkoppeling slaat in en de motor wordt aangeslingerd.

Na het aanslaan van de motor wordt de pignen met hoge snelheid aangedreven. De vrijlooppkoppeling wordt oversprongen en geen schade-veroorzakende snelle rotatie van het anker vindt plaats. Wanneer de bestuurder de ontsteking/starter-schakelaar loslaat wordt de plunjer onder veerdruk uitgedreven. Het contact van de hoofdklemmen wordt verbroken en de pignen vrijgez.

De in de solenoide ingebouwde veren zijn op de hieronder aangegeven werkings—opvolgingen berekend:

Pignongrijping vóór bekrachtiging van de motor. Bij "tand op tand aanstoot" wordt de plunjerbeweging niettemin voortgezet door samendrukking van de buiten— en binnenveren. Door contact van de hoofdklemmen wordt het anker in rotatie gebracht en de aanstoot uit de weg geruimd. Uitschakeling van de aan de motor toegevoerde stroom vóór vrijkoming van de pignen.





1. Ongemerkte "WR-kabel"-aansluiting
2. Intrekwickeling
3. Houderwickeling
4. Plunjer
5. Solenoïde-batterijklem
6. "STA"-klem

7. 'IGN'-klem
8. Motorkabel
9. Veldwikkelingen
10. Veldwikkkelingsborstels
11. Collector
12. Massa-borstels

STARTERMOTOR

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.60.01

Verwijderen

1. Batterij isoleren.
2. Linker voorpijp van uitlaatstelsel verwijderen. 30.10.09.
3. Batterijkabel van starter-solenoïde losmaken.
4. Twee Lucar-verbindingen losmaken.
5. Bovenste montagebout, moer en sluitring verwijderen. Deze bewerking kan vanaf de bovenzijde van de motor uitgevoerd worden met een soksleutel aan het vooreinde van de schroef en met een verlengstuk naar voren, zodat een haaksleutel naast de koelventilator gebruikt kan worden. Met een klauwsleutel de achtermoer vasthouden.
6. Onder de motor werkend, de onderste montagebout verwijderen. Startermotor voorzichtig van het voertuig neerlaten.

Opnieuw aanbrengen

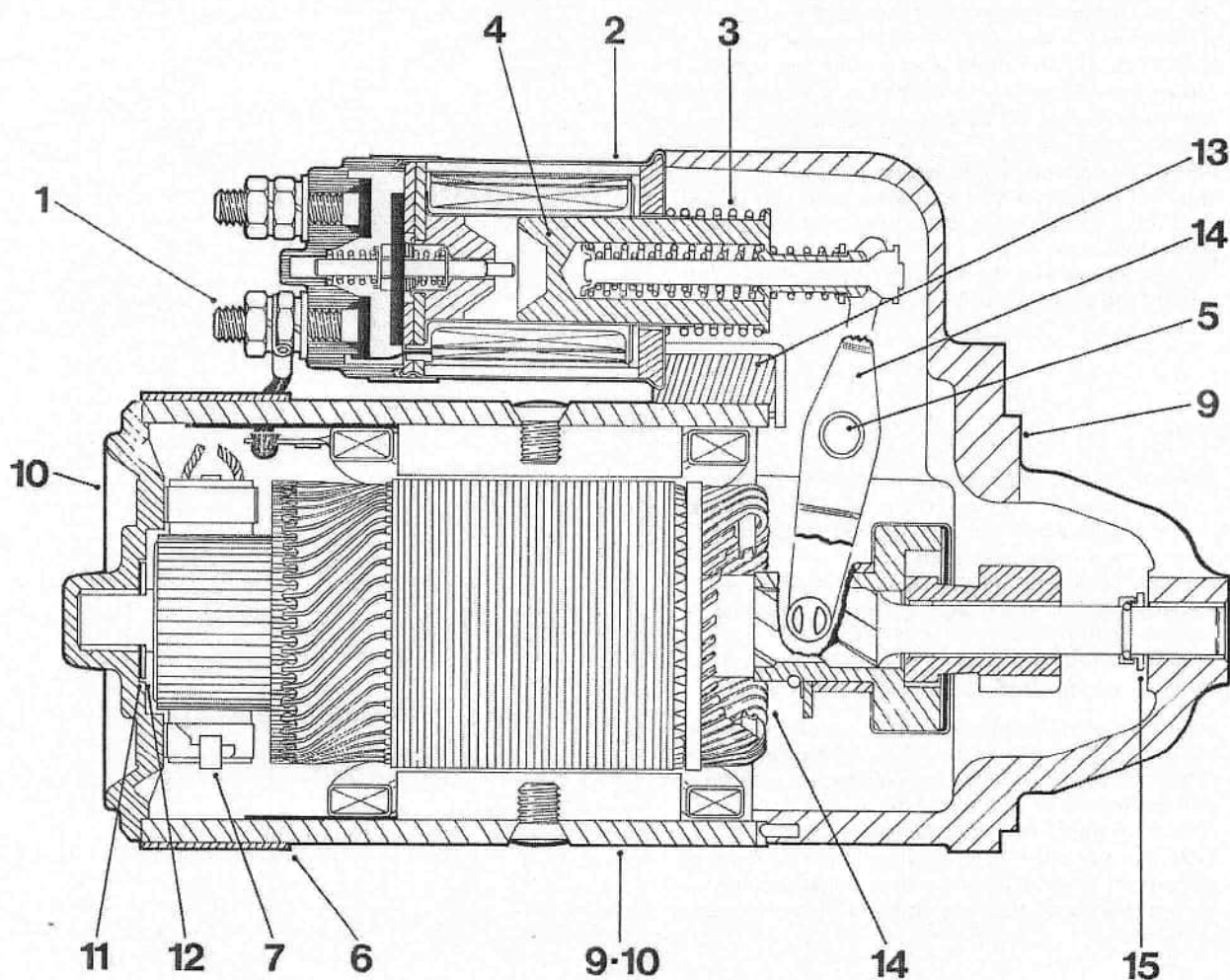
7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

STARTERMOTOR

– Reviseren 86.60.13

Demonteren

1. Motorkabel van "STA"-klem losmaken.
2. Twee moeren verwijderen en solenoïde wegnemen; plunjer aan koppelhefboom bevestigd laten.
3. Terugtrekveer verwijderen.
4. Plunjer van koppelhefboom verwijderen.
5. Borgmoer loszetten. Excentriekpen losschroeven en wegnemen.
6. Dekselband verwijderen.
7. Borstels uit houders nemen.
8. Doorsteekbouten verwijderen.
9. Steunarm-montageogen voorzichtig aankloppen om armatuur van steunarm te separeren.
10. Collectorlagerarm van armatuur verwijderen.
11. Stoffen drukring verwijderen.
12. Stalen drukring verwijderen.
13. Rubberblok verwijderen.
14. Anker en starterdrijfwerk wegnemen. Koppelhefboom verwijderen.
15. Drukking verwijderen.



L439A

Anker

Controleren dat zich van de collectorvanen geen ankergeleiders opgericht hebben. Dit kan voorkomen wanneer het anker door foutieve werking van de vrij-loopkoppeling te hoog opgedreven is.

Zich ervan vergewissen dat de as niet gebogen is. Kepen en inkervingen op de lamellen duiden op een gebogen as, uitgesleten lagerbussen of een losse pool-schoen in de armatuur.

Een defecte armatuur kan niet gerepareerd, doch moet vervangen worden.

Lagerbussen — vervangen

1. Alleen bij bevestigingsbeugel-lagerbus:
Lagerbus verwijderen. Deze bewerking kan uitgevoerd worden door de bus met een toepasselijke stang of staaf uit te drukken.
2. Alleen bij collectorschild lagerbus:
Lagerbus verwijderen. Deze bewerking kan met een toepasselijk extractiewerktuig uitgevoerd worden of door een tap van 9/16 duim recht in de bus te schroeven en de bus dan uit te trekken.
3. De poreuze bronzen lagerbussen gedurende 24 uur in dunne machineolie ondergedompeld houden. Deze periode kan naar wens gereduceerd worden door een onderdompeling gedurende 2 uren in tot 100°C verhitte dunne machineolie toe te passen. Olie laten afkoelen alvorens bussen te verwijderen.
4. Alleen bij bevestigingsbeugel-lagerbus:
Bus met een hooggepolijste schouderdoorn van 0.4729 ca. 0.0005 duim diameter en een toepasselijke pers, aanbrengen. Na het aanbrengen de bus niet ruimen daar dit de poreusheid nadelig beïnvloeden kan.
5. Alleen bij collectorschild-lagerbus:
Bus met hooggepolijste schouderdoorn van 0.5000 ca. 0.0005 duim diameter en een toepasselijke pers aanbrengen.
Na het aanbrengen de bus niet ruimen daar dit de poreusheid nadelig beïnvloeden kan.

Borstels

Borstels en houders met een in benzine gedrenkte lap schoonmaken. Controleren dat de borstels zich vrij in de houders bewegen. Zo nodig de zijkanten met een fijne vijl licht bijvijlen.

Met een geschikte veerschaal de borstel-veerdruk controleren. Indien druk lager is dan in "gegevens" voorgeschreven, borstelveren vervangen.

Borstellengte controleren. Indien korter dan in "gegevens" voorgeschreven, als volgt vervangen:

1. Alleen bij veldwikkelingsborstels: aansluitsnoeren van veldwikkelingen lossolderen. Uiteinden van nieuwe soepelsnoeren op hun plaats aanbrengen, samendrukken en aansolderen.
2. Alleen bij massa-borstels: Aansluitsnoeren van klemmen op collectorschild lossolderen. Klemmen openen en uiteinden van nieuwe soepelsnoeren op hun plaats aanbrengen, samendrukken en aansolderen.

Collector

Collector met een in benzine gedrenkte lap schoonmaken. Wanneer in goede conditie, is het aggregaat glad en vrij van invretingen en brandvlekken. Zo nodig met fijn glaspapier polijsten. Bij grotere slijtage kan de collector als volgt afgedraaid worden:

1. Starterdrijfwerk zoals hieronder aangegeven, verwijderen.
2. Anker op draaibank opstellen.
3. Bij hoge snelheid met een scherp werktuig licht afdraaien. Niet meer metaal verwijderen dan absoluut noodzakelijk is. Niet beneden de in "gegevens" vermelde diameter gaan.
4. Met fijn glaspapier napolijsten.

WAARSCHUWING: De isoleringen tussen de lamellen mogen niet uitgediept of aangesneden worden.

Starterdrijfwerk

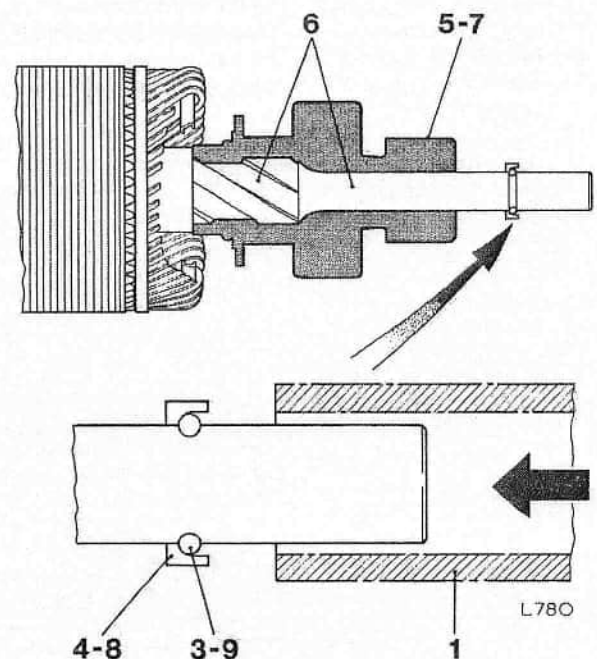
WAARSCHUWING: Het starterdrijfwerk niet in benzine of paraffine wassen daar dit het smeermiddel uit de gesloten vrijlooppkoppeling verwijderen kan.

Het starterdrijfwerk kan voorzichtig met een in benzine gedrenkte lap afgeveegd worden.

De vrijlooppkoppeling is met een omgewalst stalen buitendecksel afgesloten. Wanneer de werking van de vrijlooppkoppeling onbevredigend is, niet trachten het starterdrijfwerk te repareren maar tot vervanging overgaan.

Voor de drijfwerkverwijdering van, en terugplaatsing op de ankeras, als volgt te werk gaan:

1. Een buis met een binnendiameter van 15.875 mm (0.625 duim) aanschaffen.
2. Buis op aseinde plaatsen en drukring van en over de veerring in de richting van het starterdrijfwerk forceren.
3. Veerring van asgroef loswringen.
4. Drukring verwijderen.
5. Starterdrijfwerk verwijderen.
6. Drijfmof-glijribben en pignolager met Shell Retinax A of een gelijkwaardig vet smeren.
7. Drijfwerk aanbrengen.
8. Drukring op as aanbrengen met open zijde naar asuiteinde gekeerd zoals in de illustratie aangeduid.
9. Veerring in asgroef drukken.
10. Drukring over veerring forceren.



Startersolenoïde

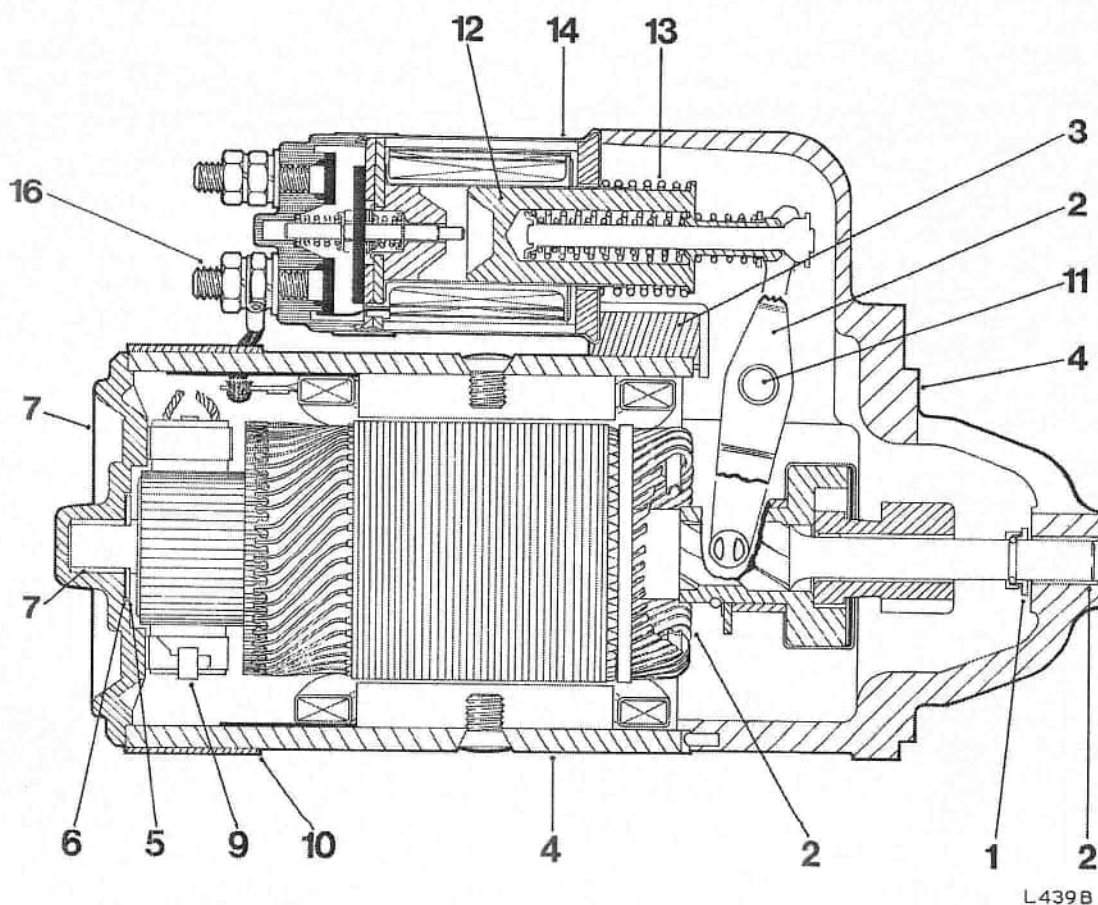
Daar het ineenzetten van de startersolenoïde met gecompliceerd soldeer- en afdichtwerk gepaard gaat, wordt aangeraden geen reparatie- of onderhoudsverrichtingen aan het aggregaat te doen uitvoeren doch bij ontevredenstellende werking tot vervanging over te gaan.

Hermonteren

1. Drukkring op as aanbrengen met lip, — zoals aange-
toond, — naar starterdrijfwerk gericht.
2. Koppelhefboom op werkplaat aanbrengen.

OPMERKING: De koppelhefboom kan van beide zijden
aangebracht worden. Bevestigingsbeugel-lagerbus
licht met machineolie smeren. Anker en starter-
drijfwerk inzetten, met koppelhefboom in beves-
tigingssteun.

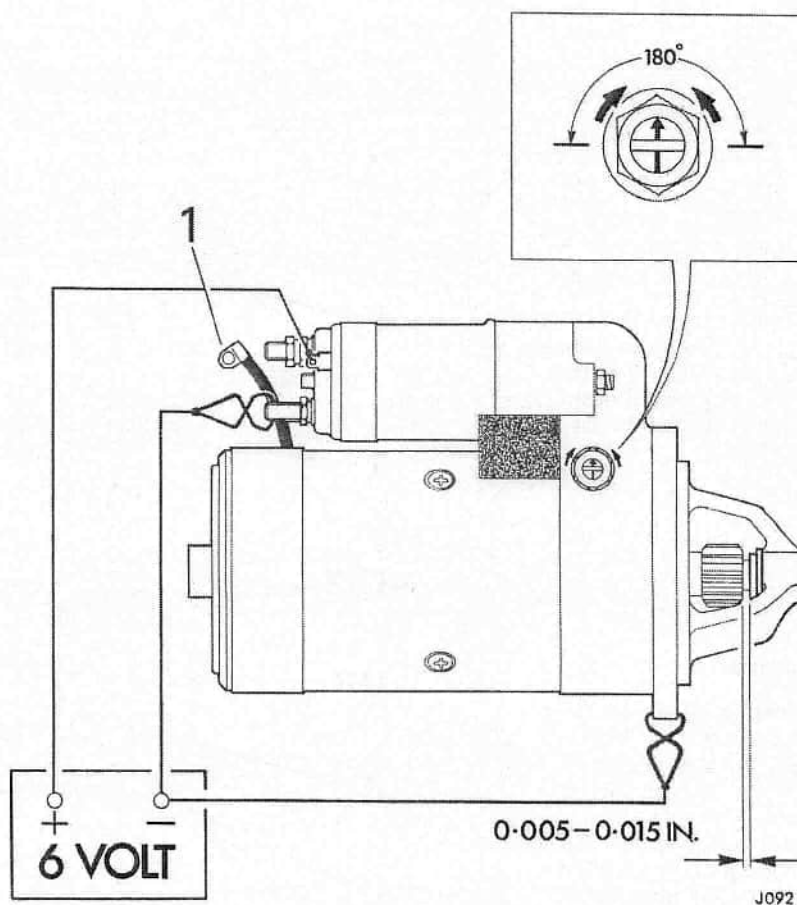
3. Rubberblok terugplaatsen.
4. Armatuur op bevestigingsbeugel aanbrengen.
5. Stalen drukring aanbrengen.
6. Stoffen drukring aanbrengen.
7. Collectorschild-lagerbus licht met machineolie
smeren. Toezien dat geen borstels in de houders
aangebracht zijn. Collectorschild aanbrengen.
8. Doorsteekbouten aanbrengen. Bouten evenmatig
aanhalen.
9. Borstels in houders aanbrengen.
10. Dekselband aanbrengen.
11. Excentriekpen-pasvlak licht smeren. Excentriekpen
inzetten. Met koppelhefboom in lijn brengen.
Alleen inschroeven om juiste stand aan te houden.
12. Plunjer op koppelhefboom aanbrengen.
13. Terugtrekveer op binnenbuis van solenoïde aan-
brengen.
14. Solenoïde dusdanig monteren dat "STA"-klem tegen
de armatuur aanligt. Twee moeren aanbrengen.
15. Pignonbeweging, zoals hieronder uiteengezet, afstellen.
16. Motorkabel op "STA"-klem aansluiten.



Pignonbeweging afstellen

Na het monteren van de startermotor moet de pignonbeweging als volgt afgesteld worden:

1. Motorkabel van "STA"-klem losmaken.
2. Een 6 Volt proefstroomkring zoals aangeduid loszetten.
3. Borgmoer losmaken. Excentriekpen geheel inschroeven.
4. Noteren dat de afstelboog 180° beslaat. Na de afstelling moet het pijltje op de excentriekpen naar de boog wijzen die door twee pijltjes op de bevestigingsbeugel aangeduid is.
5. De intrek- zowel als de houderwikkeling bekrachtigen om starterdrijfwerk tot ingrijping te brengen.
6. Een voelmaatje, zoals in de illustratie aangegeven, tussen pignon en drukring plaatsen. Pignon een weinig in de richting van de motor duwen om mogelijke "dode gang" in het stangenwerk op te nemen. Excentriekpen draaien om een afstand op 0.005 tot 0.015 duim (0.13 tot 0.38 mm) af te stellen. Borgmoer vastzetten.
7. Controleren dat juiste afstand behouden is.



SCHAKELAARS

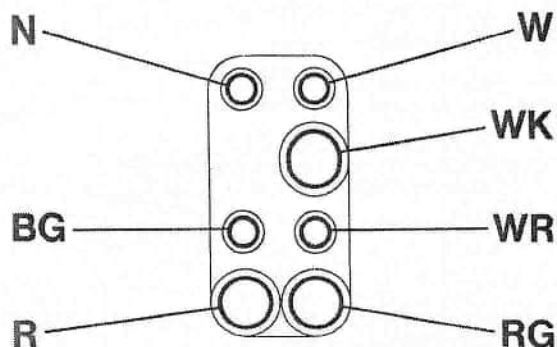
Gegevens

86.65.00

Ontsteking/starter-schakelaar

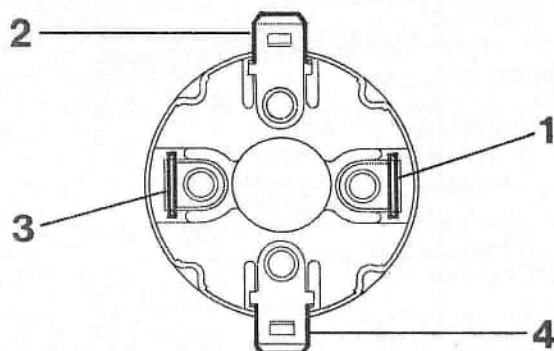
Op kabelbundelstekker van schakelaar gezien

Stand O	Af	Geen aansluitingen
Stand 1	Hulpstroomkring	N naar WK
Stand 2	Ontsteking	N naar WK naar W en tevens R naar R6
Stand 3	Starten	N naar W naar WR



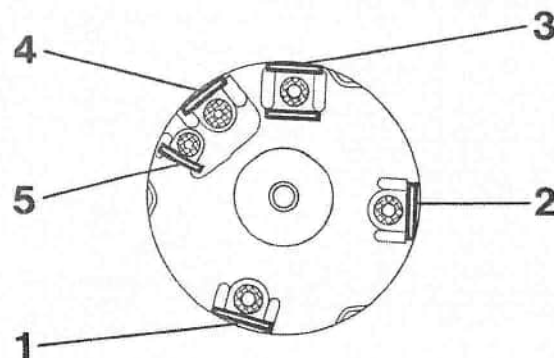
Sperschakelaar - alleen bij Borg-Warner Automatic

Stand P	Parkeren	1 naar 3
Stand R	Achteruit	2 naar 4
Stand N	Neutraal	1 naar 3
Stand O	Automatisch vooruit	Geen aansluitingen
Stand 2	1ste en 2de versnelling	Geen aansluitingen
Stand 1	1ste versnelling	Geen aansluitingen



Hoofdlichtschakelaar

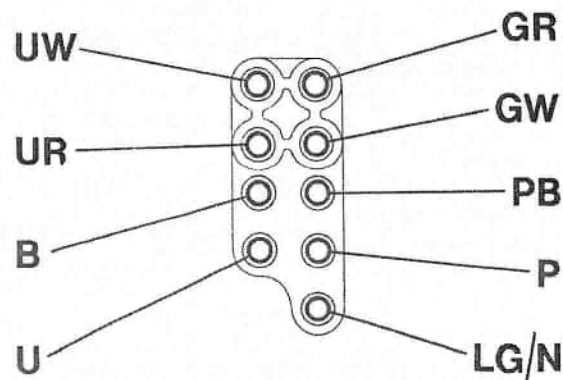
Stand P	Parkeren	1 naar 2
Stand O	Af	Geen aansluitingen
Stand S	Zijlichten	1 naar 2 naar 3
Stand H	Koplichten	1 naar 2 naar 3 naar 4
Stand F	Mistlamp	1 naar 2 naar 3 naar 5



Stuurkolom-combinatieschakelaar

Op kabelbundelstekker van schakelaar gezien:

Stand	Koplicht	U naar UW
Stand	Kop-kruislicht	U naar UR
Stand	Kop-flikkerlicht	P naar UW
Stand	Richtingaanwijzer links	LG/N naar GR
Stand	Richtingaanwijzer rechts	LG/N naar GW
Stand	Signaalhoorn	PB naar B

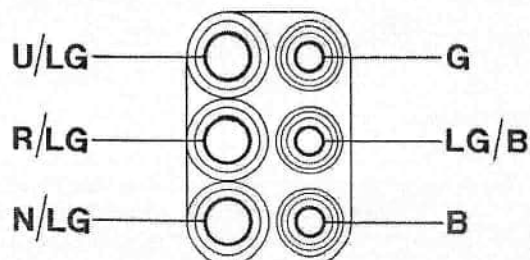


K339

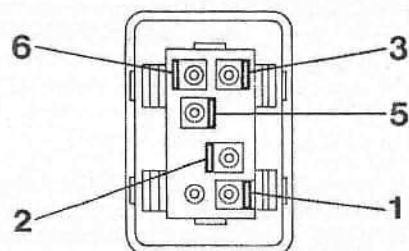
Stuurkolom ruitewisser/voorruitwasser-schakelaar

Op kabelbundelstekker van schakelaar gezien:

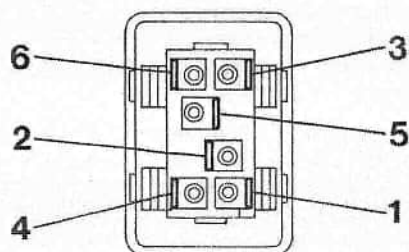
Stand 0	Af	N/LG naar R/LG
Stand 1	Normale snelheid	G naar R/LG
Stand 2	Hoge snelheid	G naar U/LG
Trekken	Enkele wisserbeweging	G naar R/LG
Knop in- drukken	Wassers	LG/B naar B

**Gevaarwaarschuwingsschakelaar**

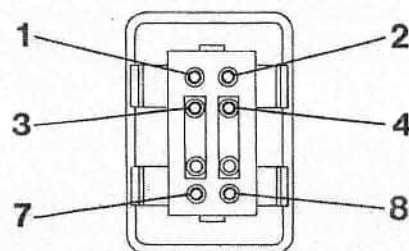
Stand	Af	1 naar 2
Stand	Gevaarwaarschuwing	3 naar 5 naar 6

**Binnenverlichting**

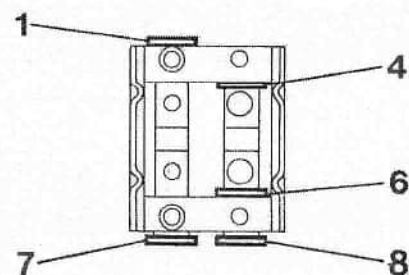
Stand	Af	1 naar 2 en tevens 4 naar 5
Stand	Plafondlicht	2 naar 3 en tevens 5 naar 6

**Ruitenopheffersschakelaar**

Stand	Op	1 naar 3 en tevens 2 naar 4
Stand	Af	1 naar 3 en tevens 4 naar 8
Stand	Neer	3 naar 7 en tevens 4 naar 8

**Verwarmerschakelaar**

Stand	Af	1 naar 6 naar 7
Stand	Laag	1 naar 4 naar 6 naar 7
Stand	Hoog	1 naar 4 naar 7 naar 8



K340

SMELTZEKERINGSSTELSEL

Beschrijving

86.70.00

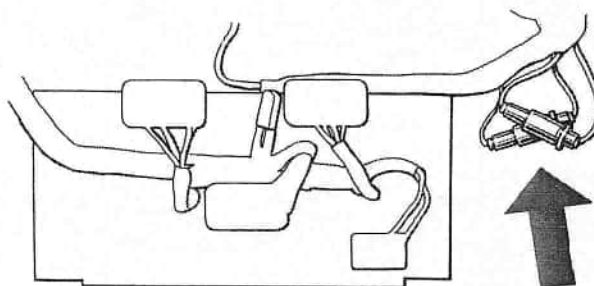
De smeltzekeringskast is op het motorbeschoot aan-
gebracht. Het aggregaat bevat 12 bedrijfszekeringen
en biedt ruimte voor 3 reserves.

Om toegang tot de zekeringen te verkrijgen, de
motorkap oplichten en het zekeringskastdeksel af-
nemen. Noteren dat het deksel assymmetrisch is en
dus in de correcte stand teruggeplaatst moet worden.
Elke zekeringspositie heeft betrekking op stroomkringen
die door haar, door middel van zekeringen van een
specifieke waarde, beschermd worden. Er moet der-
halve voor gezorgd worden dat bij vervanging een zeke-
ring van de juiste ampere-waarde overeenkomstig de
"Smeltzekeringstabel" gekozen wordt.

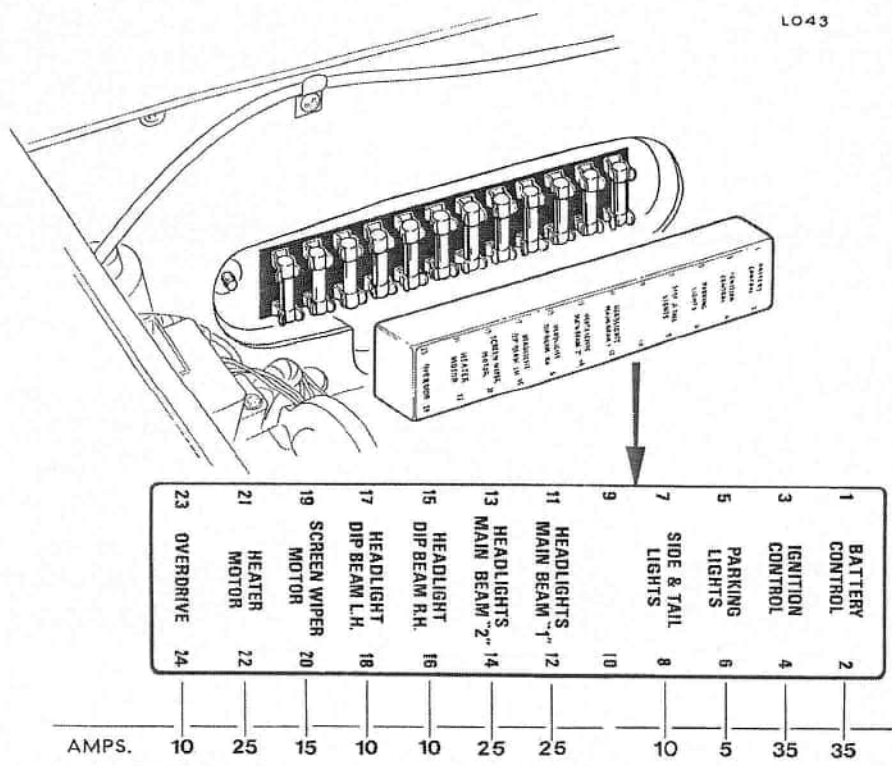
Het stelsel is tevens van twee leidingszekeringen
voorzien. Deze maken deel uit van de hoofdkabel-
bundel en liggen naast de componenten-montageplaat
aan de achterkant van het schutbord, aan de passa-
gierszijde van het voertuig. Beide aggregaten zijn van
een bedrijfszekering voorzien.

Om toegang tot de leidingszekeringen te verkrijgen,
vier schroeven verwijderen en het pakjesrek aan de
passagierszijde wegnemen. De twee delen van elke
zekeringshouder worden in een bajonetvatting bijeen-
gehouden.

Het doorslaan van een zekering wordt aangeduid
door het feit dat de door haar beschermde stroom-
kringen buiten werking gesteld worden. Indien een
nieuw ingezette zekering weer onmiddellijk doorslaat,
de oorzaak vaststellen en de fout verhelpen alvorens
de zekering een tweede maal te vervangen.



L181



LO43

86.70.00

SMELTZEKERINGSTABEL

Zekering		Stroomkring	Amp.	Kleur	Lucas onderdeel no.	Stanpart No.
1	BATTERIJ 2	Signaalhoorn Sigarettenaansteker Uitstijglichten "B"-stijl lampen Console-lampen Handschoenenvakje/wegenkaart-licht Klok Koplamp-flikkerlicht	35	Wit	188218	58465
3	ONTSTEKING 4	Brandstofaanduiden Temperatuuraanduiden Toerenteller Voorruitwasserpomp Stoplichten Achteruitrijlicht Richtingaanwijzers	35	Wit	188218	58465
5	PARKEERLICHT 6	Achterlicht Voor-zijlamp	5	Geel	188206	518442
7	ZIJ- EN ACHTER-8 LICHTEN	Achterlicht Voor-zijlamp Dimrelais-wikkeling Nummerplaatverlichting Keuzepaneelverlichting — alleen bij Borg-Warner Automatic Instrumentenverlichting	10	Zwart	188211	518443
9	10					
11	KOPLAMPEN 12 HOOFDLICHTBUNDEL '1'		25	Roze	188216	503488
13	KOPLAMPEN 14 HOOFDLICHTBUNDEL '2'		25	Roze	188216	503488
15	KOPLAMP 16 KRUISLICHT, RECHTS		10	Zwart	188211	518443
17	KOPLAMP 18 KRUISLICHT, LINKS		10	Zwart	188211	518443
19	RUITEWISSER-20 MOTOR		15	Licht bruin	188220	518444
21	VÉRWARMER-22 MOTOR		25	Roze	188216	503488
23	OVERDRIVE 24		10	Zwart	188211	518443
LEIDINGSZEKERING		Radio (extra, naar keuze)	5	Geel	188206	518442
LEIDINGSZEKERING		Mistlamp (extra, naar keuze)	10	Zwart	188211	518443

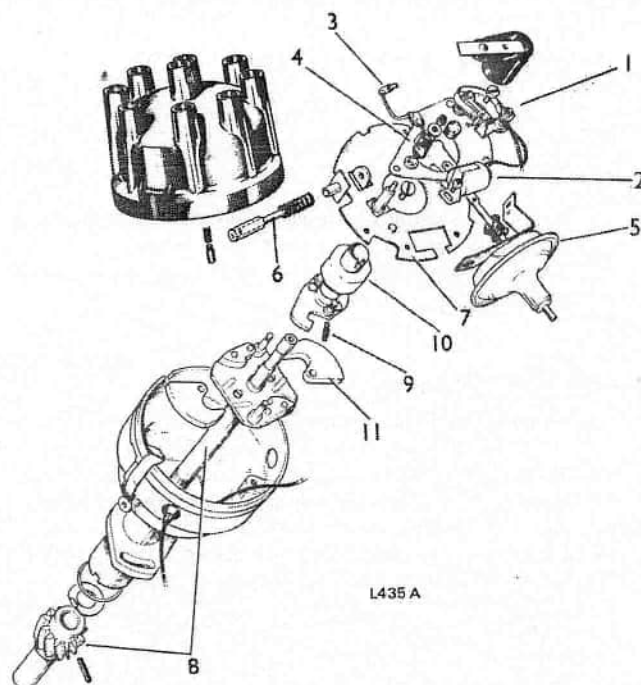
ONTSTEKINGS-VERDELER

Reviseren

86.35.26

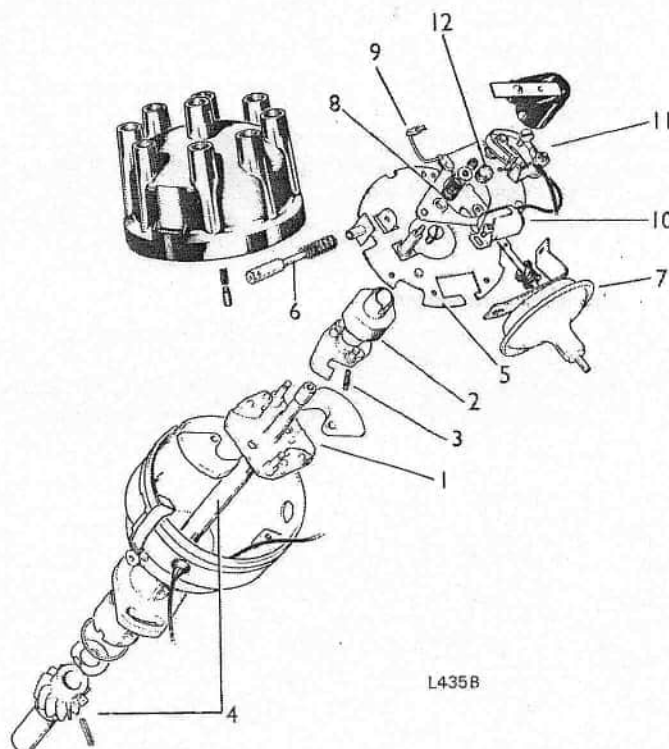
Demonteren

1. Contactsamenstelling verwijderen. 86.35.13.
2. Schroef en veerring verwijderen en condensator uitlichten.
3. Loopplaat—aardleidingsschroef en veerring verwijderen.
4. Borgmoer, sluitring en veer verwijderen. Loopplaat wegnemen.
5. Twee zijschroeven, veerringen en sluitringen verwijderen om vacuumversteller, met inbegrip van rubber—doorsteekring, vrij te zetten.
6. Stelmoer losschroeven. Plastieken frictiestrook en veer verwijderen.
7. Twee schroeven en veerringen verwijderen en plaat wegnemen.
8. Drijfwerkpen uitslaan. Drijfwerk en drukring verwijderen. Zich ervan vergewissen dat as vrij van bramen is en wegtrekken. Afstandsring verwijderen.
9. Verstellersveren verwijderen; zorgdragen dat de veren niet verbogen worden.
10. Viltstijf uittrekken en nokkenasschroef verwijderen. Nokkenas wegnemen.
11. Gewichten verwijderen.



Hermonteren

1. Glij- en loopvlakken van werkplaat en nok met Rocol "Moly pad" smeren. Gewichten op werkplaat zetten.
2. Nokkenaslager en nokkenasgewichtsstiften met Rocol "Moly pad" smeren. De nokkenas kan met elke gewenste zijde op de gewichten aangebracht worden; met nokkenasschroef bevestigen.
3. Veren aanbrengen en zorgdragen dat deze niet verbogen worden.
4. Afstandsring aanbrengen. As met Rocol "Moly pad" smeren en in het huis aanbrengen. Drukkring en drijfwerk aanbrengen. Met drijfwerkpen vastzetten. Indien een nieuwe, ongeboorde as aangebracht wordt, deze monteren en dusdanig aanboren dat een eindspeling van 0.007 tot 0.012 duim (0.18 tot 0.31 mm) verkregen wordt.
5. Plaat inzetten en met twee schroeven en veerringen bevestigen.
6. Plastieken frictiestrook en veer aanbrengen. Stelmoer inschroeven.
7. Vacuumversteller met rubber-doorsteekring inzetten; met twee zijschroeven, veerringen en sluitringen bevestigen.
8. Loopplaat op draaistift en vacuumversteller plaatsen. Veer, sluitring en borgmoer aanbrengen.
9. Loopplaat—aardleiding met schroef en veerring bevestigen.
10. Condensator aanbrengen en met schroef en veerring bevestigen.
11. Contactsamenstelling opnieuw aanbrengen. 86.35.13.
12. Viltstijf inzetten.
13. Verdelersmeren. 86.35.18.



ONTSTEKINGSSPOEL EN BALLASTWEERSTAND

Ontstekingsspoel – verwijderen en opnieuw
aanbrengen 86.35.32

Verwijderen

1. Laagspanningsaansluiting verwijderen en elektrische connectie van hoogspanning lostrekken.
2. Twee bouten, veerringen en sluitringen verwijderen en spoel uitlichten.

Opnieuw aanbrengen

3. Spoel aanbrengen en met twee sluitringen, veerringen en bouten bevestigen. Met de linker bout samenstelling het ballastweerstandsbefestigingsoog, en met de rechter boutsamenstelling de waterpijp steun gelijktijdig vastzetten.
4. Laagspanningsaansluiting bevestigen en elektrische hoogspanningsverbinding tot stand brengen.

ONTSTEKINGSSPOEL EN BALLASTWEERSTAND

Ballastweerstand – verwijderen en opnieuw
aanbrengen 86.35.33

Verwijderen

1. Ballastweerstand op motor naast ontstekingsspoel plaatsen.
2. Elektrische verbindingen verwijderen.
3. Bout, veerring en sluitring verwijderen en ballastweerstand uitlichten.

Opnieuw aanbrengen

4. Ballastweerstand terugplaatsen en met sluitring, veerring en bout bevestigen.
5. Elektrische verbindingen tot stand brengen. Wit/grijze draad onder, en Wit/oranje draad boven aansluiten.

LAMPEN

Koplamp — buitenste — verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.40.02

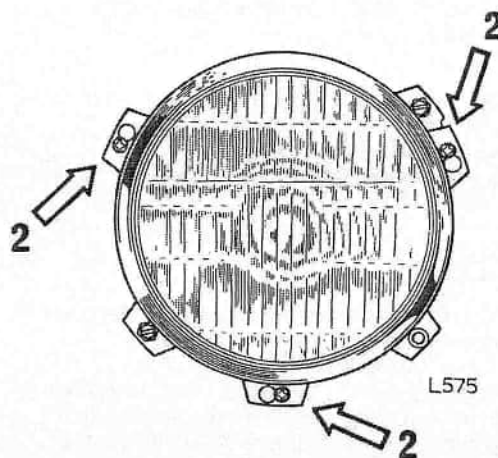
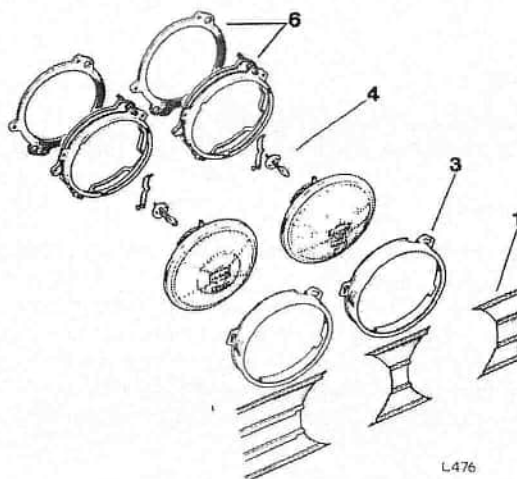
Koplamp — binnenste — verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.40.03

Verwijderen

1. Twee rooster-secties naast betreffende lamp verwijderen. De buitenste en tussen-secties worden elk door twee schroeven vastgehouden. De midden-sectie is met vier schroeven bevestigd.
2. Drie schroeven loszetten.
3. Vattingsrand tegen uurwijzerzin draaien om rand en lichtaggregaat vrij te zetten.
4. Alleen bij lichtaggregaat met gloeilamp: Lucar verbindingen of klemblok van gloeilamp wegtrekken. Klemveer vrijzetten en gloeilamp verwijderen.
5. Alleen bij lichtaggregaat met ingesmolten gloeilichaam: Klemblok van lichtaggregaat trekken.
6. Drie schroeven verwijderen: vervolgens draagstuk en pakking wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

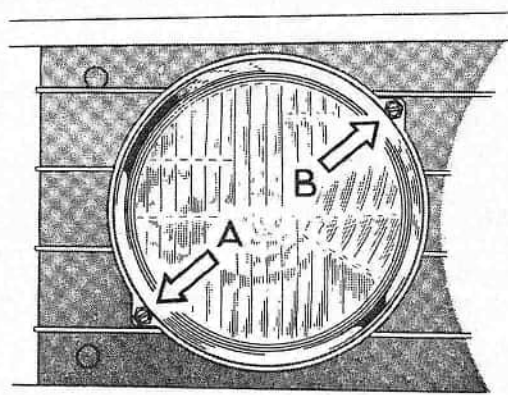


LAMPEN

Koplamp—stralenbundel richten 86.40.18

Het is mogelijk de lichtstralen af te stellen zonder het sierrooster te verwijderen. De lichtstraal wordt op het horizontaal vlak gericht door het verdraaien van schroef "A". De hoogte van de lichtstraal wordt door schroef "B" bepaald.

De beste wijze om de stralenbundels te richten is door het gebruik van een uitrusting zoals de Lucas "Beamsetter" of "Lev-L-Lite". Deze uitlijningsdienst staat bij alle Triumph-wederverkopers en dealers ter beschikking en voorziet in een maximale wegverlichting met het minst mogelijke ongerief ten aanzien van andere weggebruikers.



LAMPEN

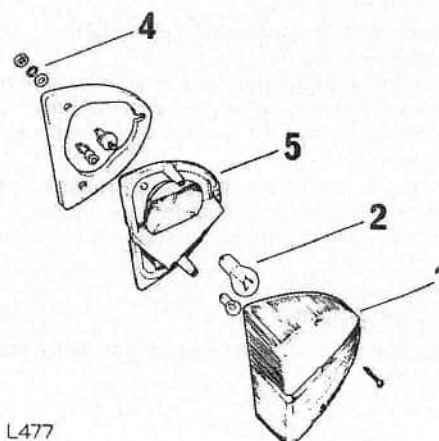
Voorparkeer- en flikkerlicht — verwijderen en opnieuw aanbrengen 86.40.26

Verwijderen

1. Twee schroeven verwijderen en het glas wegnemen.
2. Twee gloeilampen uit bajonethouders verwijderen.
3. Buitenste koplamp verwijderen. 86.40.02.
4. Drie moeren, veerringen en sluitringen verwijderen.
5. Lamp van paneel wegnemen en Lucar-verbindingen losmaken.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



LAMPEN

Repeteerflickerlicht – verwijderen en opnieuw aanbrengen (niet voor USA) 86.40.53

Verwijderen

1. Twee schroeven verwijderen en het glas vrijzetten.
2. Gloeilamp uittrekken.
3. Motorkap openen. Toegang tot lampbevestigingsklampen verkrijgen via de motorpaneelopening.
4. Lamp tegen het paneel aanhouden en moeren, sluitringen en bevestigingsklampen verwijderen.
5. Lamp van paneel afnemen en kabels losmaken.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

LAMPEN

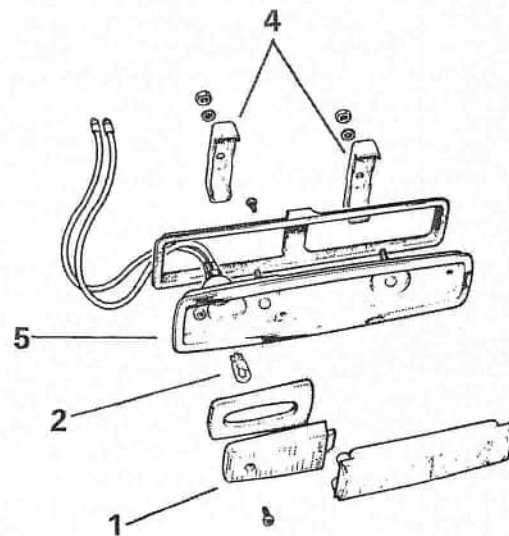
Voormarkeerlicht – verwijderen en opnieuw aanbrengen (alleen voor USA) 86.40.59

Verwijderen

1. 1 Schroef verwijderen. Voorrand van dekglas terugtrekken en achterlip vrijzetten.
2. Gloeilamp uittrekken.
3. Motorkap openen. Toegang tot lampbevestigingsklampen verkrijgen via de motorpaneelopening.
4. Lamp tegen het paneel aanhouden en moeren, sluitringen en bevestigingsklampen verwijderen.
5. Lamp van paneel wegnemen. Kabels losmaken.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



L479

LAMPEN

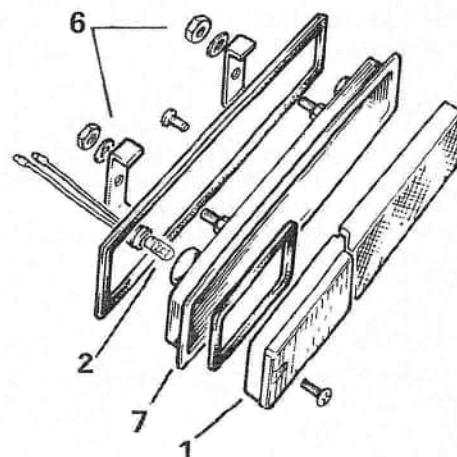
Achtermarkeerlicht – verwijderen en opnieuw aanbrengen (alleen voor USA) 86.40.64

Verwijderen

1. 1 Schroef verwijderen. Achterrand van dekglas wegtrekken en voorlip vrijzetten.
2. Gloeilamp uittrekken.
3. Bagageruimtedeksel openen. Vloertapijt verwijderen.
4. Alleen het rechter licht: linker vloerpaneel verwijderen en rechter vloerpaneel wegschuiven.
5. Drie schroeven verwijderen en zij-bekledingspaneel wegnemen.
6. Lamp tegen paneel aanhouden en moeren, sluitringen en bevestigingsklampen verwijderen.
7. Lamp van paneel afnemen en kabels losmaken.

Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



L480