

VERWARMING EN VENTILATIE—BEWERKINGEN

Koude lucht slangen — verwarmers naar draaibare luchtverversingsopeningen — — verwijderen en opnieuw instellen	..	..	..	80.25.01
Koude luchtuitlaat — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.15.16
Ontdampermondningen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.15.03
Ontdamperslangen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.15.01
Verwarmerluchtverdeling-bedieningskabels — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.10.06
Verwarmingsaanjagerschakelaar — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.10.22
Verwarmer-temperatuurcontrolekabel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.10.05
Verwarmingsaggregaat — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.20.01
Verwarmer-waterklep — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.10.16
Pijp — toevoer naar verwarmers — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.25.15
Koude lucht draaimondningen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.15.22
Koude lucht draaimondningen, rechts — verwijderen en opnieuw aanbrengen	..	..	..	80.15.23

VERWARMINGS- EN VENTILATIESTELSEL

Een luchtinlaat aan de voorruit levert verse lucht aan een verzamelkamer van welke het verwarmingsaggregaat zijn luchttoevoer betreft. Deze lucht wordt verhit en vervolgens naar de passagiers en/of de voorruit geleid. Onder warme weersomstandigheden kan het stelsel voor de toevoer van onverwarmde verse lucht gebruikt worden. De luchttoevoer kan met behulp van de met twee versnellingen uitgeruste aanjager verhoogd worden.

VERWARMERTEMPERATUURCONTROLEKABEL

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.10.05

Verwijderen

1. Buitenste kabelaanslag uit zijn bevestigingsschroef verwijderen.
2. Binnenste kabel van de klep hefboomstelschroef en van de draaipun op het controlesegment losmaken.

Opnieuw aanbrengen

3. Bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren en kabel als volgt afstellen:
 - a. Temperatuurregelaar op "koud" zetten. De waterklepbedieningshefboom moet zich nu in zijn verste stand, tegen uurwijzerzin, bevinden (tegen zijn aanslag rustend) en de twee toegangskleppen tot het verwarmerelement moeten geheel gesloten, d.w.z. tegen het element neergelaten zijn.
 - b. Om de stand van deze kleppen te controleren, het pakjesrek verwijderen en de voorruit-ontdamperslang van de verwarmers wegtrekken. De kleppen zijn nu door de slangopening zichtbaar. Indien de waterklep en de genoemde twee kleppen niet op de juiste wijze opgesteld zijn, de betreffende klep hefboomstelschroef loszetten en de hefboom opnieuw afstellen.
 - c. Stelschroef opnieuw vastzetten.

VERWARMERLUCHTVERDELING-BEDIENINGS-KABELS

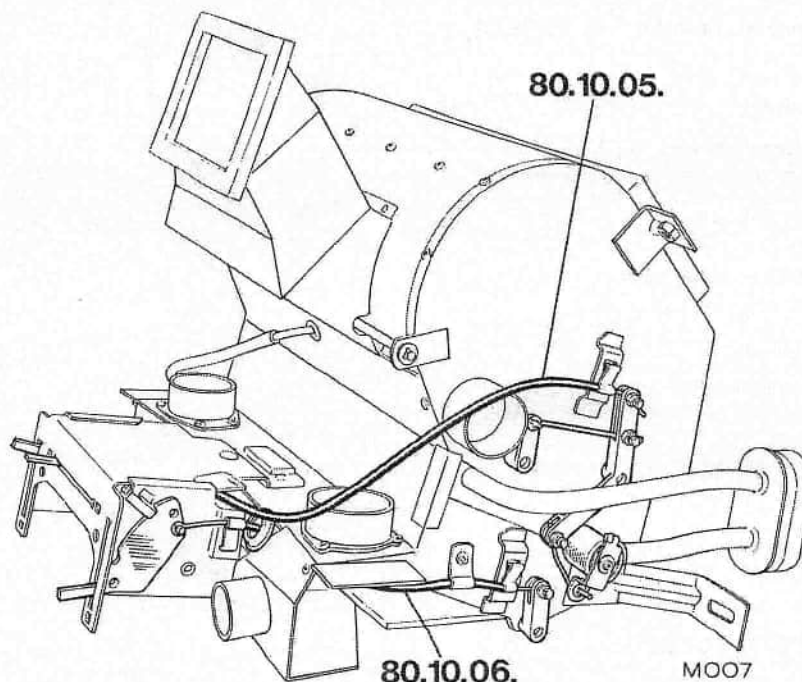
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.10.06

Verwijderen

1. Buitenste kabelaanslag uit zijn bevestigingsgroef verwijderen.
2. Binnenste kabel van de klep hefboomstelschroef en van de draaipun op het controlesegment losmaken.

Opnieuw aanbrengen

3. Bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren en kabel als volgt afstellen:
 - a. Luchtverdeling-bedieningskabel. Luchtverdelingsbediening op "voertuigverwarming" plaatsen. De aan de onderzijde van de verwarmers zichtbare verdeelklep moet zich nu in de vol-open stand bevinden.
 - b. Indien dit niet het geval is de bedieningskabelschroef op de klep hefboom losdraaien en de klep in de vol open positie zetten. Stelschroef opnieuw aanhalen.
 - c. Bedieningskabel voor midden-ventilatieguleufpaneel op instrumentenbord: Bedieningshefboom in "AF"-stand plaatsen. Indien de koude luchtklep (zichtbaar tussen de draaibare ventilatielatten) niet geheel gesloten is, het pakjesrek verwijderen. 76.67.01. De klepbedieningshefboom is nu toegankelijk.
 - d. Bedieningskabelschroef loszetten en klep sluiten. Stelschroef opnieuw vastzetten en pakjesrek terugplaatsen.



VERWARMER-WATERKLEP

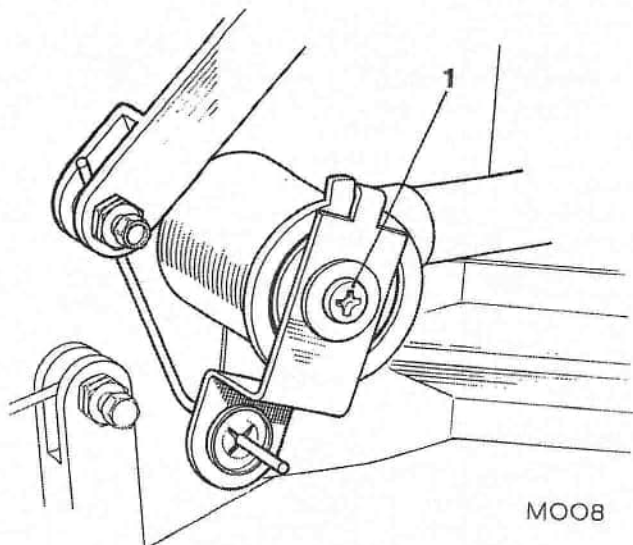
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.10.16

Verwijderen

1. Schroef waarmee bedieningshefboom aan klep bevestigd is, verwijderen. Hefboom van klep wegnemen.
2. Schroef opnieuw aanbrengen en de kop zover doen uitsteken dat deze met een tang aangeprepen kan worden. Klep uit haar bus wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.



MOO8

VERWARMINGSAANJAGERSCHAKELAAR

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.10.22

Verwijderen

1. Deksel van radio-opening of, indien aangebracht, radio verwijderen.
2. Elektrische kabels losmaken.
3. Knop en vattingsring verwijderen. Schakelaar van instrumentenbord wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bovenstaande bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren.

ONTDAMPERSLANGEN

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.15.01

Verwijderen (passagierszijde)

1. Handschoenenkastje verwijderen. 76.52.01.
2. Slang van ontdepermond en van verwarmers wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

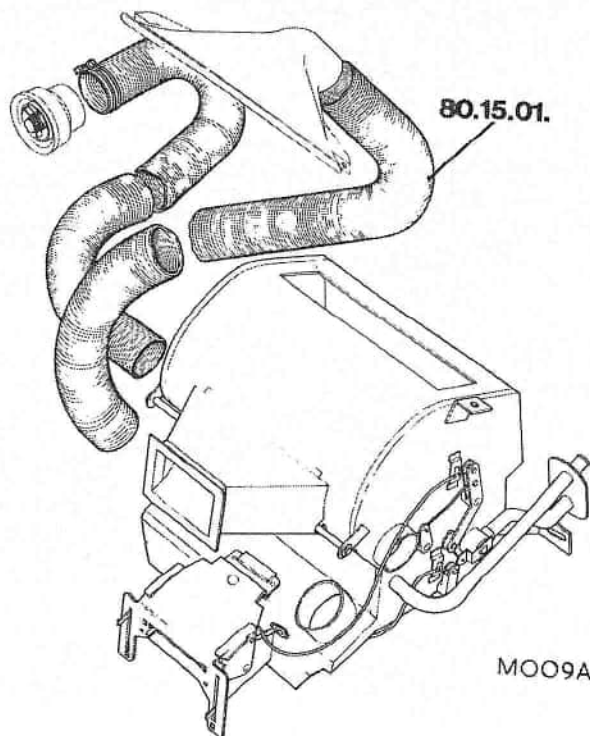
3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

Verwijderen (bestuurderszijde)

1. Paneelverlichtings-rheostaatknoop verwijderen.
2. Vier schroeven verwijderen en instrumentenpaneel van voorlijst wegnemen.
3. Slang van ontdepermond en van verwarmers wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

4. In omgekeerde volgorde te werk gaan.



MOO9A

80.10.16

80.15.01

ONTDAMPERMONDINGEN

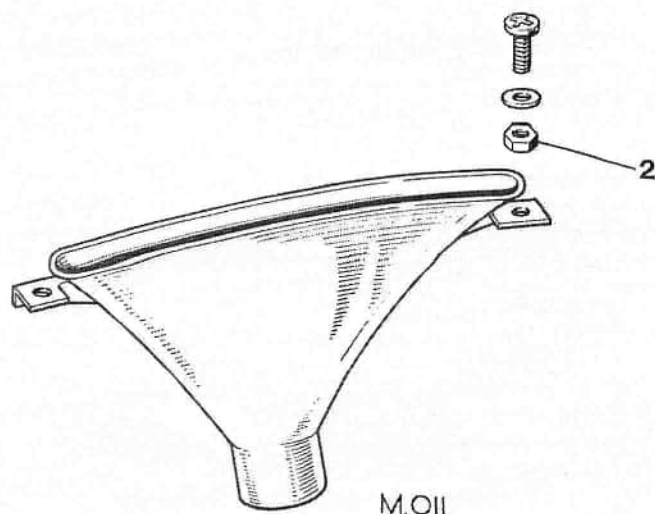
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.15.03

Verwijderen

1. Ontdamperslangen verwijderen. 80.15.01.
2. Twee moeren waarmee elke monding aan instrumentenbord bevestigd is, verwijderen.
Mondingen wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.



KOUDE LUCHT UITLAAT

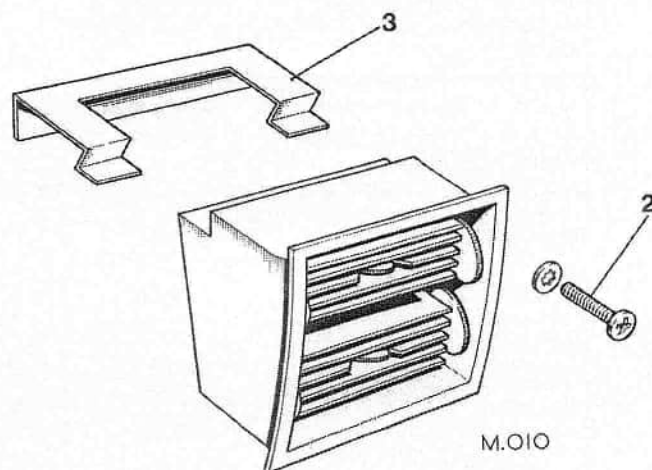
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.15.16

Verwijderen

1. Radio-luidsprekerrooster en, indien aangebracht, de luidspreker verwijderen.
2. Het bovenste, verstelbare luchtstroomaggregaat dusdanig draaien dat de twee bevestigingsschroeven blootliggen. Schroeven loszetten doch niet verwijderen.
3. Hand in luidsprekerrooster-opening steken en bevestigingsklem, van de rand van de opening vrijstaand, omlaag drukken. Luchtuitlaataggregaat uit zijn opening wegtrekken en van het handschoenenkastjedeksel loszetten.

Opnieuw aanbrengen

4. Bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren.



KOUDE LUCHT DRAAIMONDINGEN

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen :

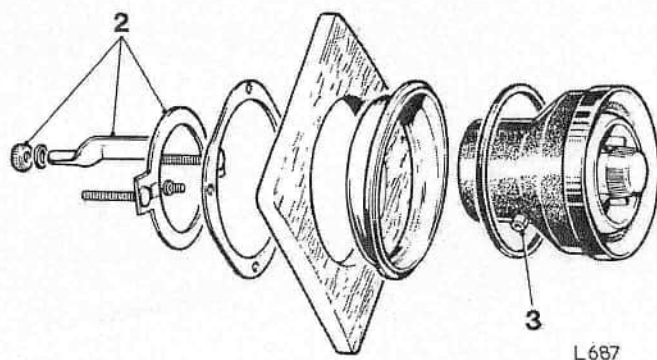
links	80.15.22
rechts	80.15.23

Verwijderen

1. Koude lucht slangen verwijderen. 80.25.01.
2. Gerubde moeren waarmee klempoten aan houderklem bevestigd zijn, losmaken.
3. Klem in uurwijzerzin draaien tot zij van de houderpennen losgemaakt kan worden.
4. Luchtmonding van het instrumentenbord wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

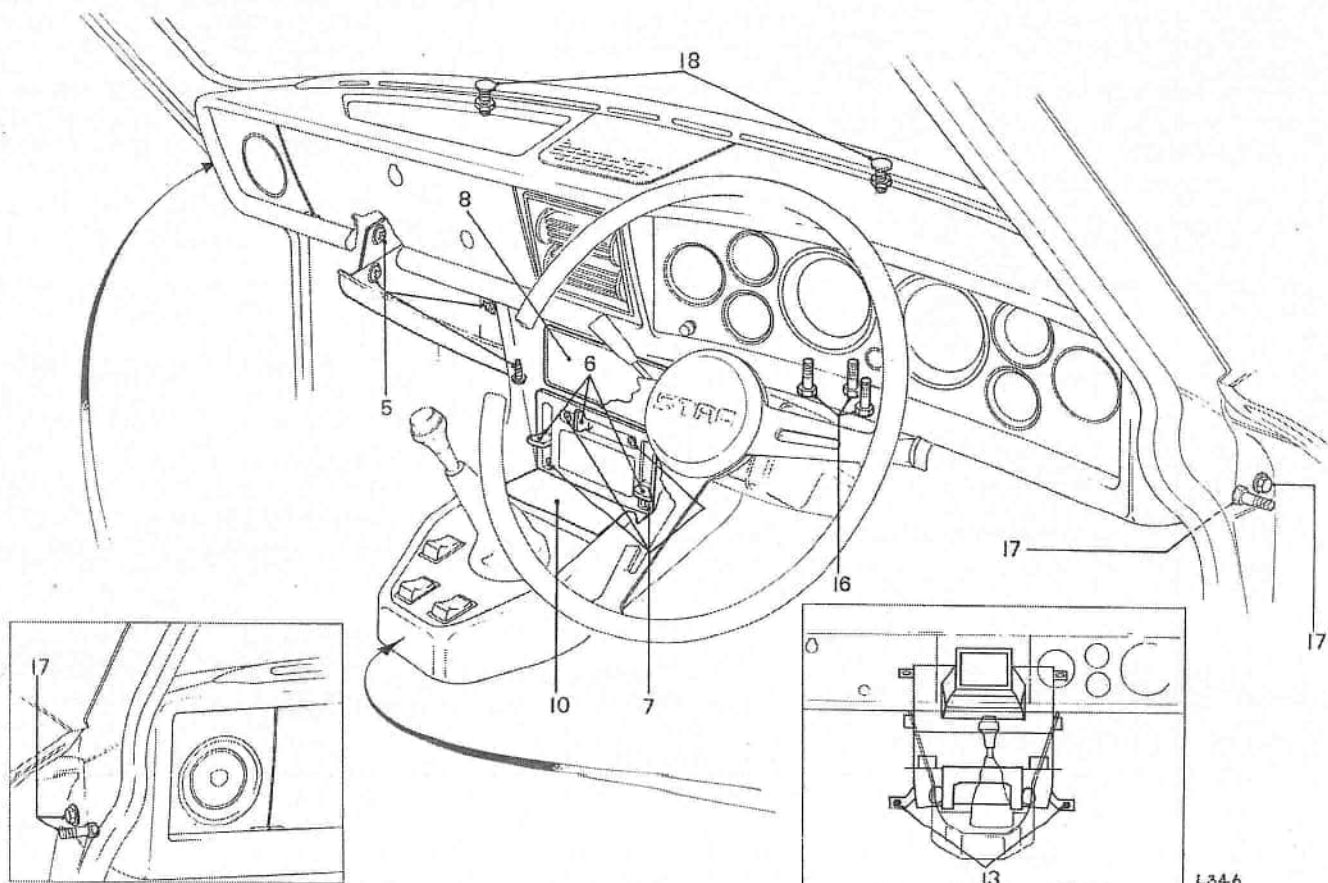
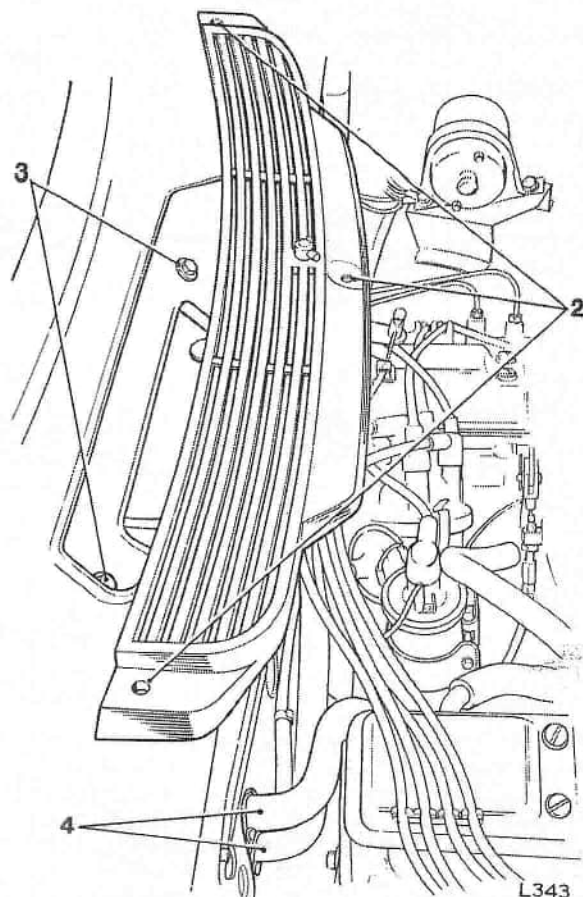


VERWARMINGSAGGREGAAT

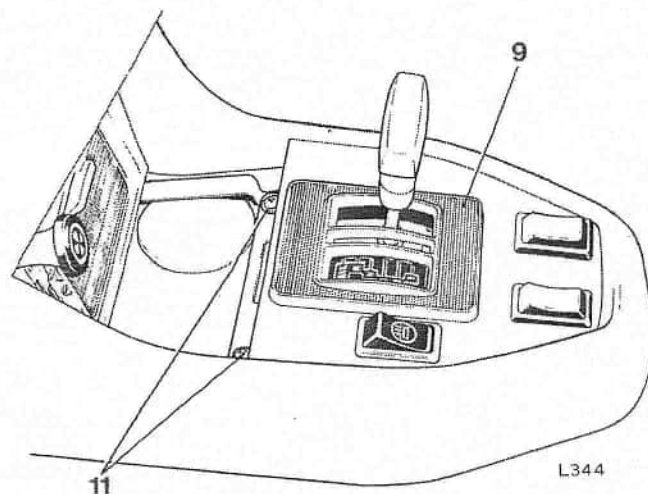
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.20.01

Verwijderen.

1. Batterij isoleren en koelstelsel aftappen.
2. Drie schroeven waarmee het luchtinlaatrooster bevestigd is, verwijderen. Rooster weglichten.
3. Twee stelschroeven waarmee de verwarmer aan het schutbord bevestigd is, verwijderen.
4. Rubberslangen van verwarmerinlaat- en uitlaatpijpen losmaken.
5. Vier schroeven waarmee het pakjesrek bevestigd is, verwijderen. Pakjesrek weglichten.
6. De drie verwarmersbedieningsknoppen aftrekken.
7. Vier schroeven waarmee verwarmersbedieningspaneel bevestigd is, verwijderen. Bedieningspaneel wegnemen.
8. Deksel van radio-opening of, indien aangebracht, de radio verwijderen.
9. Indien automatische transmissie aangebracht is, schakelhefboom-afsluitpaneel loswringen en wegnemen.
10. Voordeksel van console verwijderen.
11. Twee schroeven waarmee console aan transmissietunnel bevestigd is, verwijderen. Console van verwarmerswegtrekken.
12. Luchtopening-slangen van verwarmersvrijtrekken en voorruitontdamperslangen verwijderen.



13. Twee onderste bouten waarmee verwarmer aan schutbord bevestigd is, verwijderen.
14. Vier bouten waarmee instrumentenbord-steunarm aan instrumentenbord en tunnel bevestigd is, verwijderen. Steunarm wegnemen.
15. Kabels van aanjaagmotor losmaken.
16. Drie bouten waarmee stuurkolom aan instrumentenbord bevestigd is, verwijderen en kolom van instrumentenbord neerlaten.
17. Vier buitenste instrumentenbord-bevestigingsbouten verwijderen.
18. Twee moeren waarmee bovenrand van instrumentenbord bevestigd is, verwijderen. Toegang tot de bevestiging aan de passagierszijde wordt verkregen door een opening aan de bovenkant van het handschoenenkastje. Instrumentenbord van de verwarmer wegtrekken.
19. De verwarmer door de entree aan de passagierszijde van het voertuig verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

20. De bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren en daarbij alle oorspronkelijk verzegelde verbindingen, geleidingen en bouten met verse massa afdichten.

KOUDE LUCHT SLANGEN – VERWARMER NAAR DRAAIBARE LUCHTVERVERSINGSOPENINGEN

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.25.01

Verwijderen (passagierszijde)

1. Handschoenenkastje verwijderen. 76.52.01.
2. Klem losmaken en slang van luchtverversingsopening wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

Verwijderen (bestuurderszijde)

1. Rheostaatknoop van instrumentenbordverlichting verwijderen.
2. Vier schroeven verwijderen en instrumentenbord van voorlijst wegtrekken.
3. Klem verwijderen en slang van draaibare luchtverversingsopening en van verwarmer wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

4. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

PIJP – TOEVOER NAAR VERWARMER

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 80.25.15

Verwijderen

1. Koelstelsel aftappen.
2. Klemmen waarmee rubber-toevoerslangen aan stalen toevoerpijp bevestigd zijn, losmaken.
3. Bout waarmee stalen toevoerpijp aan inductie-spruitstuk bevestigd is, verwijderen. Pipj wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bovenstaande bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren.

