

CARROSSERIE—BEWERKINGEN

Asbak	...	...	...	...	76.67.14
"B"-stijl-dekplaat — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.43.34
"B"-stijl-bekleding — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.13.08
Koetswerk-zijbekledingspaneel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.13.03
Motorkapontgrendelingskabel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.16.29
Motorkapisoleerblok — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.16.06
Motorkap — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.16.01
Bumpers — voor — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.22.08
Bumpers — achter — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.22.15
Console-samenstelling — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.25.01
Deurhouderstrook — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.40.27
Deurruit en freem — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.31.01
Deurruit-bedieningsmechanisme — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.31.45
Deurscharnieren — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.28.42
Deurslot-afstandsbediening en stangenwerk — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.37.31
Deurslot — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.37.12
Deurhandvat — buiten — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.58.01
Deur-sierpaneel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.34.01
Deuren — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.28.01
Uitwendige sierlijsten — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.43.06
Instrumentenbord — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.46.01
Voor-dwarsligger — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.10.05
Voorzetel-veiligheidsgordel — automatisch — aanbrengen	...	...	...	...	76.73.09
Voorzetel-veiligheidsgordel(s) — gespaggeregat — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.73.05
Voorzetelkussen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.70.02
Voorzetelrails en afstelrichting — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.70.24
Voorzetelrugklink-vrijzetkabel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.70.26
Voorzetels — bestuurder — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.70.04
Voorzetels — passagier — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.70.05
Tapijt — versnellingsbakdeksel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.49.01
Handschoenenkastje en deksel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.52.01
Handschoenenkastjeslot — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.52.08
Verwarmde achterraut en/of dichtingsrubber — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.81.11
Kapvrijzetklinkkabel — binnen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.61.21
Bagageruimtedeksel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.19.01
Bagageruimtedekselslot — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.19.11
Bagageruimtedekselslotschootplaat — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.19.12
Bagageruimtedeksel-drukknopaggeregat — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.19.18
Bagageruimtedeksilveren — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.19.08
Bagageruimtedeksel/tonneaudekscharnieren — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.19.07
Bumperspooren — voor — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.22.01
Bumperspooren — achter — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.22.02
Bumperspoorstootkussens — voor — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.22.07
Bumperspoorstootkussens — achter — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.22.14
Pakjesrek — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.67.01
Slotcilinder (vergrendeling) — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.37.39
Ventilatieruit — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.31.28
Ventilatieruitwielhuis — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	76.31.37

CARROSSERIE-BEWERKINGEN — vervolg

Radiator-voorraster — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.55.03
Zitkussen — achter — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.70.37
Zetelrug — achter — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.70.38
Achter-hulpchassis — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.10.06
Rolstang — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.10.44
Rolstangbekleding — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.13.09
Veiligheidsgordel-steunstuk — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.25.10
Zetelrugklink — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.70.27
Zachte kap — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.61.08
Tonneaudek — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.61.14
Tonneau-dek-veren — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.61.15
Tonneau-dek-bekleding — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.61.16
Tonneau-vrijzetklinkkabel — binnen — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.61.20
Voorruit en/of dichtingsrubber — verwijderen en opnieuw aanbrengen ...	...	76.81.01



VOOR-DWARSLIGGER

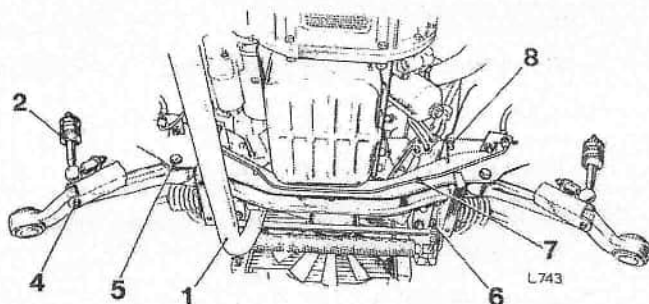
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.10.05

Verwijderen

1. Linker voor-uitlaatpijp verwijderen. 30.10.09.
2. Stabilisatorstangschakels van stabilisatorstang losmaken.
3. Vooreinde van voertuig opkrikken en met staanders onder de voor-uthouders schragen.
4. Trekstangen van schommelarmen losmaken.
5. Schommelarmen van dwarsligger losmaken en, van hun draaipunten vrijgezet, neertrekken.
6. Stuurheugel van dwarsligger losmaken (onderste bouten verwijderen) en een geringe afstand neerlaten.
7. Rempijp van nylon-klemmen op dwarsdrager vrijtrekken.
8. Aan beide zijden vier bouten waarmee dwarsligger bevestigd is, en versterkingsplaten op chassisdelen, verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

9. Dwarsdrager monteren (platen achter boutkopen aanbrengen; de twee afgeschuinde platen worden binnenboords aangebracht om aan de chassis-radialen ruimte te bieden. Rempijpsteunen worden aan de achterste buitenbouten bevestigd).
10. Rempijp aan nylon-klemmen op dwarsdrager bevestigen.
11. Schommelarm in dwarsdragerbeugels aanbrengen.
12. Trekstangen aan schommelarmen bevestigen; niet vastzetten.
13. Schommelarm-draaibouten van achternaaf aanbrengen. Moeren aanbrengen, doch niet vast aanhalen.
14. Voertuig neerlaten.
15. Stuurheugel op dwarsligger aanbrengen.
16. Moeren en bouten op trekstangen, schommelarmen en stuurheugel vastzetten.
17. Stabilisatorstangschakels aanbrengen.
18. Uitlaatpijp aanbrengen. 30.10.09.



ACHTER-HULPCHASSIS

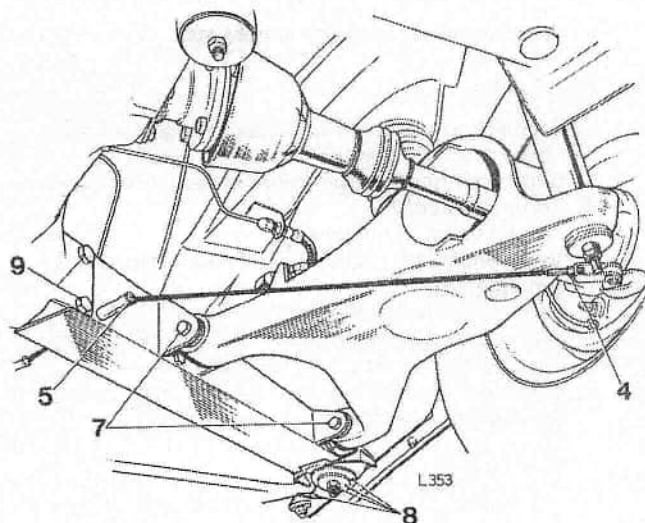
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.10.06

Verwijderen

1. Achterpijpsamenstelling verwijderen. 30.10.19.
2. Linker en rechter tussenuitlaatpijpen verwijderen.
3. Twee uitlaatpijp-bevestigingspennen van het hulpchassis verwijderen.
4. Handremkabel-schroefinden van klauweinden losmaken.
5. Handremkabel, van het hulpchassis vrijstaand, door de leibuisen trekken.
6. Achtereinde van voertuig opkrikken tot de wielen juist van de grond vrijstaan.
7. Twee bouten, waarmee elke sleeparm aan zijn montagesteunen bevestigd is, verwijderen.
8. Moer, strop en vlakke sluitringen van buitenste montagerubbers verwijderen.
9. Twee bouten waarmee binneneinde van elk hulpchassislid aan pignoboutbouwhuis bevestigd is, verwijderen.
10. Hulpchassisdelen, van het huis vrijstaand, neertrekken.
11. Zo nodig van elk hulpchassislid de rubber-montagesteun en de twee sleeparmsteunkabels verwijderen. Daarbij het aantal en de ligging van de passchijven noteren.

Opnieuw aanbrengen

12. Rubber-montages en sleeparmsteunen op hulpchassisdelen aanbrengen.
13. Sleeparmen aan steunbeugels bevestigen.
14. Bewerkingen 1 tot 6 en 8 tot 10 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

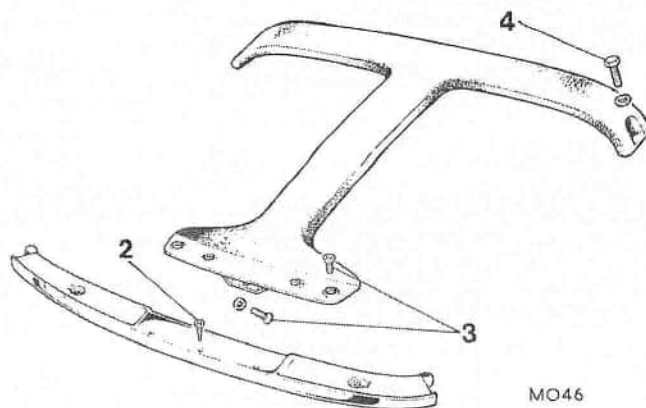


ROLSTANG

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.10.44

Verwijderen

1. Zonnekleppen van hun binnen-draaipunten op de rolstang wegtrekken.
2. Dekstuk van voorruit-bovenlijst (negen schroeven) verwijderen.
3. Vijf schroeven (vier boven, een onder) waarmee voorzijde van rolstang aan voorruit-bovenlijst bevestigd is, verwijderen.
4. Twee bouten waarmee rolstang aan "B" stijlen bevestigd is, verwijderen.
5. Rolstang wegluchten.



Opnieuw aanbrengen

6. De bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren en daarbij een (vers) dichtingsmiddel onder het deksstuk van de voorruit-bovenlijst aanbrengen.

KOETSWERK—ZIJBEKLEDINGSPANEEL

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.13.03

Verwijderen

1. Twee moeren waarmee "B" stijl-afdekking bevestigd is, verwijderen.
2. De klemmen, waarmee bekleding aan zetel/bekledingssteunlijst bevestigd is, verwijderen.
3. Bekleding-bevestigingspennen uit de zetel/bekledingssteunlijst drukken.
4. Pennen waarmee sierpaneel-bevestigingssteunen op zetelgrond aangebracht zijn, wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

5. Bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren.

"B" STIJL—BEKLEDING

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.13.08

Verwijderen

1. Zachte kap neerlaten of, indien aangebracht, de "hard top" verwijderen.
2. Bout waarmee rolstangzijde bevestigd is, verwijderen.
3. Batterij isoleren.
4. "B"-stijllamp verwijderen.
5. Veiligheidsgordel van "B"-stijlverankeringspunt verwijderen.
6. Koetswerk-ziersierpaneel verwijderen. 76.13.03.
7. Schroef waarmee de onderrand van bekleding aan "B"-stijl bevestigd is, verwijderen.
8. Bekleding voorzichtig van "B" stijl wegtrekken om bevestigingsklemmen los te maken.

Opnieuw aanbrengen

9. Bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren.

ROLSTANGBEKLEDING

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.13.09

Verwijderen

1. Rolstang verwijderen. 76.10.44.
2. Ritssluiting openen.
3. Bekledingsuiteinden loswerken en bekledingsrok van rolstang aftrekken.

Opnieuw aanbrengen

4. Bovengenoemde bewerking in omgekeerde volgorde uitvoeren; op de plaatsen waar de bekleding oorspronkelijk vastgelijmd was, opnieuw aanplakken.

MOTORKAP**– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.16.01****Verwijderen**

1. Splitpen van motorkapstut verwijderen en stut van motorkap losmaken.
2. Zes bouten waarmee scharnieren aan koetswerk bevestigd zijn, verwijderen en motorkap weglichten.

Opnieuw aanbrengen

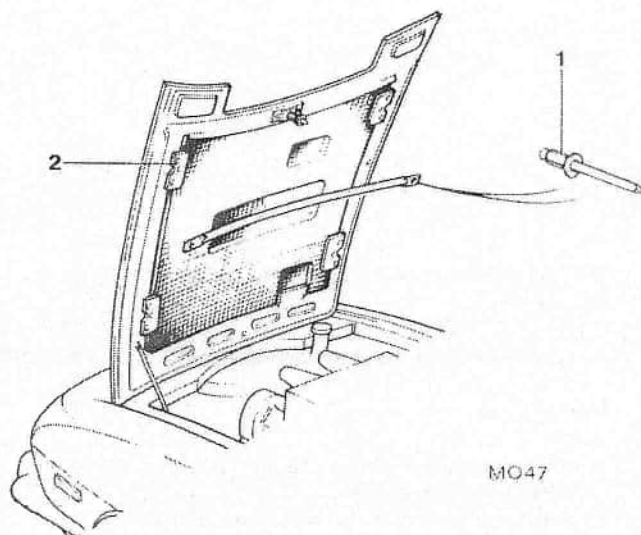
3. De bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren en daarbij de motorkap in de voor haar bestemde opening uitlijnen (de vangmoeren van de zes bevestigingsbouten hebben een beperkte "speling" om de uitlijning te vergemakkelijken). De motorkapklink kan door middel van haar schroef-aanslagpen, met borgmoer en de langgerekte openingen in de aanslagpen-bevestigingssteun, afgesteld worden.

MOTORKAPISOLEERBLOK**– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.16.06****Verwijderen**

1. Twee klinknagels, waarmee isoleerblok-houderpen aan motorkap bevestigd is, uitboren.
2. Isoleerblok vanonder de houderplaat wegtrekken en daarbij zorgdragen dat het blok niet door te ver ombuigen splijt.

Opnieuw aanbrengen

3. Bewerkingen 1 en 2 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

**MOTORKAPONTGREDELINGSKABEL****– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.16.29****Verwijderen**

1. Soldeervrije nippel en schroef waarmee kabel aan motorkapklink bevestigd is, losmaken.
2. Twee klemmen waarmee kabel aan beschot bevestigd is, losmaken.
3. Kabel van zijn verankeringsklem op motorkapklink lostrekken.
4. Moer waarmee kabel aan verankeringssteun onder het instrumentenbord bevestigd is, losmaken en kabel wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

5. Bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren; zorgdragen dat de klink volledig sluit wanneer de bedieningskabel losgelaten wordt.

BAGAGERUIMTEDEKSEL

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.19.01

Verwijderen

1. Vier bouten waarmee deksel aan scharniersteunen bevestigd is, losmaken en deksel wegglijden.

Opnieuw aanbrengen

2. In omgekeerde volgorde te werk gaan; deksel zorgvuldig in zijn bevestigingsopening uitlijnen alvorens bouten volledig aan te zetten.

BAGAGERUIMTEDEKSEL/TONNEAUDEKSCHARNIEREN

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.19.07

Verwijderen

1. Harde kap verwijderen (76.61.01) en/of zachte kap uit bergruimte lichten.
2. Bagageruimtedeksel verwijderen. 76.19.01.
3. Tonneaudek verwijderen. 76.61.09.
4. Rechter bagageruimte-sierpaneel en bekleding van de scharniersamenstelling verwijderen.
5. Batterij isoleren en kabel van bagageruimtelicht losmaken.
6. Twee bouten waarmee elke scharniersamenstelling bevestigd is, verwijderen en scharnieren wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

7. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

BAGAGERUIMTEDEKSELVEREN

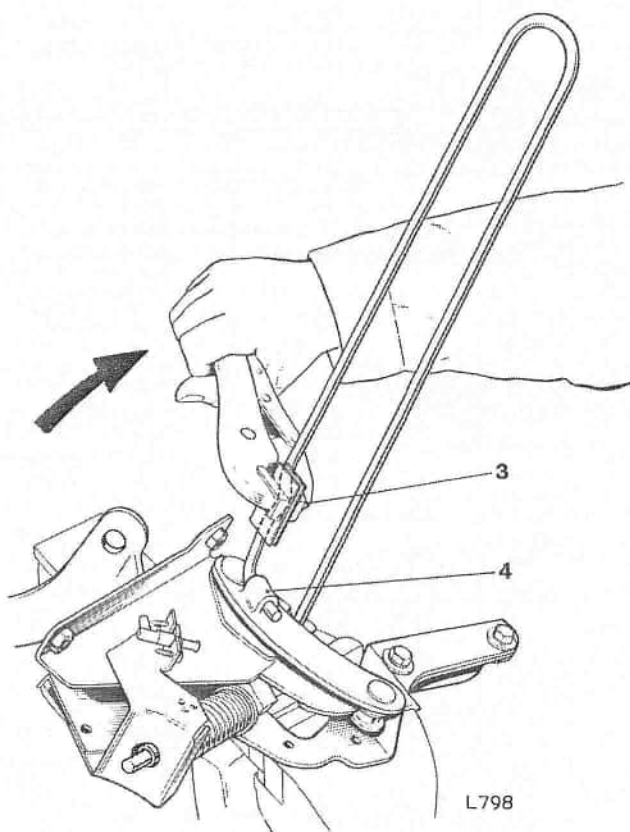
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.19.08

Verwijderen

1. Bagageruimtedeksel/tonneaudekscharnieren verwijderen. 76.19.07.
2. Scharniersamenstelling in een bankschroef vasthouden en scharnieren dusdanig plaatsen dat de bagagekoffer-scharnierveer zich in haar minst belaste stand bevindt.
3. Met een toepasselijk stuk gereedschap de veer op de in de illustratie getoonde plaats aangrijpen.
4. De veer uitbuigen en haar voet uit het verankeringspunt wegtrekken.
5. Veer losmaken en van scharniersamenstelling wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

6. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

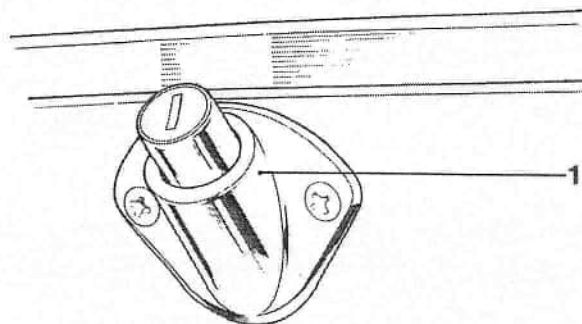


BAGAGERUIMTEDEKSELSLOT

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.19.11

Verwijderen

1. Drukknopsamenstelling verwijderen. 76.19.18.
2. Vier schroeven en paneel verwijderen.
3. Twee bouten verwijderen.

**Opnieuw aanbrengen**

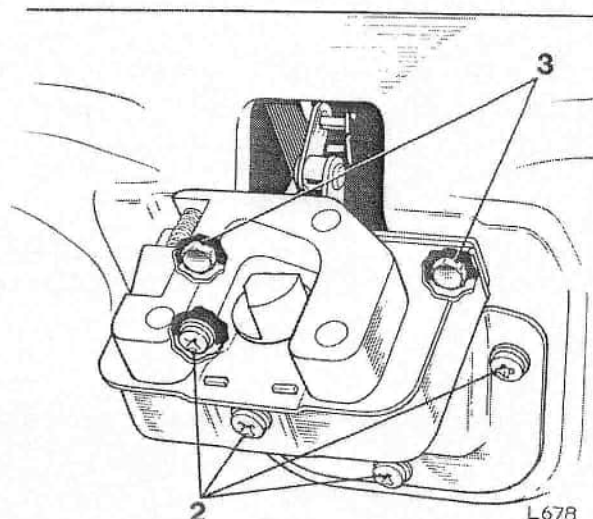
4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

BAGAGERUIMTEDEKSELSLOTSCHOOTPLAAT

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.19.12

Verwijderen

1. Drie schroeven waarmee schootplaat aan bagageruimtepaneel bevestigd is, verwijderen.

**Opnieuw aanbrengen**

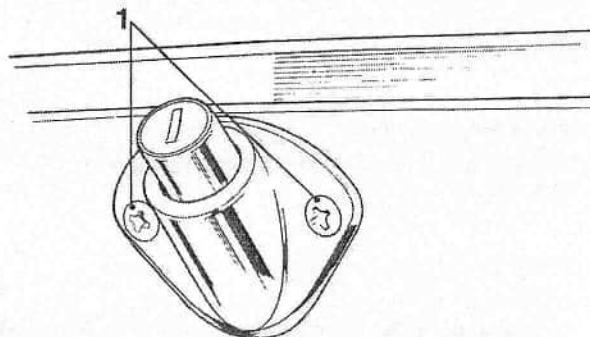
2. Drie schroeven vastzetten. De sluitwerking van het bagageruimtedeksel controleren en zo nodig de stand en ligging van de schootplaat afstellen.

BAGAGERUIMTEDEKSEL–DRUKKNOPAGGREGAAT

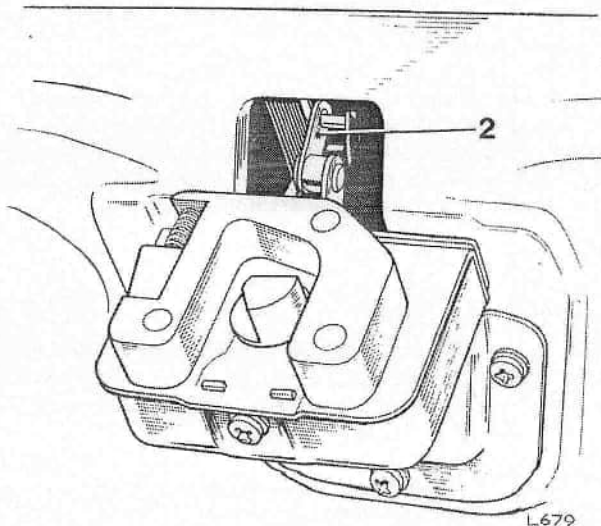
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.19.18

Verwijderen

1. Twee schroeven verwijderen.
2. Drukstang van tuimelaar losmaken. Drukknopsamenstelling verwijderen.

**Opnieuw aanbrengen**

3. In omgekeerde volgorde tewerk gaan.



BUMPERSPOREN

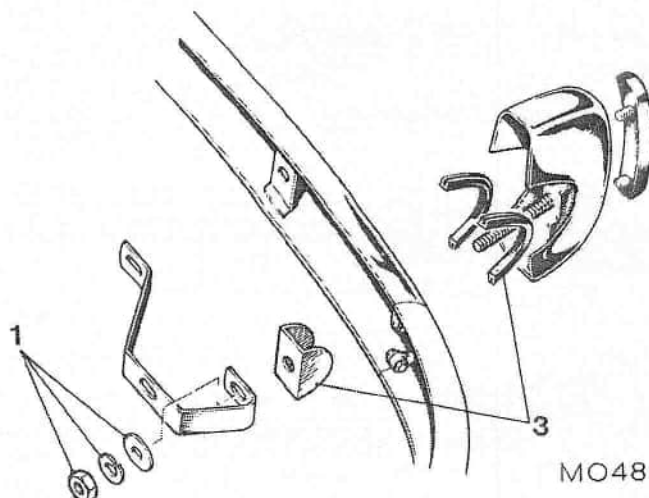
- Verwijderen en opnieuw aanbrengen voor 76.22.01
achter 76.22.02

Verwijderen

1. Moer, veerring en grote vlakke sluitring van bumperspoor-bevestigingsbout verwijderen.
2. Bumperspoor wegnemen en afstandsstuk tussen bumper en bumpermontagesteun verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan; zorgdragen dat afstandsstuk en bumperspoordruklijsten zich op hun juiste plaats bevinden.



BUMPERSPOOR-STOOTKUSSENS

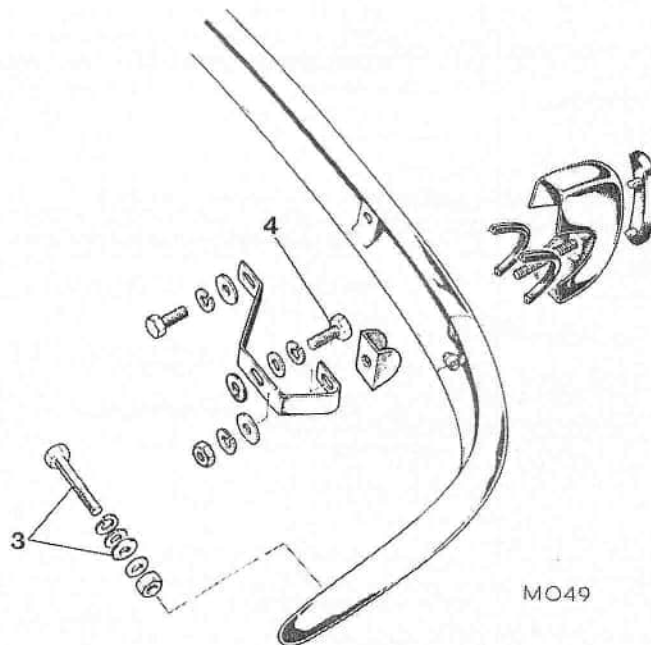
- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.22.07

Verwijderen

1. Bumperspoor verwijderen. 76.22.01.
2. Moer waarmee stootkussen aan bumperspoor bevestigd is, verwijderen.
3. Stootkussentapbout van bumper vrijtrekken en stootkussen 90° draaien om bevestigingstong los te zetten.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



BUMPERS – VOOR

- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.22.08

Verwijderen

1. Twee bouten waarmee bumper aan slijkweerder-montagesteunen bevestigd is, verwijderen.
2. Vier bouten waarmee bumper-montagesteunen aan voorzijde van hulpchassis bevestigd zijn, verwijderen en bumpersamenstelling weglichten.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan en zorgdragen dat de bumper horizontaal en evenmatig tussen de slijkweeders gespatieerd, aangebracht wordt.

BUMPERS – ACHTER

- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.22.15

Verwijderen

1. Bagageruimte-tapijt, bevloering en rechter sierpaneel verwijderen.
2. Nummerplaatkabels van verbindingsklemmen losmaken.
3. Twee bouten waarmee uiteinden van bumper aan slijkweeders bevestigd zijn, verwijderen. Rubber-stootkussens tussen bumper en slijkweerder wegnemen.
4. Twee bouten waarmee bumper-montagesteunen aan achterpaneel bevestigd zijn, verwijderen en bumpersamenstelling weglichten.

Opnieuw aanbrengen

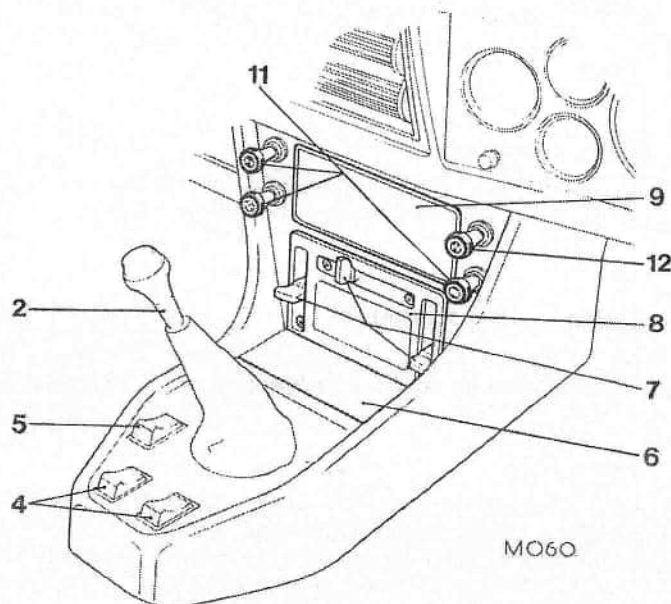
5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

CONSOLE-SAMENSTELLING

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.25.01

Verwijderen

1. Batterij isoleren.
2. Sluitkraag van versnellingshefboomknop losmaken. Knop en kraag verwijderen (indien overdrive aangebracht is, eerst kap van versnellingshefboom wegnemen en kabels van overdrive-schakeling losmaken).
3. Versnellingshefboom-doorgangspaneel verwijderen (alleen bij automatische transmissie).
4. Ruitehefferschakelaars wegnemen en stekkers van hun contactpunten losmaken.
5. Binnenlichtschakelaar wegnemen en elektrische leidingen losmaken.
6. Voorpaneel van console verwijderen.
7. Drie verwarmers-bedieningsknoppen wegtrekken.
8. Verwarmer-bedieningspaneel verwijderen.
9. Radio-openingdeksel of, indien aangebracht, de radio verwijderen.
10. Twee schroeven waarmee de console aan de transmissietunnel bevestigd is, verwijderen en het achterpaneel van de versnellingshefboom vrijlichten.
11. Knoppen en gegroefde ringen van verwarmings-aanjager-schakelaar, achteruit-verwarmingsschakelaar en chokebediening verwijderen.
12. Purperen kabel van sigarenaansteker losmaken en aansteker verwijderen door het middenstuk van de buitenhuls los te schroeven.
13. Elektrische kabels naar lamp aan beide zijden van console losmaken.
14. Gloeilamphouder van achterrautverwarming-controle-licht verwijderen.
15. Draadbundel van klemmen, waarmee bundel aan console bevestigd is, wegtrekken.
16. Console van instrumentenbord terugtrekken en weglichten.



Opnieuw aanbrengen

17. Bewerkingen 1 tot 16 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

VEILIGHEIDSGORDEL-STEUNSTUK

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.25.10

Verwijderen

1. Asbak verwijderen. 76.67.14
2. Schroef waarmee steun aan transmissietunnel bevestigd is, verwijderen.
3. Steun naar voren duwen om bevestigingsnokken vrij te zetten en weglichten.

Opnieuw aanbrengen

4. In omgekeerde volgorde te werk gaan.



DEUREN

- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.28.01

Verwijderen

1. Batterij isoleren.
2. Deurbekledingspaneel verwijderen. 76.34.01.
3. Water-afdichtgordijn verwijderen.
4. Kabels van ruiteheffermotor losmaken. Kabelbundel van houderklemmen vrijmaken en van deur verwijderen.
5. Deur ondersteunen en zeven bouten waarmee deur aan "A" stijl bevestigd is, verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Deur-sluitwerking controleren en zo nodig afstellen.

DEURRUIT EN FREEM

- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.31.01

Verwijderen

1. Deurbekledingspaneel verwijderen. 76.34.01.
2. Water-afdichtgordijn verwijderen.
3. Twee klinknagels waarmee deursierlijsten bevestigd zijn, uitboren. Sierlijsten verwijderen.
4. Binnenste tochtstrook verwijderen.
5. Vier bouten waarmee ruiteheffermechanisme aan deur bevestigd is, verwijderen.
6. Ruiteheffermotorkabels losmaken.
7. Ruiteheffer van ruitrichel afnemen en onderaan deur plaatsen.

WAARSCHUWING: Niet trachten de motor van de ruiteheffer te separeren terwijl deze componenten zich op hun plaats in de deur bevinden. Onachtzaamheid in dit verband kan tot persoonlijk letsel leiden.

8. De steunwinkelhaken waarmee het vensterfreem aan de deur bevestigd is, verwijderen en ruit en freem als een geheel van de deur wegluchten.

OPMERKING: De deurruiten en freems zijn individueel passend en derhalve niet verwisselbaar.

Opnieuw aanbrengen

9. De ruiteheffer op zijn plaats aanbrengen en voorlopig met een bout los bevestigen.
10. Ruit en freem als een geheel los aanbrengen. Ruit naar onderzijde van deur duwen.
11. Buitenste tochtstrook aanbrengen.

DEURSCHARNIEREN

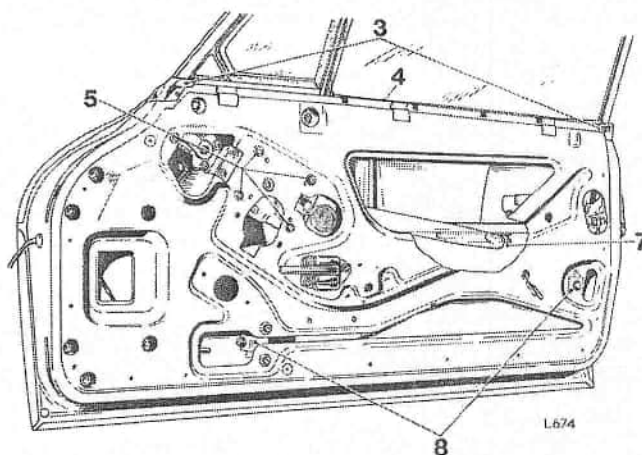
- Verwijderen en terugmonteren 76.28.42

Verwijderen

1. Deur verwijderen. 76.28.01.
2. De zes bouten die de scharnieren aan de deur bevestigen verwijderen en uitnemen.

Terugmonteren

3. Verwijderingsprocedure in omgekeerde volgorde uitvoeren.



12. Vensterfreem aanbrengen, met bouten en steunhaken los bevestigen en freem afstellen zodat het goed in en tegen de deuropening en het dichtingsrubber past (de boutgaten in deur en steunen zijn "gerekt" om een "vooruit/achteruit" en "binnenwaarts/buitenwaarts" freemafstelling mogelijk te maken). Bouten vastzetten.
13. Ruiteheffer in de voor hem bestemde ruitrichel plaatsen. Ruitehefferbevestigingsbouten aanbrengen en vastzetten (ruit op of neer bewegen om boutgaten in lijn te brengen).
14. Kabelbundel aanbrengen en batterij aansluiten. De ruit op correcte werking controleren.
15. Alle moeren en bouten op vastzitten controleren en waterafdichtgordijn aanbrengen zorgdragen dat poellichtkabels doorgetrokken worden.
16. Deursierlijsten op hun plaats klinken.
17. Binnenste tochtstrook aanbrengen.
18. Poellichtkabels aansluiten en deurbekledingspaneel aanbrengen 76.34.01.

VENTILATIERUIT

- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.31.28

Verwijderen

1. Bekledingspaneel verwijderen. 76.34.01.
2. Ventilatieuit-wielhuis verwijderen. 76.31.37.
3. Bout waarmee ventilatieuitsplijklem bevestigd is, losmaken.
4. Twee schroeven waarmee ventilatieuit-bovenscharnier aan deurruitfreem bevestigd is, verwijderen.
5. Ventilatieuit naar boven trekken en spil van klem en van rubberdichting losmaken.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

VENTILATIEUIT-WIELHUIS

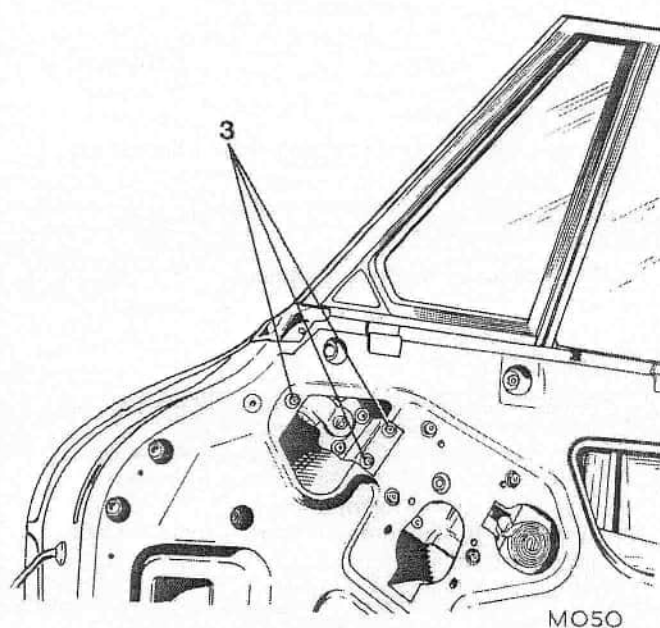
- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.31.37

Verwijderen

1. Deurbekledingspaneel verwijderen. 76.34.01.
2. Water-afdichtgordijn verwijderen.
3. Drie bouten waarmee ventilatieuit-wielhuis aan deur bevestigd is, losmaken en wielhuis van ventilatieuitspil wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



MO50

DEURRUITBEDIENINGSMECHANISME

- Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.31.45

Verwijderen

1. Ruit en freem verwijderen. 76.31.01.
2. Ruiteheffer door de opening in het binnenpaneel van de deur wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan en zorgdragen dat de juiste korte stelschroeven voor de bedieningsmechanisme-bevestiging gebruikt worden.

DEURBEKLEDINGSPANEEL

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.34.01

Verwijderen

1. Batterij isoleren.
2. Binnen-deurkruk oplichten en schroef waarmee het sierschild bevestigd is, verwijderen. Sierschild naar achterkant van deur duwen om bevestigingsogen los te zetten en sierschild van kruk weglichten.
3. Dop van het midden van ventilatieruit-bedieningsknop wegnemen, stelschroef loszetten en knop van wielhuis aftrekken.
4. Schroef waarmee het midden van het sierpaneel bevestigd is, loszetten.
5. Aan de onderkant beginnend, het paneel losmaken door de paneelklemmen van hun plaats weg te trekken en het paneel van de drie bovenste bevestigingsklauwen weg te lichten. Poellichtkabels van de klemverbindingen losmaken.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

DEURSLOT

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.37.12

Verwijderen

1. Deurbekledingspaneel verwijderen. 76.34.01.
2. Water-afdichtgordijn verwijderen.
3. Klem en vlakke sluitring verwijderen. Afstandsbediening-stangenwerk van deurslot losmaken. Gegolfde sluitring verwijderen.
4. Klem en drie stelschroeven verwijderen. Slot van deur afnemen.

Opnieuw aanbrengen

5. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

DEURSLOTAFSTANDBEDIENING EN STANGENWERK

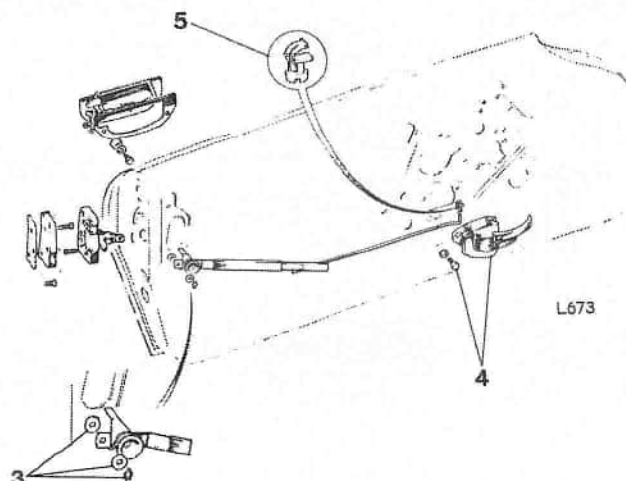
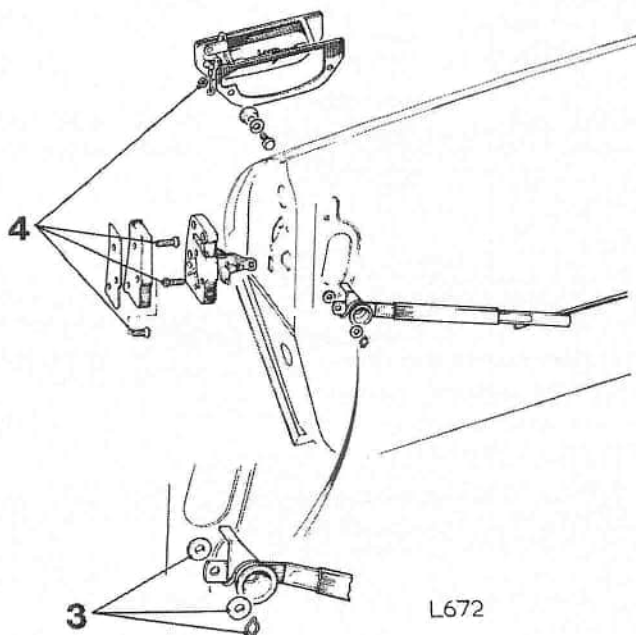
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.37.31

Verwijderen

1. Deurbekledingspaneel verwijderen. 76.34.01.
2. Water-afdichtgordijn verwijderen.
3. Klem en vlakke sluitring verwijderen. Afstandsbediening-stangenwerk van deurslot losmaken. Gegolfde sluitring verwijderen.
4. Drie stelschroeven loszetten en afstandsbediening-samenstelling, compleet met stangenwerk, verwijderen.
5. Stangenwerk van afstandsbediening losmaken door bevestigingsklem te openen en stangenwerk uit de nylon huls te trekken.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



SLOTCYLINDER (VERGRENDELING)

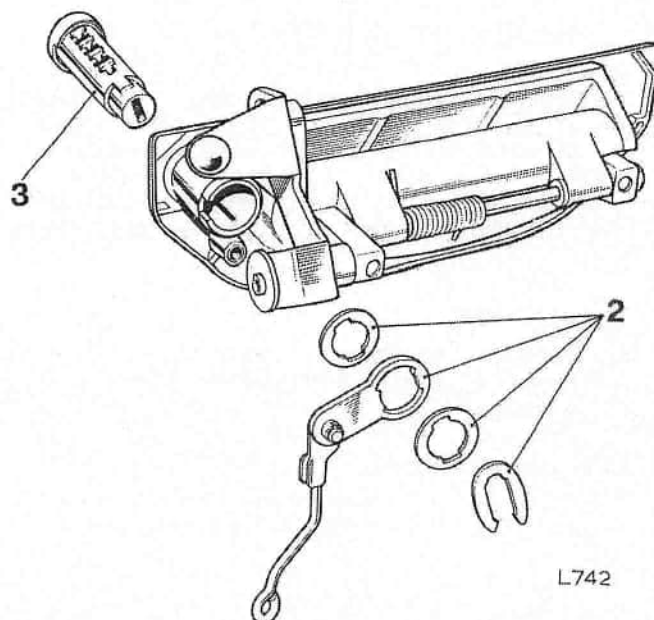
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.37.39

Verwijderen

1. Buiten-deurkruk verwijderen. 76.58.01.
2. Veerklem, stangenwerk en sluitringen van slotcilinder verwijderen.
3. Slotcilinder uit kruk wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

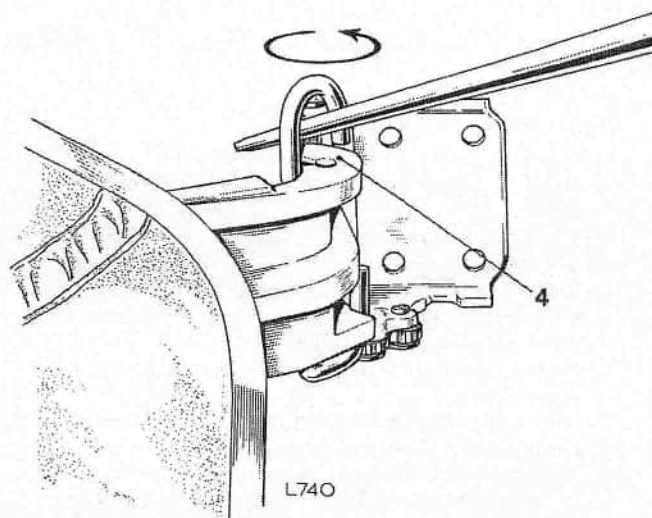
4. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

**DEURHOUDERSTROOK**

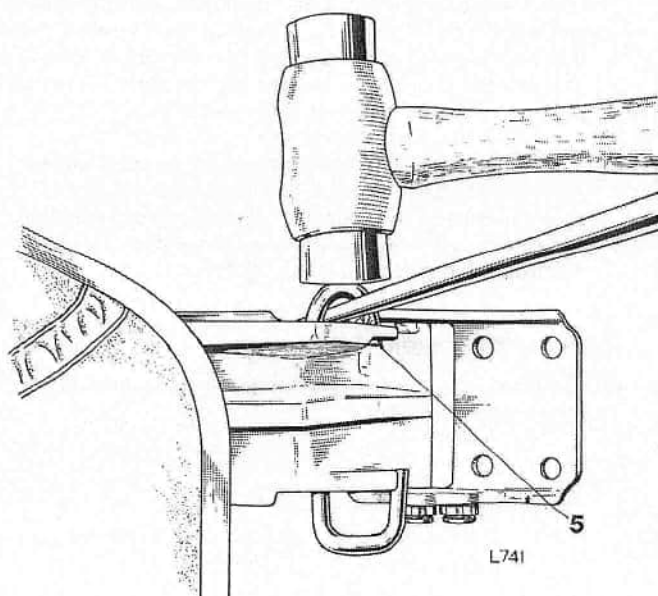
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.40.27

Verwijderen

1. Deur verwijderen. 76.28.01
2. Met lederen hamer het deurhouderdraad naar boven kloppen en van het deurscharnier losmaken.

**Opnieuw aanbrengen**

3. Het deurhouderdraad, met het onderende op zijn plaats en het bovineinde vrijstaand, op de scharnier aanbrengen.
4. Terwijl een helper de deur ophoudt en steunt, het bovineinde van het deurhouderdraad met een geschikte staaf of stang draaien tot het draad met zijn liggingsopening in lijn staat.
5. Het draad in deze positie houden en met de hamer inkloppen tot de inkeping in de liggingsopening ingrijpt.
6. Deur opnieuw aanbrengen. 76.28.01.



UITWENDIGE SIERLIJSTEN

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.43.06

De uitwendige sierlijsten, d.w.z. de bovenste en onderste voorsierlijsten en het lijstwerk aan de zijlampen, bagagekoffer, achterpanelen en achterlampen, zijn met hakkelklemmen aan de paneelranden bevestigd.

Verwijderen

1. Een beginpunt kiezen en vandaar het lijstwerk met gelijkmatige kracht en progressief van het paneel af-trekken.

Opnieuw aanbrengen

2. Beschadigde of verslapte hakkelklemmen vervangen en in tegenovergestelde richting te werk gaan.

INSTRUMENTENBORD

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.46.01

Verwijderen

1. Instrumentenbord verwijderen. 88.20.01.
2. Handschoenenkastje en deksel verwijderen, 76.52.01.
3. Voorruit-ontdamperslangen verwijderen. 80.15.01.
4. Verankeringssteun van motorkapontgrendelingskabel van het instrumentenbord verwijderen.
5. Drie bouten waarmee stuurkolom aan instrumentenbord bevestigd is, verwijderen.
6. Radio openingsdeksel, of indien aangebracht, radio verwijderen.
7. Verwarmer-bedieningsknoppen en paneel verwijderen.
8. Console-voorpaneel wegnemen en twee schroeven waarmee console aan transmissietunnel bevestigd is, losmaken. Console van instrumentenbord wegtrekken.
9. Vier bouten waarmee instrumentenbord aan "A" stijlen bevestigd is, verwijderen; twee moeren waarmee instrumentenbord aan bovenste montagesteunen bevestigd is, losmaken; twee bouten waarmee onderkant van instrumentenbord aan steun bevestigd is, verwijderen. (zorgdragen deze twee bouten bij het verwijderen en opnieuw aanbrengen niet te laten vallen).
10. Instrumentenbord wegtrekken.
11. Zo nodig van het instrumentenbord de voorruitontdampersleidingen, de klok-gelijkzetkabel, de instrumentenverlichting-rheostaat, de handschoenenvakjeschakelaar, de ontdekkingsuitlaat-sierlijst en de draailuchtopening-omranding verwijderen).

Opnieuw aanbrengen

12. De bovengenoemde bewerkingen in omgekeerde volgorde uitvoeren.

"B" STIJL-DEKPLAAT

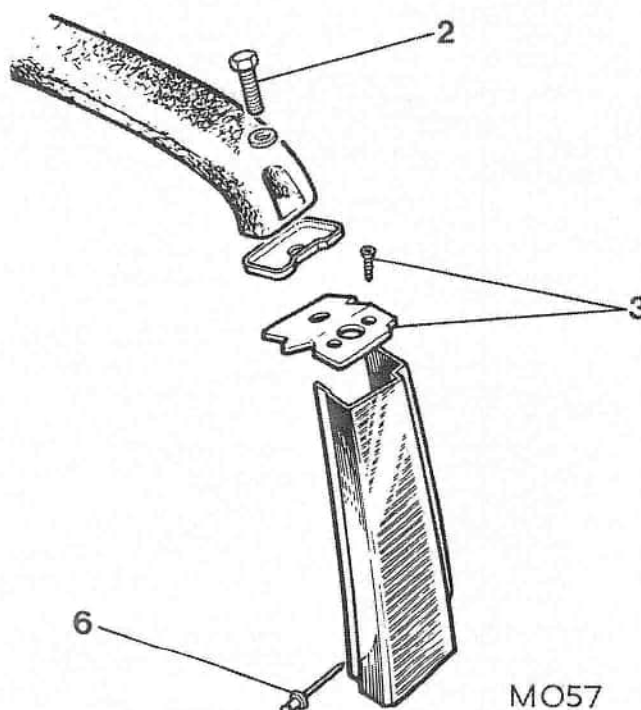
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.43.34

Verwijderen

1. Zachte kap neerlaten of, indien aangebracht, "hard top" verwijderen.
2. Bout waarmee rolstangzijde bevestigd is, verwijderen.
3. Twee schroeven waarmee "B"-stijl-dekplaat bevestigd is, verwijderen. Dekplaat van onder rolstang wegluchten.
4. Tochtweerder van "B" stijl wegtrekken.
5. "B"-stijl-bekleding verwijderen. 76.13.08.
6. Klinknagels waarmee dekplaat bevestigd is, uitboren. Dekplaat wegluchten.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



TAPIJT – VERSNELLINGSBAKDEKSEL

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.49.01

Verwijderen

1. Voorzetels verwijderen. 76.70.01.
2. Voorzetelveiligheidsgordel-gesamenstelling verwijderen. 76.73.05.
3. Verwarmerbedieningsknoppen en bedieningspaneel verwijderen.
4. Console-voorpaneel wegnemen en twee schroeven waarmee console aan transmissietunnel bevestigd is, verwijderen.
5. Achtereinde van console optillen, tapijt wegtrekken en over handremhefboom lichten.

Opnieuw aanbrengen

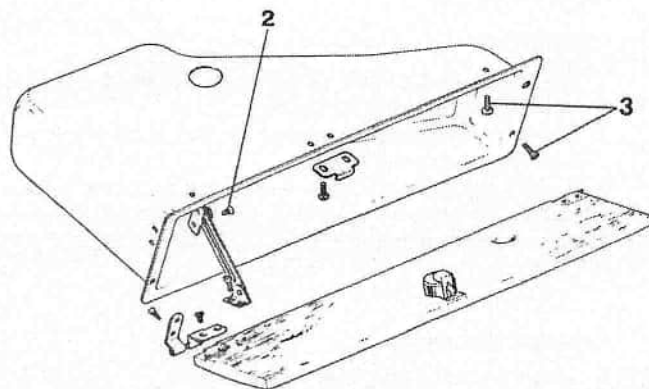
6. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

HANDSCHOENENKASTJE EN DEKSEL

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.52.01

Verwijderen

1. Batterij isoleren.
2. Twee schroeven, waarmee valarm van handschoenenkastje aan instrumentenbord bevestigd is, verwijderen.
3. Deksel ondersteunen en de overige zes schroeven van de buitenrand verwijderen. Handschoenenkastje wegnemen.
4. Kabels van handschoenenkastjelamp van de verbindingsklemmen losmaken.



MO51

Opnieuw aanbrengen

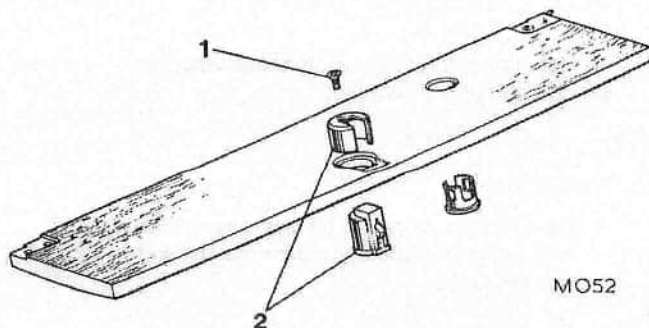
5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

HANDSCHOENEN KASTJESLOT

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.52.08

Verwijderen

1. Schroef waarmee houderbus aan slot bevestigd is, losmaken.
2. Bus verwijderen en slot van handschoenenkastjesdeksel wegnemen.



MO52

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

RADIATOR – VOORRATER

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.55.03

Verwijderen

1. Zes schroeven waarmee de middensectie, en twee schroeven waarmee elk der twee binnen- en buitensecties bevestigd zijn, verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

2. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

DEURHANDVAT – BUITEN

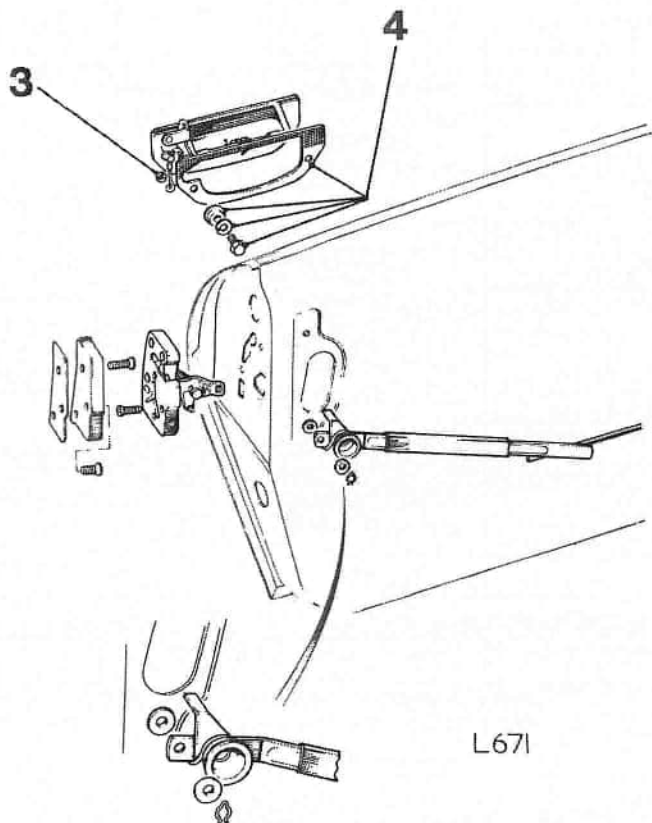
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.58.01

Verwijderen

1. Deurbekledingspaneel verwijderen. 76.34.01.
2. Waterafdichtgordijn verwijderen.
3. Klem waarmee slotstangenwerk aan buitenkruk bevestigd is, verwijderen.
4. Twee stelschroeven, twee veerringen en twee "top-hat"-sluitringen verwijderen. Handvat en pakking van deur wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

5. In omgekeerde volgorde te werk gaan.



L67I

DEURHANDVAT – BINNEN

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.58.18

Het binnenhandvat en de afstandsbediening vormen een onscheidbare eenheid.

Verwijderen

1. Op dezelfde wijze als bij het verwijderen van de deurslotafstandsbediening en stangenwerk, 76.37.31, te werk gaan.

Opnieuw aanbrengen

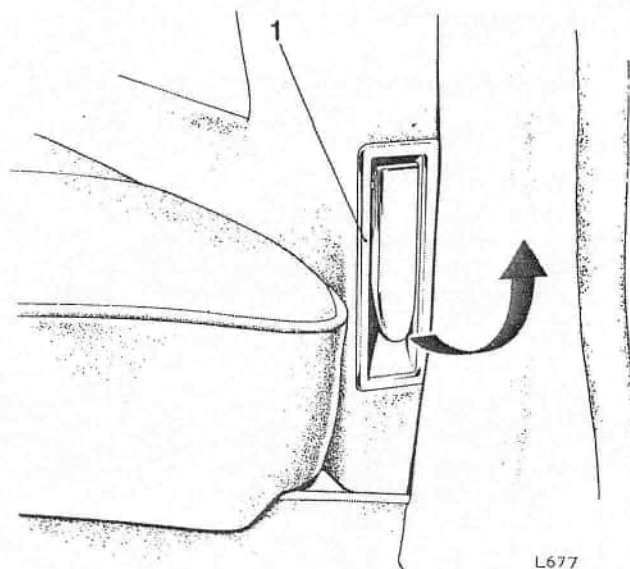
2. De bewerking in omgekeerde volgorde uitvoeren.

ZACHTE KAP

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.61.08

Verwijderen

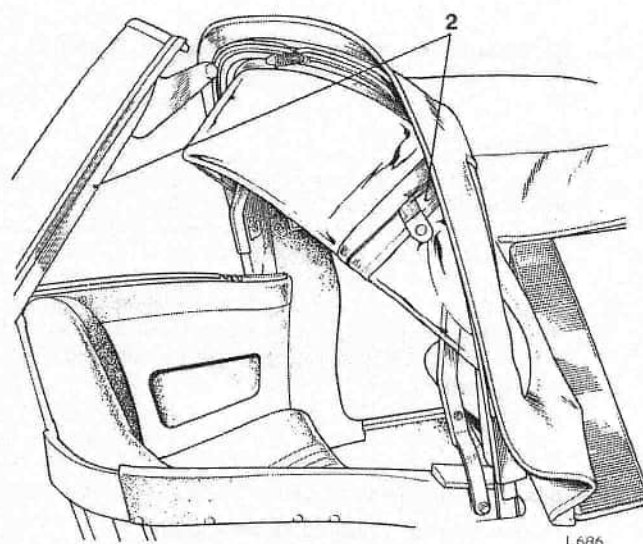
1. Tonneau/kap-wervel loszetten.
2. Tonneau in opgeheven stand plaatsen en kapachtereinde oplichten.
3. Achterzittkussen verwijderen. 76.70.37.
4. Achterzetelrug verwijderen. 76.70.38.
5. Zij-bekledingspanelen verwijderen. 76.13.03.
6. Twee "B" stijl-dekstukken verwijderen (twee bouten op elk dekstuk).
7. Uiteinden van spanveren losmaken.
8. Voorzijde van kap losmaken door klinkheb-bomen te draaien.
9. Kap tot haar gevouwen stand neerlaten en torsieveren losmaken.
10. Zes bouten waarmee kapstangsamenstelling aan koetswerk bevestigd is, verwijderen.
11. Kapsamenstelling van voertuig wegglijden.



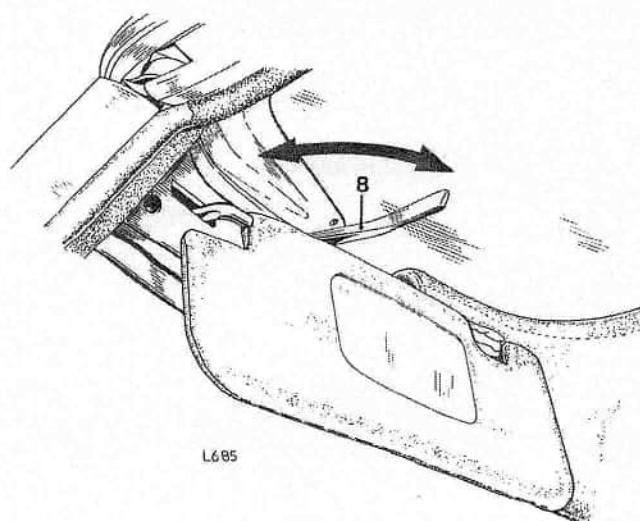
L677

Opnieuw aanbrengen

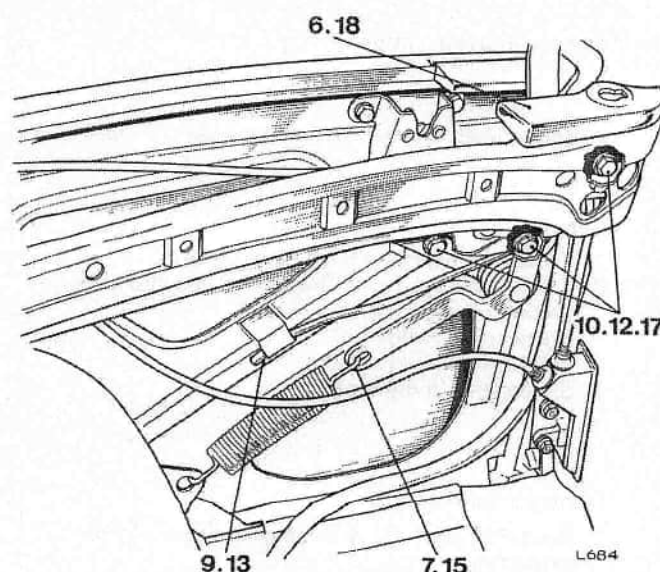
12. Kapsamenstelling op haar plaats aanbrengen en met zes bouten los bevestigen.
13. Met de kap in opgevochten stand, torsieveren op de verankeringspunten aanbrengen.
14. Kap opzetten en met voor- en achterklinken vastklemmen.
15. Spanveren aanbrengen.
16. Kapspanning afstellen door kapstangsamenstelling omhoog of omlaag te bewegen (de openingen voor de bevestigingsbouten zijn, voor dit doel, niet rond, doch ovaal).
17. De zes bevestigingsbouten van de kapstangsamenstelling vastzetten.
18. De "B"-stijl-dekstukken aanbrengen.
19. Zij-bekledingspanelen aanbrengen. 76.13.03.
20. Achterzetelrug aanbrengen. 76.70.38.
21. Achterzittkussen aanbrengen. 76.70.37.



L686



L685



L684

TONNEAUDEK

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.61.14

Verwijderen

1. Twee bouten waarmee klunksamenstelling aan tonneaudek bevestigd is, verwijderen.
2. Vier bouten waarmee tonneaudek aan zijn scharnieren bevestigd is, verwijderen en tonneaudek vrijlichten.

Opnieuw aanbrengen

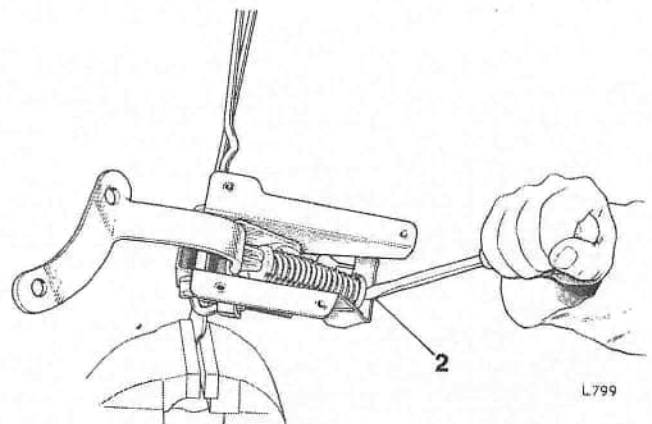
3. In omgekeerde volgorde te werk gaan, tonneaudek op voor-klinken afstellen.

TONNEAUDEK-VEREN

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.61.15

Verwijderen

1. Bagagekofferdeksel/tonneaudekscharnieren verwijderen. 76.19.07.
2. Scharniersamenstelling in bankschroef vasthouden; scharnieren dusdanig plaatsen dat de tonneauscharnier-spiraalveer in de minst samengedrukte stand staat. Veerring voorzichtig uit zijn liggingsholte loswerken, veer ontspannen en met gebruik van een prop oude olielappen wegspringen van de veer voorkomen.



Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

TONNEAUDEKAFWERKING

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.61.16

Verwijderen

1. Twee bovenste sierlijsten loswringen.
2. Klinknagels waarmee boven- en voorlijstwerk bevestigd is, uitboren. Lijstwerk verwijderen.
3. Binnen-sierlijst aftrekken.
4. Sierpaneel verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

76.61.14

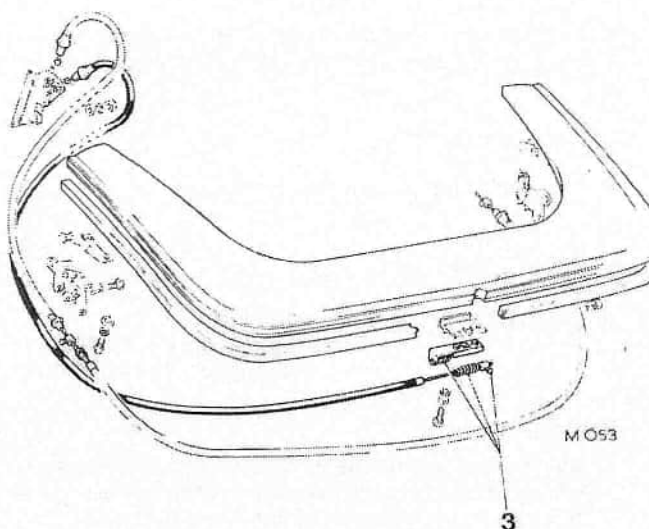
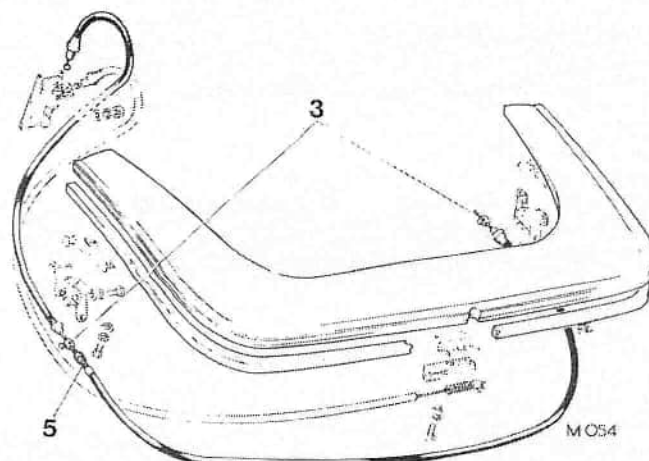
76.61.16

TONNEAU-VRIJZETKLINKKABEL – Binnen**– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.61.20****Verwijderen**

1. Achter-zitkussen verwijderen. 76.70.37.
2. Linker sierpaneel verwijderen. 76.13.03.
3. Soldeervrije nippel bij elke tonneauklink loszetten, de binnenkabel van de bedieningshefboom vrijmaken en van de buitenkabel wegtrekken.

Opnieuw aanbrengen

4. Binnenkabel in buitenkabel steken en een soldeervrije nippel los op de kabel aanbrengen waar deze door de linker tonneauklink loopt. De tweede nippel los op het uiteinde van de kabel bij de rechter tonneauklink aanbrengen.
5. Het ene uiteinde van de buitenkabel is voor afsteldoeleinden van een schroefdraad voorzien. De buitenkabel en de twee soldeervrije nippels dusdanig opstellen dat juiste werking van de twee klinken verzekerd is.
6. Sierpaneel aanbrengen. 76.13.03.
7. Achter-zitkussen aanbrengen. 76.70.37.

**KAP-VRIJZETKLINKKABEL – Binnen****– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.61.21****Verwijderen**

1. Achter-zitkussen verwijderen. 76.70.37.
2. Linker sierpaneel verwijderen. 76.13.03.
3. Soldeervrije nippel, anti-trillingsveer en klinkterugtrekveer van binnenkabel verwijderen.
4. Binnenkabel van bedieningshefboom losmaken en van buitenkabel vrijtrekken (om de binnenkabel van de bedieningshefboom van zijn huis te verwijderen door de draaiën uit te boren).

Opnieuw aanbrengen

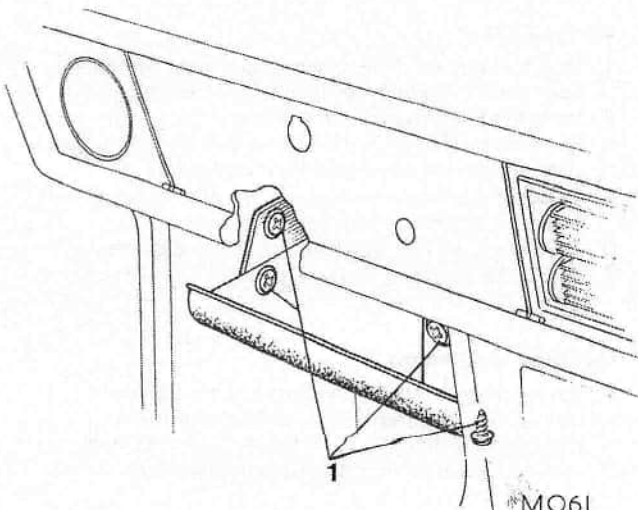
5. In omgekeerde volgorde te werk gaan; soldeervrije nippel dusdanig opstellen dat de juiste klinkwerking verzekerd is.

PAKJESREK**– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.67.01****Verwijderen**

1. Vier schroeven verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

2. De bewerking in tegenovergestelde richting uitvoeren.



ASBAK—ACHTER

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.67.14

Verwijderen

1. Ashouder uit asbak wegnemen.
2. Twee schroeven waarmee asbakomhulsel aan console bevestigd is, verwijderen.
Omhulsel van console wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

VOORZETELKUSSEN

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.70.02

Verwijderen

1. Zetel verwijderen. 76.70.01.
2. De twee verchroomde draaibouten waarmee de rug aan de zitting bevestigd is, verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

VOORZETELS

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen
bestuurder 76.70.04
passagier 76.70.05

Verwijderen

1. Vier bouten waarmee de zetelrails aan de vloer bevestigd zijn, verwijderen. De bouten komen bloot te liggen wanneer de zetel tot zijn verste afstelpunt naar voren of naar achter geschoven wordt.

Opnieuw aanbrengen

2. In omgekeerde volgorde te werk gaan.

VOORZETELRAILS EN AFSTELINRICHTING

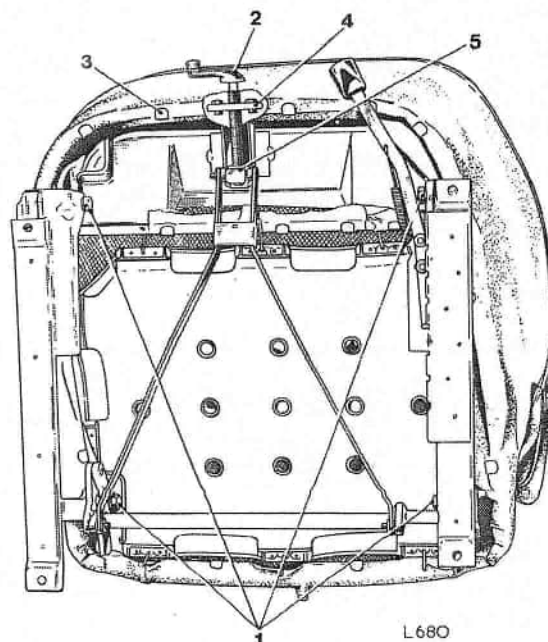
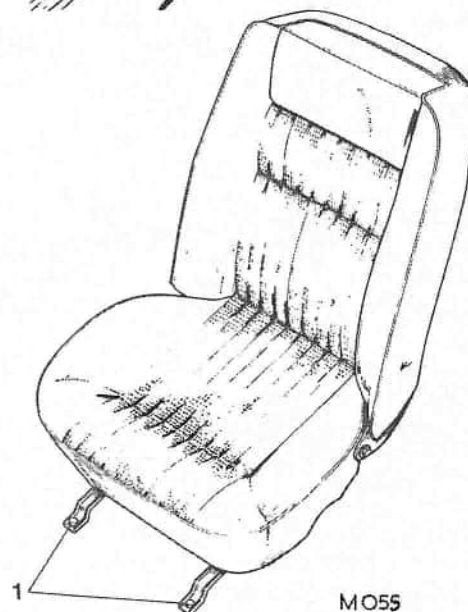
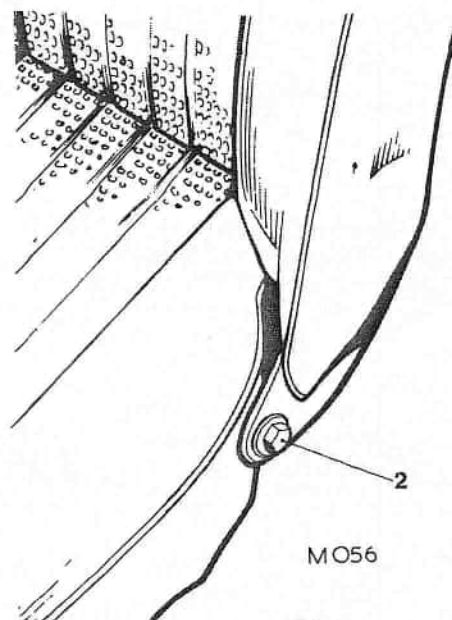
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.70.24

Verwijderen

1. Vier bouten en drukringen, waarmee samenstelling aan zetelfreem bevestigd is, verwijderen.
2. Hoogte-afstelzwengel verwijderen.
3. Klemmen waarmee bekleding aan voorzijde van zitkussenfreem bevestigd is, verwijderen.
4. Twee schroeven waarmee lange afstelschroef aan kussenfreem bevestigd is, verwijderen.
5. Afstelschroef van koperen moer verwijderen.
6. Samenstelling van zetel weglichten.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren; zorgdragen dat de korte glijrailinrichtingbevestigingsschroeven aan de voorzijde van de samenstelling aangebracht worden.



76.67.14

76.70.24

VOORZETELRUG—KLINKVRIJZETKABEL

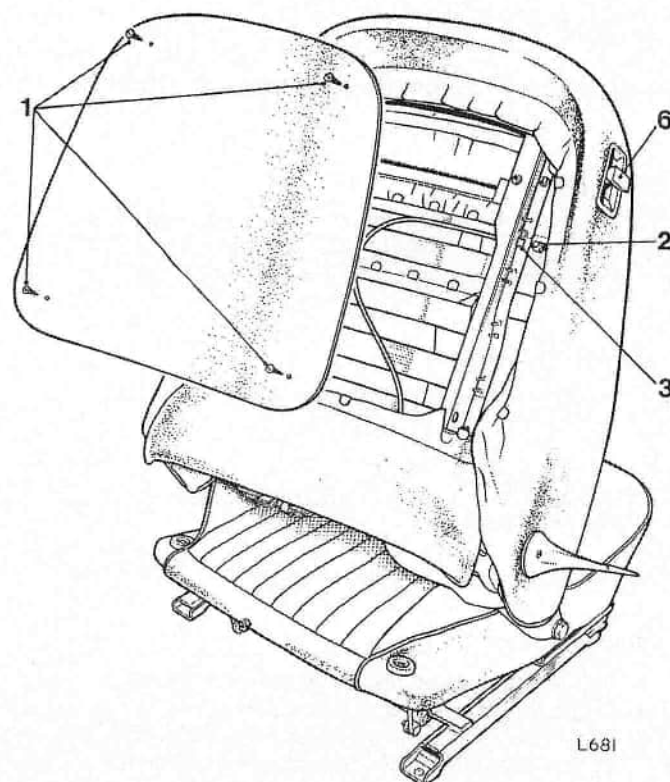
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.70.26

Verwijderen

1. Vier schroeven waarmee rugzitting-bekledings-paneel bevestigd is, verwijderen en paneel omhoogtrekken om de twee klemmen die het paneel met het zetelfreem verbinden, vrij te zetten.
2. Soldeervrije nippel verwijderen.
3. Buitenkabelaanslag van zetelfreem losmaken en aanslag van kabel wegtrekken.
4. Binnenkabel, door klink, uit buitenkabel trekken en buitenkabel van zetel vrijzetten.

Opnieuw aanbrengen

5. In omgekeerde volgorde te werk gaan en kabels als volgt afstellen:
6. Klink in haar gesloten stand zetten.
7. Bedieningsknop geheel neerhouden en, met binnenkabel strak aangehaald, de soldeervrije nippel tegen de aanslag van de bedieningshefboom vastzetten.



L681

ZETELRUGKLINK

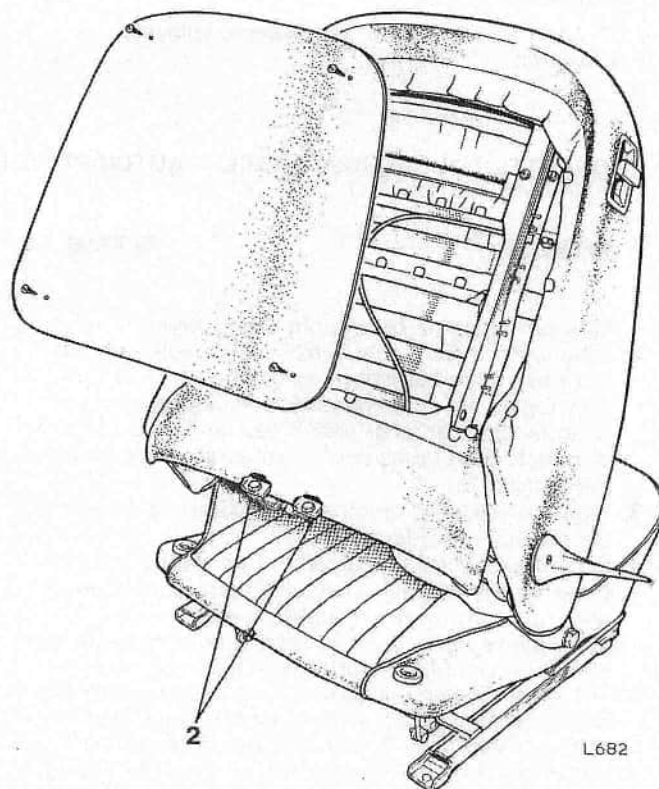
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.70.27

Verwijderen

1. Vrijzetkabel verwijderen. 76.70.26.
2. Twee schroeven waarmee klink aan zetelrugfreem bevestigd is, verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

3. In omgekeerde volgorde te werk gaan klink op de pen aan het zitkussenfreem afstellen.



L682

ACHTERZITKUSSEN

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.70.37

Verwijderen

1. Voorrand van zitkussen optrekken en van zijn ligging tussen de zetelpen-flens en de zetelrug vrijzetten.

Opnieuw aanbrengen

2. Het kussen stevig onder het benedeneinde van de zetelrug drukken en staaldraad van het kussenfreem achter de zetelpen flens aanbrengen.

ACHTER-ZETELRUG

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.70.38

Verwijderen

1. Twee bouten waarmee zetelrug aan steunrail bevestigd is, verwijderen en zetelrug van zijn twee bevestigingsogen weglichten.

Opnieuw aanbrengen

2. De bewerking omgekeerd uitvoeren.

VOORZETEL-VEILIGHEIDSGORDEL(S) — GESPAGGREGAAT

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.73.05

Verwijderen

1. Veiligheidsgordelsteun verwijderen. 76.25.10.
2. Gespaggregaat-draaibout verwijderen.
3. Twee bouten waarmee de verankeringsplaat aan de transmissietunnel bevestigd is, verwijderen.

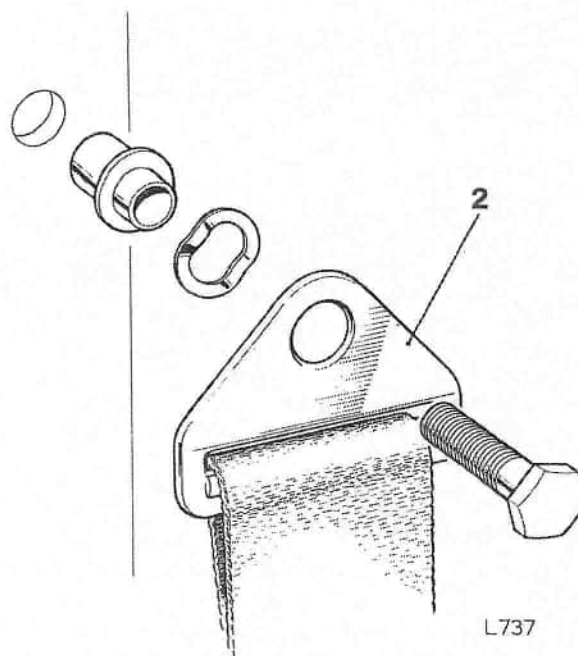
Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

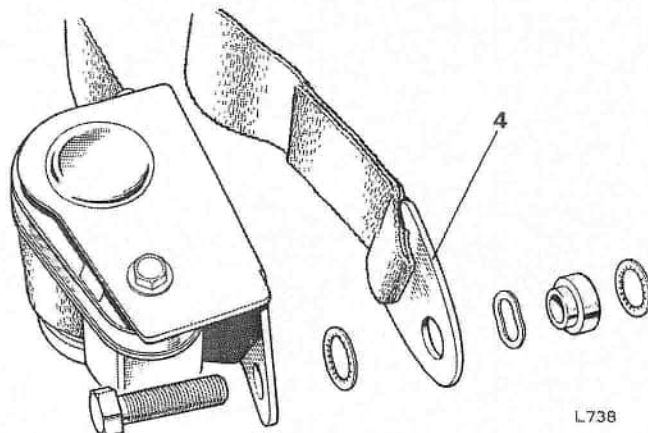
VOORZETELVEILIGHEIDSGORDEL — AUTOMATISCH

— Aanbrengen 76.73.09

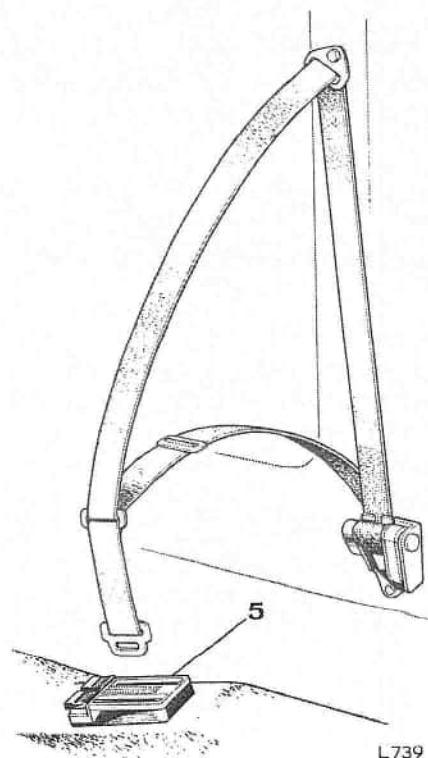
1. Plug van taggat in deurkolom verwijderen.
2. Schouderriemsteun met verchroomde bolkop-bout aan deurkolom bevestigen en daarbij de gegolfde sluitring en het tweekraags-afstandstuk aanbrengen (langste zijde van afstandstuk past in verankerings-opening). Bout vastzetten en zorgdragen dat beugel vrij draaien kan.
3. Plug van taggat in drempel aan onderkant van deurkolom verwijderen.
4. Schootriembeugel en haspel met de andere bout bevestigen en daarbij twee schokvaste sluitringen gegolfde sluitring en afstandstuk met enkele kraag aanbrengen. Bout vastzetten en zorgdragen dat gordelspil van haspel horizontaal ligt.
5. Het centrale gespaggregaat is reeds op de veiligheidsgordelconsole aangebracht. Geen afstelling van het veiligheidsharnas is vereist daar de automatische werking van de haspel de gordel in de juiste ligging en met de juiste spanning over het lichaam op zijn plaats houdt.



L737



L738



L739

76.70.38

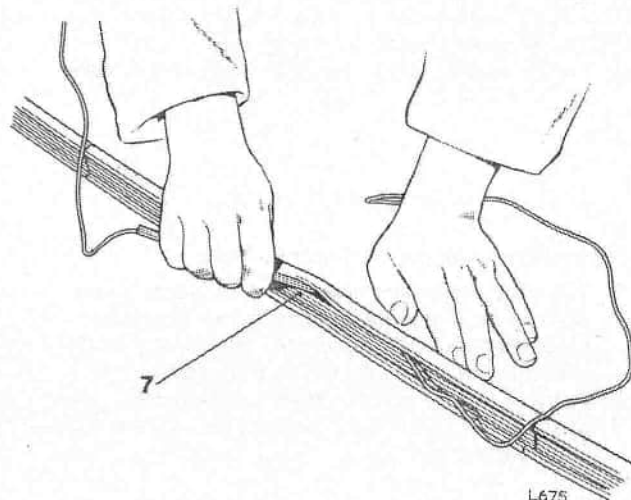
76.73.09

VOORRUIT EN/OF DICHTINGSRUBBER

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.81.01

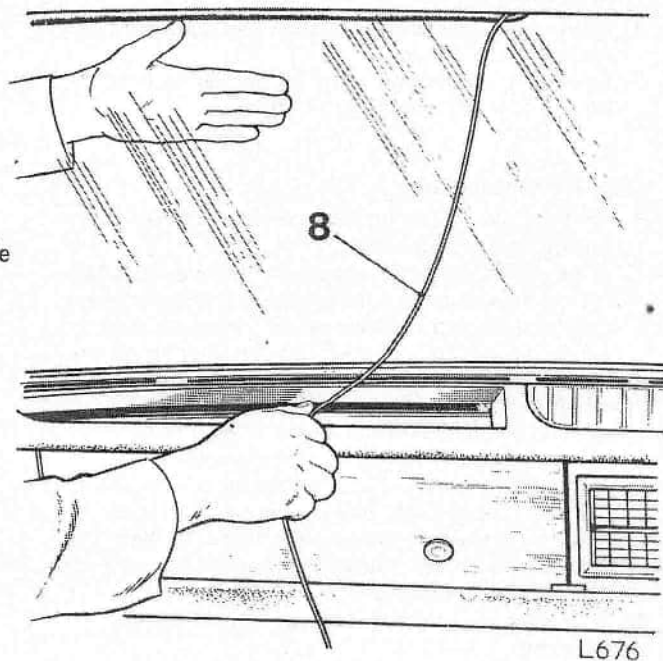
Verwijderen

1. Ruitewisserarmen en spiegel (interieur) verwijderen.
2. Motorkap, slijkweerders, verwarmers-luchtinlaatraster, voorruitontdampersleidingen en tapijt op toepasselijke wijze afdekken ingeval van onvoorziene versplintering van de voorruit.
3. Met gebruik van een geschikt stuk hout de voegrand van de roestvrije sierlijst terzijde drukken om de voeg bloot te leggen. De sierlijst voorzichtig van de rubberlijst loswerken zonder verwringing te veroorzaken.
4. Met een rond en taps glad stuk hout tussen rubberlijst en voorruit aanwezige afdichting, verbreken. Met een helper (een persoon werkt aan de buitenzijde en een tweede persoon in het interieur van de wagen), druk (met de hand) op de binnenkant van de voorruit uitoefenen en, terwijl de lip van de rubberlijst voorzichtig over de rand van de voorruitopening geholpen wordt, de voorruit uitschieten.

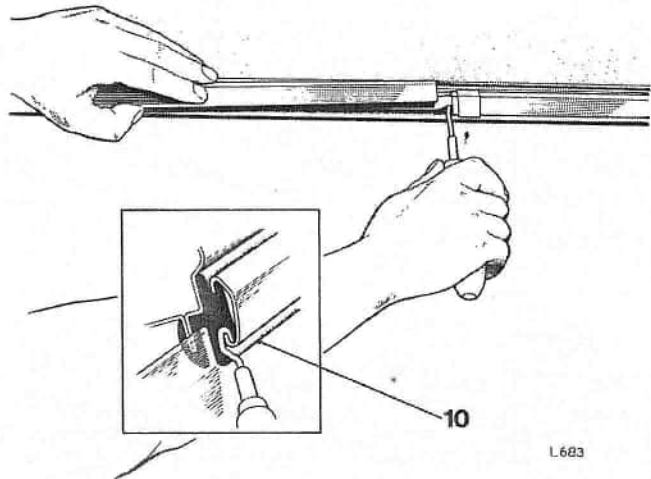


Opnieuw aanbrengen

5. Benzine of "white spirit" gebruiken om alle sporen van de oude afdichtmassa van de voorruitopeningsrand te verwijderen.
6. Rubberlijst rond de voorruit aanbrengen met de gevulkaniseerde voeg in het midden van de voorrand.
7. Een dik koord, langer dan de omtrek van de voorruit, in de achterste geul van de rubberlijst invoeren en losse koorduiteinden in het midden aan de bovenzijde laten uitsteken en met elkaar kruisen. Het aanbrengen van het koord wordt vergemakkelijkt indien een kort stuk (ongeveer 4 duim) Bundy pijp bij wijze van plaatsingshuls om het koord gebruikt wordt.
8. Zeepwater op de flens van de voorruitopening aanbrengen. De voorruit centraal in de opening plaatsen met de koordeinden in het voertuig. Terwijl een helper een bestendige druk op de buitenzijde van de ruit uitoefent, de uiteinden van het koord aantrekken en de flens van de rubberlijst over de lip van de opening halen. Het kan nodig zijn de ruit met een rubber hamer aan te kloppen (alleen in de hoeken) om een goede passing in de opening te verkrijgen. Echter, indien de voorruit van gelaagde constructie is mag de hamer niet gebruikt worden.



9. Een dichtingspreparaat tussen de rubberlijst en de rand van de opening en tussen de rubberlijst en de ruit aanbrengen. Vervolgens alle overtollige dichtingspasta met een in benzine gedrenkte lap wegvegen.
10. Een weinig rubbertvet of zeepwater op de binnengeul van de rubberlijst aanbrengen en een van de roestvrije sierlijsten aanzetten. De haak van een speciaal gereedschap in de geul plaatsen. Terwijl de haak stevig in de groef gehouden wordt, het gereedschap in de lengte voorttrekken en gelijktijdig de binnenflens van de rubberlijst op de sierlijst doen aangrijpen. Nadat de twee voeglijsten tevredenstellend aangebracht zijn, de bewerking met de andere sierlijst herhalen. De sierlijst over het voegmiddenpunt aanbrengen.
11. Interieurspiegel en ruitewisserarmen aanbrengen.



L.683

LIJST-INZETGEREEDSCHAP

Vervaardigen van een lijstinzetwerktuig

1. Een stuk vloeistalen staaf van 1/8" vorm geven zoals in de illustratie aangetoond en speciale aandacht aan de tip besteden. Zorgen dat de tip volkomen afgerond en vrij van bramen is.
2. De haak in een metalen steel hardsolderen.
3. Steel in een vijlhelft aanbrengen en met een klinknagel vastzetten.

VERWARMEDE ACHTERRUIT EN/OF DICHTINGS-RUBBER

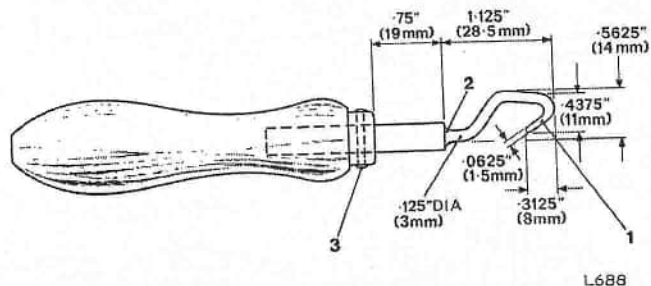
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 76.81.11

Verwijderen

1. Elektrische kabels van achterrauit-verbindingsklemmen losmaken.
2. Schroeven van onderste hoeken van achterrauit-sierlijst verwijderen.
3. Bewerking voorzetten zoals bij het verwijderen van de voorruit. 76.81.01, 2 tot 4.

Opnieuw aanbrengen

4. Te werk gaan zoals bij het opnieuw aanbrengen van de voorruit, 5 tot 9.
5. Achterrauitsierlijsten aanbrengen, een weinig rubbervet op de sierlijstgeul in de rubberlijst aanbrengen. Onderste sierlijst op haar plaats aanzetten. Een voorruitsierlijst-inzetwerktuig gebruiken en de gereedschapshaak in de groef plaatsen. Het gereedschap met een hoek van 90° op de rubberlijst aanhouden. Met de haak stevig in de groef aangebracht, het gereedschap in de lengte voorttrekken en de binnenflens van de rubberlijst op de sierlijst doen aangrijpen. Bewerking met de twee overige sierlijsten herhalen; voeglijst voor het aanbrengen op een van deze lijsten plaatsen. Voeglijst over voeg schuiven.
6. Schroeven op onderste hoeken van sierlijst aanbrengen.
7. Elektrische kabels op achterrauit-verbindingsklemmen aansluiten.



L.688