

WIELEN EN BANDEN—BEWERKINGEN

Algemeen	...	...	...	...	...	...	74.00.00
Wegwiel — verwijderen en opnieuw aanbrengen				...	...	...	74.20.01

WIELEN EN BANDEN

74.00.00

Oorspronkelijke uitrusting

74.00.01

Het voertuig is oorspronkelijk met de volgende wielen en banden uitgerust:

Geperst stalen wielen. Brede 127 mm J velgen met vlakke bultrand en met 185 HR-14, binnenband-loze radiaalbanden.

Spaakwielen. Brede 139.7 mm J velgen, 72 (24 binnen, 48 buiten) spaken, met vlakke veiligheids-uitstek, rubber-velgbindsel en 185 HR-14 banden en binnenbanden.

Indien de naafverlengingen verwijderd en verwisseld worden is het noodzakelijk dat verlengstukken met links schroefdraad aan de rechterzijde, en verlengstukken met rechts schroefdraad aan de linkerzijde van het voertuig aangebracht worden.

Spaakwielen – onderhoud

74.00.02

Het is raadzaam, het onderhoud en herstel van spaakwielen toe te vertrouwen aan specialisten die voor dit werk ingericht zijn. De aandacht wordt erop gevestigd dat de vervanging van een enkele spaak tot een omvangrijke spaakspanningjustering over het gehele wiel veroorzaken kan.

Buiten- en binnennippels mogen niet meer dan respectievelijk 1.02 mm en 1.524 mm boven de bandzitting uitsteken. Alvorens banden opnieuw aan te brengen moet gecontroleerd worden dat alle nippelkoppen vrij van baarden en bramen zijn.

De gemiddelde aanhaalkoppel van voor-, of buiten-spaken, moet niet minder dan 0.48 kgf m bedragen.

De gemiddelde aanhaalkoppel van achter-, of binnenspaken, moet niet minder dan 0.62 kgf m bedragen.

Nippels, wanneer zij op de correcte wijze en in overeenstemming met de concentrische en zijdelingse toleranties aangehaald zijn, mogen niet op de spaakdraden aanstoten.

Wieltoleranties en balans

74.00.03

Banden en wielen moeten tot op 4 ons/duim gebalanceerd worden. Balanceergewichten van 1/2 tot 3 ons (met trapsgewijze vermeerderingen van 1/2 ons) zijn verkrijgbaar.

Wiel-excentriciteit en wielslag moeten 1.27 mm bij spaakwielen, en 1.143 mm bij geperst stalen wielen niet te boven gaan.

Banden

74.00.04

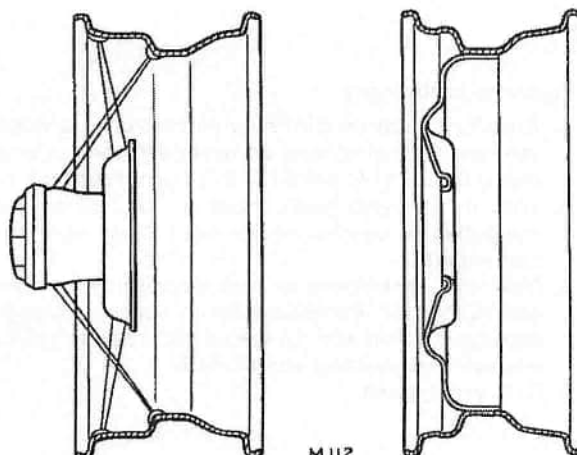
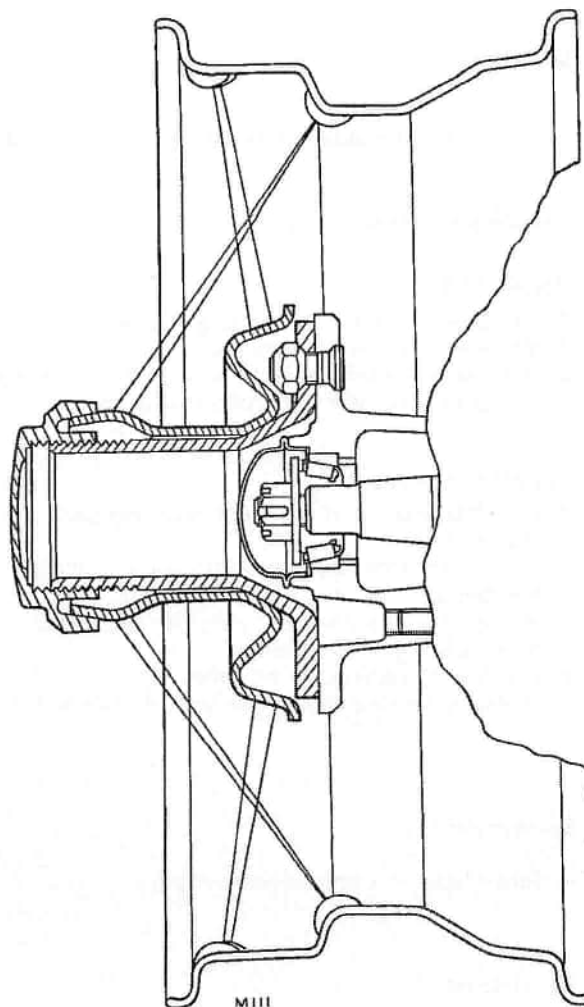
Geperst stalen wielen zowel als spaakwielen zijn met radiaalkoordlaagbanden uitgerust. Het aanbrengen van banden met kruiskoordlaag of het gemengd aanbrengen van kruis- en radiaalkoordlaagbanden wordt niet aanbevolen.

Snееuwkettingen mogen eerst gebruikt worden nadat op het voertuig banden van maat 175 HR-14 aangebracht zijn.

Om beschadiging van de bandhielen te voorkomen moet het verwijderen en opnieuw opzetten als volgt geschieden:

Spaakwielen—smalle rand aan binnenzijde, band over binnenrand verwijderen en aanbrengen.

Geperst stalen wielen— vlakke bultrandtype — smalle rand aan buitenzijde, band over buitenrand verwijderen en aanbrengen.



WEGWIEL

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 74.20.01

Geperst stalen wiel

Verwijderen

1. Handrem aanzetten en voertuig opkrikken.
2. Wielsierafwerking verwijderen.
3. Vier moeren waarmee wiel en naaf bevestigd zijn verwijderen en wiel van tapbout afnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Zorgdragen dat naaf- en wielpasvlakken goed schoon zijn.
5. Wielmontageopeningen en naaftapbouten in lijn brengen en wiel op voertuig monteren.
6. Wielmoeren aanbrengen; zorgdragen dat tapse moerzijde tegen wiel aanligt.
7. Wielmoeren gelijkmatig aanhalen.
8. Wielsierafwerking aanbrengen en krik verwijderen.

Spaakwielen

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen

Verwijderen

1. Handrem aanzetten en voertuig opkrikken.
2. Moersleutel op naafmoer aanzetten en moer ontspannen door sleutel in de richting te kloppen die het weg wiel volgt wanneer het voertuig vooruitrijdt. Dit geldt wanneer het wiel aan de linker of aan de rechter zijde aangebracht wordt.
3. Naafmoer verwijderen en wiel van het van glijribben voorziene naafverlengstuk wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Zorgdragen dat de glijribben en conische pasvlakken van naafverlenging, wiel en naafmoer goed schoon en met Poly Butyl Cuprasyl (PBC) vet ingesmeerd zijn.
5. Wiel op naafverlenging aanzetten, op glijribben doen aangrijpen en opschuiven tot het met de naaf contact maakt.
6. Naafmoer aanbrengen en met moersleutel en hamer met rubber- of kunstharsbeen in richting kloppen tegenovergesteld aan die welke het weg wiel volgt wanneer het voertuig vooruitrijdt.
7. Krik verwijderen.

