

REM-BEWERKINGEN

Remmen — ontluichten	...	...	...	...	70.25.02
— padaal — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.35.01
Verbindingsstukken — drie-wegs — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.15.34
Voor-hoefijzer	...	...	...	...	
— hoofijzer — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.55.02
— schijf — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.10.10
— schijfschild — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.10.18
Handremkabel	...	...	...	...	
— afstellen	...	...	...	...	70.35.10
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.35.16
— hefboom — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.35.08
— pal en tandensegment — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.35.09
Slangen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	
— voor links	...	...	...	...	70.15.02
— voor rechts	...	...	...	...	70.15.03
— achter links	...	...	...	...	70.15.17
— achter rechts	...	...	...	...	70.15.18
Hoofdcylinder	...	...	...	...	70.00.03
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.30.08
Drukdifferentiaalwaarschuwingsschakelaar (D.D.W.S.)	...	...	...	...	70.00.03
— reviseren	...	...	...	...	70.15.41
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.15.36
Pijpleidingen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.20.00
— naar linker voorslang	...	...	...	...	70.20.02
— naar linker achterslang	...	...	...	...	70.20.17
— naar D.D.W.S. — voorremmen	...	...	...	...	70.20.46
— naar D.D.W.S. — achterremmen	...	...	...	...	70.20.47
— naar rechter voorslang	...	...	...	...	70.20.03
— naar rechter achtercilinder	...	...	...	...	70.20.18
— naar rechter achterslang	...	...	...	...	70.20.16
— naar driewegsverbindingstuk	...	...	...	...	70.20.14
Achterremmen...	...	...	...	...	70.00.04
— remplaat — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.10.26
— remschoenen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.40.03
— cilinder — reviseren	...	...	...	...	70.60.26
— cilinder — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.60.18
— trommel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	...	...	70.10.03

HYDRAULISCH STELSEL

Een gecombineerde Lockheed vacuum-servo en tandemhoofdcylindersamenstelling bedient de voorschijfhoefijzers en achter-remcilinders. Tevens is een drukdifferentiaalwaarschuwingsschakelaar (D.D.W.S.) aangebracht welke een waarschuwingslicht op het instrumentenbord doet aangaan wanneer zich tussen de voor- en achter-remomloopwegen een drukdispariteit voordoet.

Wanneer zich de noodzaak voorgedaan heeft een component in het hydraulisch stelsel te verstoren moet zorggedragen worden dat alle lucht uit de remomloopwegen verwijderd wordt alvorens het voertuig opnieuw in bedrijf te nemen. Wanneer deze ontluuchting plaats heeft gehad blijft het stelsel luchtdicht tot het opnieuw verstoord wordt of totdat zich een defect vertoont.

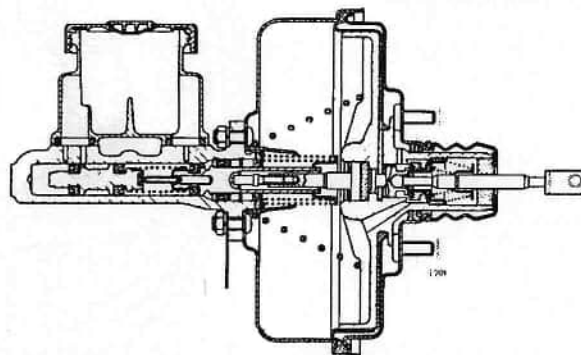
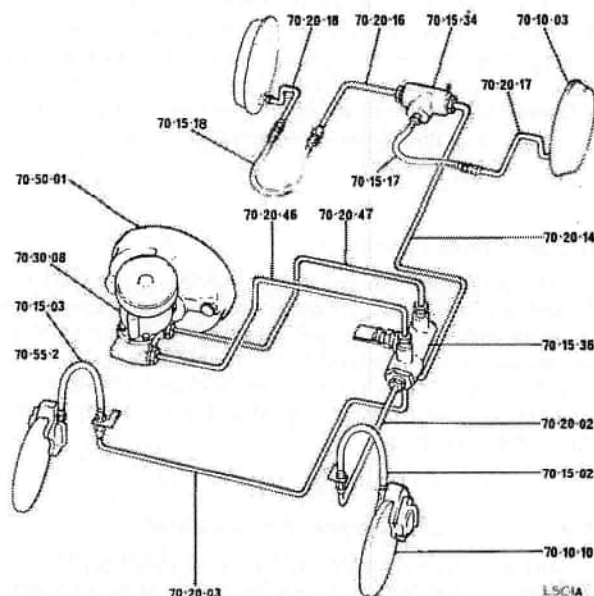
Lucht kan het hydraulisch stelsel binnendringen door "slappe" ontluuchtingsnippels, losse of defecte verbindingen, beschadigde soepelslangen, afgesleten plunjerdichtingen, of doordat het vloeistofpeil in het remreservoir te laag is.

In het algemeen is remvloeistof niet aan verlies door verdamping onderhevig en derhalve duidt een zakkend vloeistofpeil gewoonlijk een lek in het stelsel aan; dit leidt bijna zonder uitzondering tot een vermindering van het nuttig remeffect. Deze diagnose behoeft een nadere toelichting. Wanneer het voertuig van zelfregelende remmen voorzien is en compensatie voor remvoering/remblok-slijtage plaatsvindt, wordt vloeistof aan het reservoir onttrokken. De teruggang van het vloeistofpeil in het reservoir is gering en periodiek overeenstemmend en kan zelden verward worden met de bestendige vloeistofpeildaling die met lekkage gepaard gaat. Bij een plotseling abnormaal remvloeistofverbruik is het zaak het hydraulisch stelsel onmiddellijk aan een onderzoek te onderwerpen teneinde de plaats waar zich het lek bevindt te bepalen.

De tandem-hoofdcylinder

In tegenstelling moet enkelvoudige hoofdcylinders die met een drukuitlaatpunt uitgerust zijn om beide voertuigassen van hydraulische kracht te voorzien, heeft de tandemhoofdcylinder twee drukuitlaatpunten, d.w.z. een voor elke as; daardoor worden de voor- en achteras door afzonderlijke en onafhankelijke omloopwegen bediend.

Twee "in lijn" plunjers hebben een gemeenschappelijke boring en worden vanuit een enkelvoudig, hoewel gescheiden, reservoir van vloeistof voorzien. De scheidingswand zorgt ervoor dat ingeval van het volkomen onklaar raken van een remkringloop (b.v. een gebarsten voor- of achter-rempijp), voldoende vloeistof in het reservoir aanwezig blijft om de onbeschadigde omloopweg in werking te houden.



Voor-hoefijzers

De voorschijven, met een diameter van 270 mm, bevinden zich onder een schrijlings staand hoefijzer-aggregaat dat twee plunjers en rembloksamenstellingen bevat. De plunjers hebben een gemeenschappelijke vloeistoftoevoer vanaf de hoofdcylinder en zijn zelf-regelend ter compensatie van remblokslijtage.

Achterremmen (trommel)

De achterremmen hebben een afmeting van 229 x 57 mm en bezitten primaire en secundaire eigenschappen in beide richtingen. Een zelfregelend mechanisme, dat een bepaalde remvoering/remtrommel-loopspeeling onderhoudt, is in de remschoen/handremverbinding opgenomen. De zelfafstelling geschiedt wanneer de voetrem aangezet wordt.

Werking van het zelfregelend mechanisme

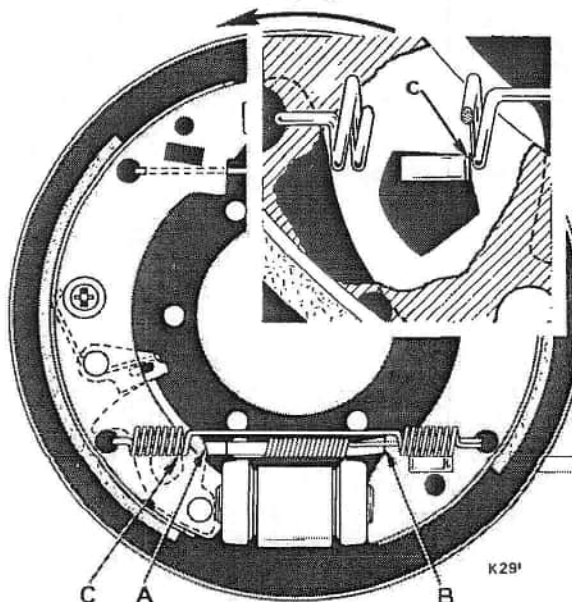
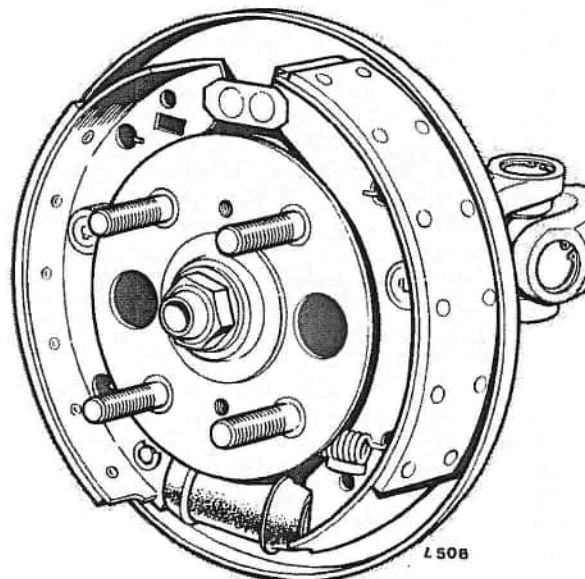
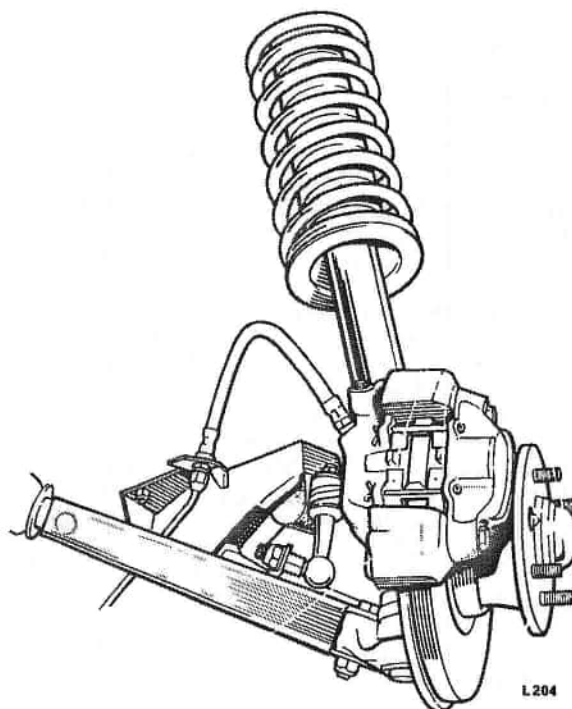
Van de hoofdcylinder komende vloeistof drijft de wielcilinderplunjers op en brengt de remvoeringen in contact met de trommel. De centralisatie van de remschoenen is verzekerd doordat elke schoen in staat is in zijn liggingsgleuven in de wielcilinderplunjers en het ankerblok te glijden.

Bij drukontlasting in de wielcilinder worden de wielcilinderplunjers door de remschoentrekveren tot terugtrekken gedwongen waardoor het contact tussen de remvoeringen en trommels verbroken wordt.

Wanneer de remvoeringen en trommel geen afslijting ondergaan hebben zij de regelplaat en pal zoals in de illustratie aangeduid. De binnenranden van de regelplaat en de primaire schoenrib liggen bij A en B tegen de schouders van de dwarshefboom aan. De loopspeeling wordt geregeld door opening C tussen de uitsprong van de dwarshefboom en de binnenrand van de gleuf in de regelplaat.

Wanneer zich aanmerkelijke remvoeringslijtage voordoet wordt opening C door de gecombineerde beweging van de schoenen om contact met de trommel te maken, overschreden. De dwarshefboom, die van veerbelasting voorzien is om bij B op de remschoenrib aan te drukken, wordt met de primaire schoen meegevoerd om opening C te sluiten en draait daarbij de onderste regelplaat binnenwaarts tegen de bovenste van veerbelasting voorziene regelplaat of pal aan. De palvertandingen zorgen dat de nieuwe verhouding behouden blijft tot verdere remvoeringslijtage verstelling teweeggebracht wordt.

Bij het vrijzetten van vloeistofdruk worden de schoenen teruggetrokken, leggen zich bij A en B tegen de schouders van de dwarshefboom aan en behouden op deze wijze een met opening C overeenstemmende loopspeeling.



Drukdifferentiaalwaarschuwingsschakelaar (D.D.W.S.)

Een drukdifferentiaalwaarschuwingsschakelaar (D.D.W.S.), aan de binnenzijde van het voor-slijkweerderpaneel tegenover de hoofdcylinder aangebracht, vertegenwoordigt een "voelpunt" door hetwelk de vloeistoftoevoer naar de voor-, zowel als de achterremmen gedirigeerd wordt. Indien zich in de voor- of achterremomloopweg een defect voordoet wordt een pendelelement verzet dat een rood waarschuwingslicht op het onstrumentenbord doet aangaan.

Nadat het pendelelement verplaatst is blijft het in de ingenomen stand staan tot het stelseldefect uit de weg geruimd is en maatregelen genomen zijn om het pendelelement opnieuw te centraliseren.

De draadaanleg van de D.D.W.S. is voor een enkel remwaarschuwingslicht bedoeld en voorziet in:

- a. een gloeilamp/schakel-controlestroombaan - ontsteking "AAN" motor stationair.

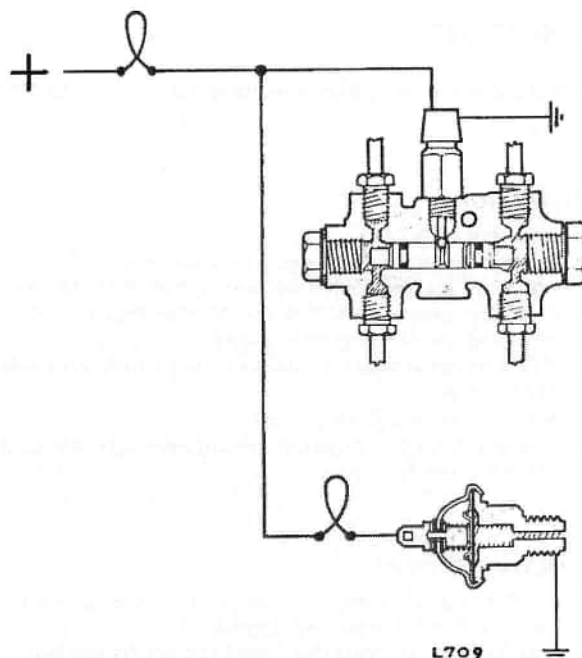
In deze conditie (normaal - geen remdefect - het pendelelement is in de centrale stand en de D.D.W.S. - stroomkring is open), werken het olie-, zowel als het rem-waarschuwingslicht via de aardconnectie over de oliedrukschakelaar. De weerstand van het olielicht doet het remlicht zwak gloeien;

- b. een remdefect-stroombaan - ontsteking "AAN" - lopende motor.

Bij lopende motor wordt de olieschakelaar door oliedruk in beweging gebracht; de aardconnectie wordt verbroken en de olie- en remwaarschuwingen lichten gaan uit.

Mocht zich een remdefect voordoen (b.v. een gebarsten voorslang) wanneer het rempedaal ingedrukt is, zal hydraulische druk de achterremmen doen werken, echter tengevolge van de gebarsten voorslang zal remvloeistof uit de vooromloopweg vloeien.

Met hydraulische druk op de ene zijde van het D.D.W.S. pendelelement en nul-weerstand op de andere zijde wordt het pendelelement verplaatst, d.w.z. uit het middenpunt verzet. Verplaatsing van het pendelelement zet de D.D.W.S. in werking met een aardverbinding aan beide zijden op de remwaarschuwingenlichtstroomkring en met uitsluiting van de olielichtstroomkring. Het remwaarschuwingenlicht, bevrijd van de olieweerstand, gloeit helder.



ACHTER-TROMMEL

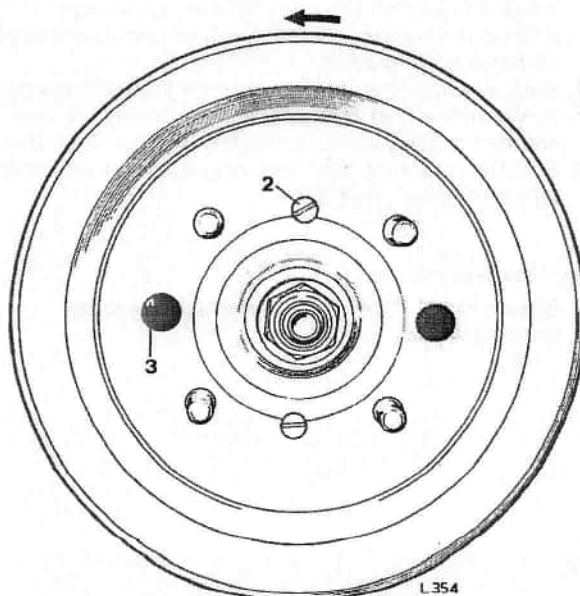
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.10.03

Verwijderen

1. Wegwiel verwijderen en handrem loszetten.
2. Twee verzonken schroeven waarmee de remtrommel aan de naafflens bevestigd is, verwijderen.
3. Remtrommel wegnemen. Wanneer tengevolge van afgesleten remtrommels moeilijkheden ondervonden worden, het zelfregelend mechanisme vrijzetten door de pal op te lichten. De remtrommel is voor dit doel van een opening voorzien.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
5. Het rempedaal meerdere malen bedienen om de remmen af te stellen.

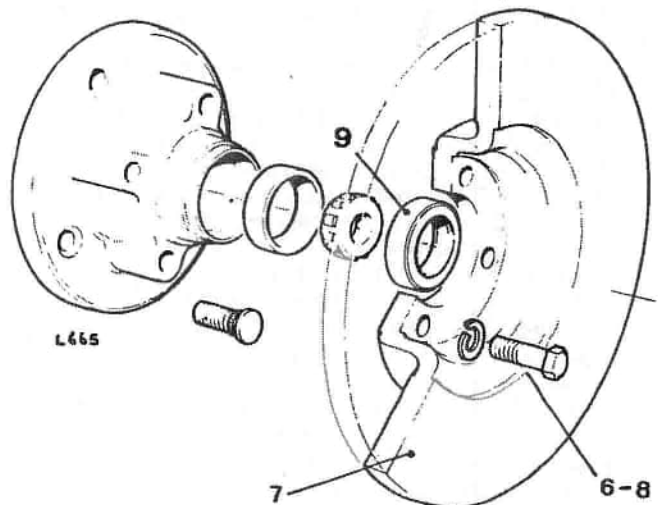


VOORSCHIJF

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.10.10

Verwijderen

1. Voorwiel afnemen.
2. Twee bouten en veerringen waarmee remhoefijzer-ogen aan zwenkschakel bevestigd zijn, verwijderen.
3. Hoefijzer wegnemen. Rekken en strekken van de remslang moet vermeden worden.
4. Naafkap loswringen en splitpen, sleufmoer en sluitring verwijderen.
5. Naaf en remschijf wegnemen.
6. Vier bouten en veerringen verwijderen om remschijf van naaf vrij te zetten.



Opnieuw aanbrengen

7. Schijf op naaf monteren met schotelvormige zijde van schijf tegen naaf aanliggend.
8. Vier bouten en veerringen aanbrengen en tot een koppel van 3.6 tot 4.4 kgf m aanhalen.
9. Naafoliekeerring vervangen en lagers op asstomp aanbrengen. 60.25.01.
10. Met gebruik van een meetklok de schijfexcentriciteit controleren. Deze moet een totale aflezing van 0.1524 mm, 12.7 mm van de omtrek gemeten, niet te boven gaan.
11. Remhoefijzer en remblokken aanbrengen.
12. Wegwiel opzetten.

VOOR-SCHIJFSCHILD

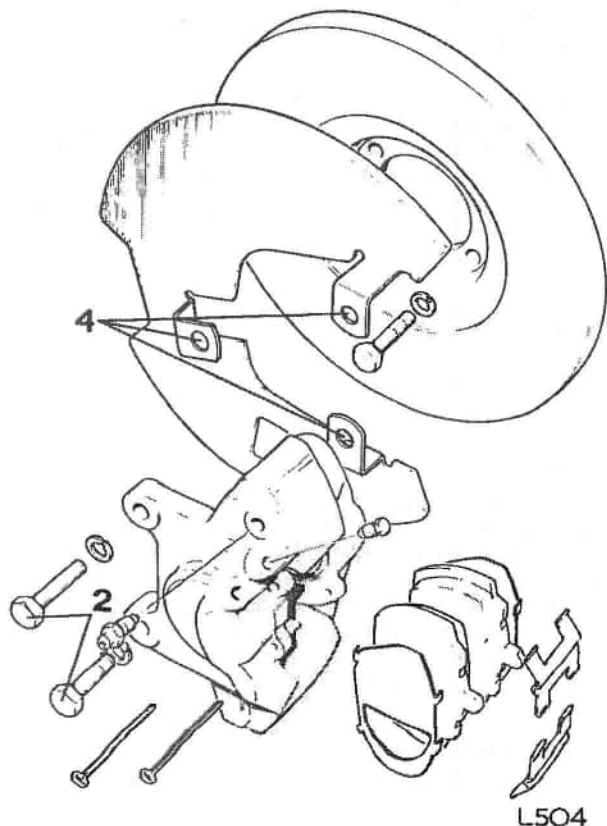
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.10.18

Verwijderen

1. Voorwiel verwijderen.
2. Twee bouten waarmee hoofijzerogen aan zwenkschakel bevestigd zijn, verwijderen, en overige drie bouten waarmee demperflens met zwenkschakel verbonden is, loszetten.
3. Bout waarmee stuurarm aan zwenkschakel bevestigd is, verwijderen en Nyloc-moer waarmee stuurarm aan binnenzijde van asstomp bevestigd is, loszetten.
4. Schijfschild-steunplaten van zwenkschakel vrijzetten en schijfschild verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



ACHTERREMPLAAT

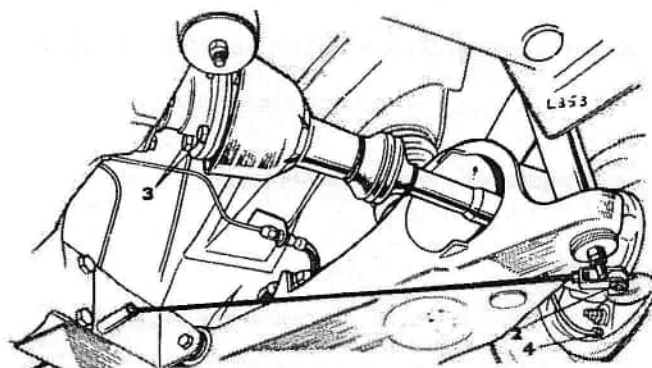
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.10.26

Verwijderen

1. Achterwiel en remtrommel afnemen.
2. Remschoenen verwijderen en handremkabel bij remplaat losmaken.
3. Binnen-drijf-asflens bij differentieel losmaken.
4. Rempijpkoppeling bij achterremcilinder losmaken.
5. Zwes moeren waarmede achternaaf-lagerhuis en remplaat aan sleeparm bevestigd zijn, verwijderen.
6. Naaf, compleet met drijf-as, wegnemen.
7. Remplaat wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
9. Remmen ontluchten.



SLANG – VOOR – LINKER 70.15.02

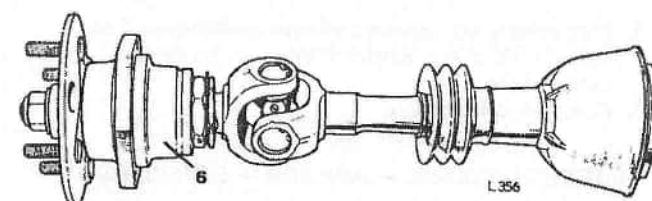
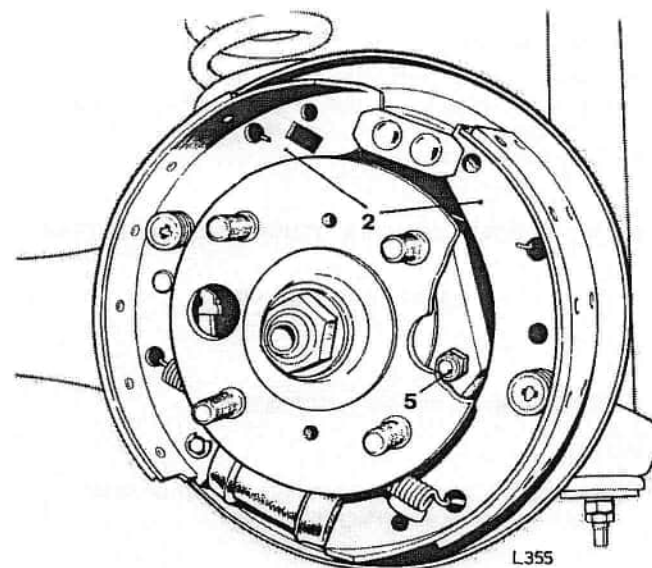
SLANG – VOOR – RECHTER 70.15.03

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen

Om de identificatie van individuele componenten te vergemakkelijken zijn in de reminrichting-illustratie de bewerkingsnummers aangegeven.

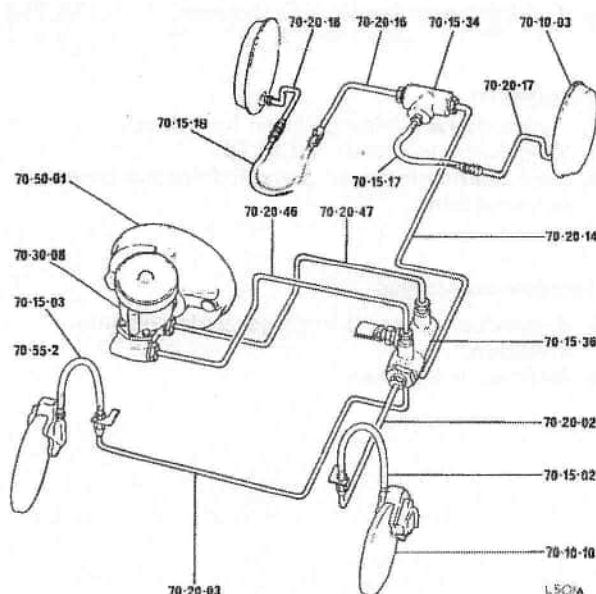
Verwijderen

1. Pijp van soepelslang losmaken.
2. Met gebruik van twee moersleutels de borgmoer en sluitring waarmede soepelslang aan steun op voorzijde van dwarsdrager bevestigd is, verwijderen.
3. Slang van remhoefijzer losschroeven.



Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Toezien dat slang zonder kinken en kronkels aangebracht wordt.
5. Remmen ontluchten.



70.10.26

70.15.03

REMMEN

SLANG—ACHTER—LINKER (STUUR RECHTS) 70.15.17

—RECHTER(STUUR LINKS)

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen

Verwijderen

1. Met gebruik van twee moersleutels de pijpkoppling van de soepelslang losmaken.
2. Soepelslang van driewegs-verbingsstuk losschroeven.

Opnieuw aanbrengen

3. Bewerkingen 1 en 2 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Zorgdragen dat de slang zonder kinken en verdraaiingen aangebracht wordt.
4. Remmen ontluichten.

SLANG—ACHTER—RECHTER (STUUR RECHTS) 70.15.18

—LINKER (STUUR LINKS)

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen

Verwijderen

1. Met gebruik van twee moersleutels de pijpkopplingen van de soepelslang losmaken.

Opnieuw aanbrengen

2. Soepelslang op pijpkopplingen aansluiten. Toezien dat de slang zonder kinken en kronkels aangebracht wordt.
3. Remmen ontluichten.

VERBINDINGSSTUK — ACHTER — DRIEWEGS

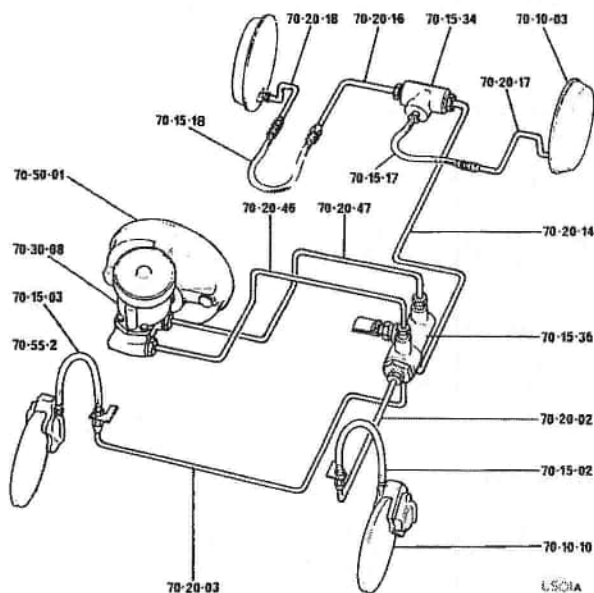
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.15.34

Verwijderen

1. Hydraulische pijpkopplingen losmaken.
2. Soepelslang losmaken. 70.15.18.
3. Bout waarmede driewegs-verbingsstuk bevestigd is, verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
5. Remmen ontluichten.



DIFFERENTIAALWAARSCHUWINGSSCHAKELAAR (D.D.W.S.).

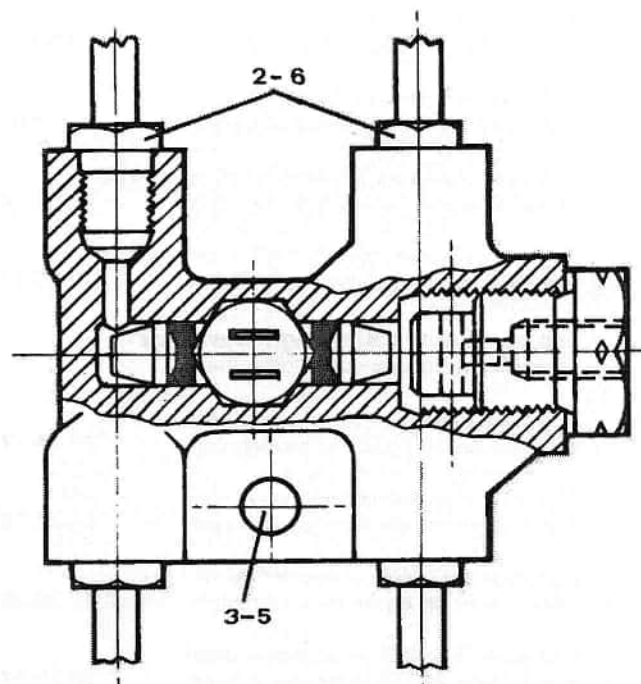
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.15.36

Verwijderen

1. Het knipverbindingstuk van het D.D.W.S. aggregaat aan de binnenzijde van het slijkweerderpaneel tegenover de hoofdcylinder losmaken.
2. Vier rempijkoppelingen bij het D.D.W.S. aggregaat losmaken.
3. De bout en moer waarmee het D.D.W.S. aggregaat aan het slijkweerderpaneel bevestigd is, verwijderen.
4. Het D.D.W.S. aggregaat wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

5. Bout en moer waarmee het D.D.W.S. aggregaat op het slijkweerderpaneel vastgehouden wordt, aanbrengen en vastzetten.
6. Vier rempijkoppelingen aanbrengen en vastzetten.
7. Knipverbindingstuk op D.D.W.S. klem aanbrengen.
8. Hoofdcylinderreservoir opvullen en remmen ont-luchten.
9. De werking van het remwaarschuwinglicht controleren en zich ervan vergewissen dat het D.D.W.S. pendelelement gecentraliseerd is.



DIFFERENTIAALWAARSCHUWINGSSCHAKELAAR (D.D.W.S.).

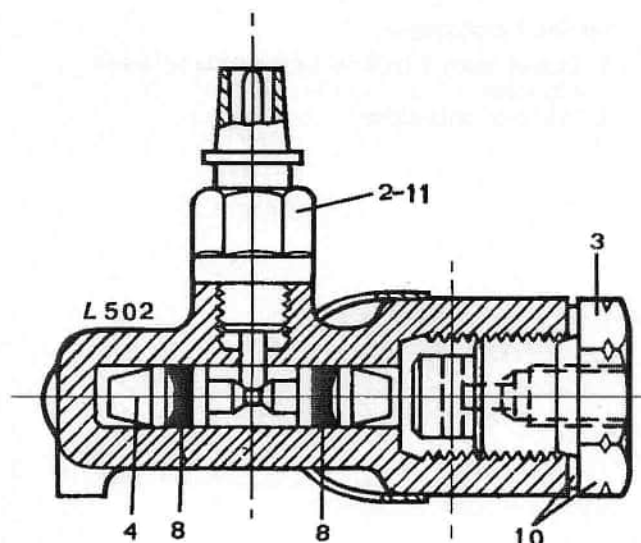
— Reviseren 70.15.41

Demonteren

1. D.D.W.S. van het voertuig verwijderen. 70.15.36.
2. Schakelaarsamenstelling van pendelelementhuis losschroeven en verwijderen.
3. Eindplug van pendelelementhuis losschroeven en verwijderen.
4. Pendelelement voorzichtig uit huis kloppen. Voor dit doel kan ook een lage druk-luchtlijn gebruikt worden.
5. Alle componenten grondig schoonmaken. De elektrische schakelaar niet in een vloeibaar reinigings-middel dompelen. De boring van het pendelelement op slijtage en beschadiging controleren. Indien de boring defect is moet de gehele samenstelling vervangen worden.
6. Rubberdichtingen van pendelelement verwijderen.

Hermonteren

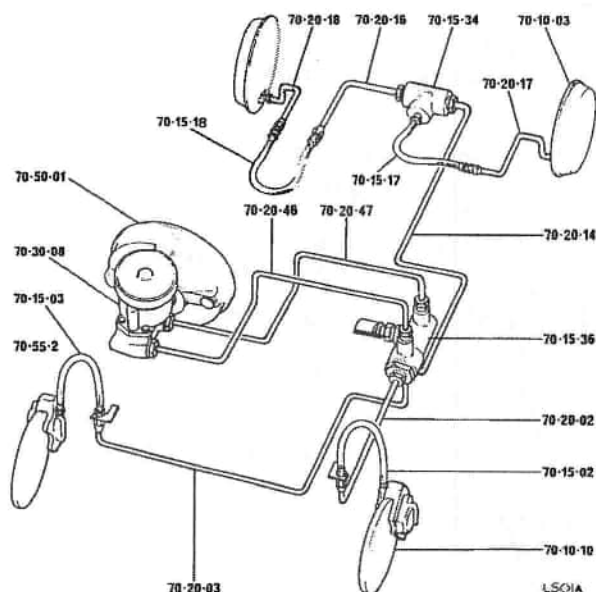
7. Boring, pendelelement en nieuwe rubberdichtingen met remvloeistof of een gelijkwaardig siliciumvet smeren.
8. Nieuwe rubberdichtingen op pendelelement aanbrengen en daarbij zorgdragen dat de dichtings-randen tegen de remomloopkoppelingen aanliggen.
9. Pendelelement in huis aanbrengen.
10. Nieuwe koperen sluitring en eindplug op huis aanbrengen. Plug tot een koppel van 2.30 – 2.53 Kgf m aanhalen.
11. Schakelaar op huis aanbrengen. Tot een koppel van 0.17 Kgf m aanhalen.
12. Voor een goede aardverbinding tussen huis en voertuig zorgdragen.



HYDRAULISCHE PIJPEN

Om de identificatie van individuele componenten te vergemakkelijken zijn in de reminrichting-illustratie de bewerkingsnummers aangegeven.

- Pijp naar linker voorslang —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.02**
- Pijp naar rechter voorslang —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.03**
- Pijp naar achterste driewegs-verbindingstuk —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.14**
- Pijp naar rechter achterslang (stuur rechts) —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.16**
- Pijp naar linker achterslang (stuur links) —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.17**
- Pijp naar linker achter-wielcilinder —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.18**
- Pijp naar rechter achter-wielcilinder —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.18**
- Pijp naar D.D.W.S. — voorremmen —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.46**
- Pijp naar D.D.W.S. — achterremmen —**
— verwijderen en opnieuw aanbrengen **70.20.47**



Verwijderen

1. Koppelingen aan beide pijpeinden losmaken.
2. Pijp van bevestigingsklemmen losmaken.

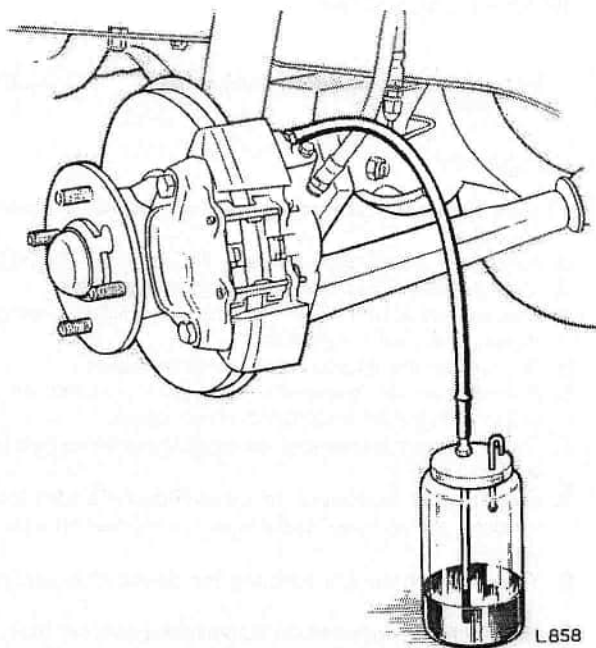
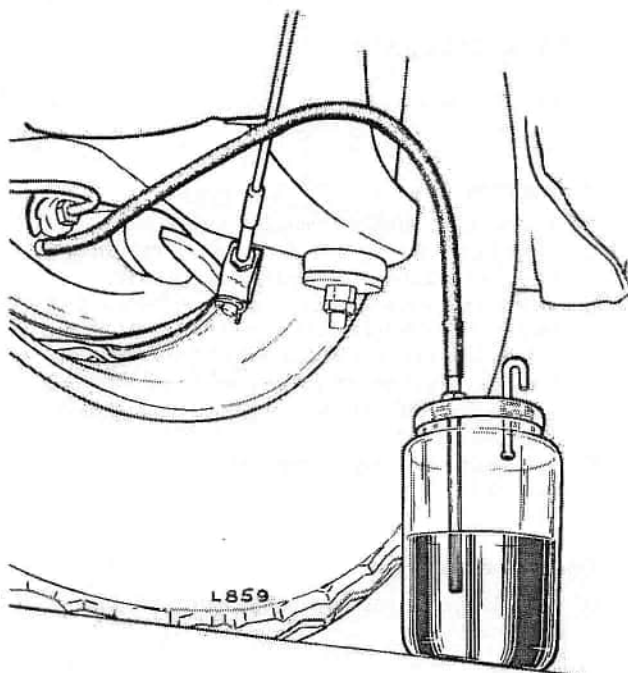
Opnieuw aanbrengen

3. Bewerkingen 1 en 2 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
4. Remmen ontluchten.

REMMEN – ONTLUCHTEN

70.25.02

1. Zorgen dat het reservoir volledig opgevuld is.
2. Ontluchtingsslang op nippel van het verst van de hoofdcylinder gelegen achterwielcylinder aanbrengen; het losse einde van de slang in een doorzichtige met remvloeistof gevulde houder laten neerhangen.
3. De ontluchtingsnippel openen (90° tot 180° is gewoonlijk voldoende) en het rempedaal licht aantappen. Het rempedaal niet tot zijn volle aanslag indrukken daar dit verplaatsing uit het middelpunt van het D.D.W.S. pendelelement (70.15.00) tengevolge kan hebben.
Het pedaal tot zijn ruststand laten terugkeren en opnieuw licht indrukken. Bewerking herhalen tot de vloeistof die uit de ontluchtingsslang komt, vrij van luchtbelletjes is.
4. Rempedaal in ingedrukte stand houden, ontluchtingsnippel sluiten en pedaal loslaten.
5. Bovengenoemde bewerking op wielcylinder van de tegenoverliggende achterremplaat herhalen.
6. Ontluchtingsslang aan het verst van de hoofdcylinder gelegen voorschijfhoefijzer bevestigen.
7. Opnieuw het pedaal licht intrappen en loslaten tot in de uit de ontluchtingsslang komende vloeistof geen luchtbelletjes aanwezig zijn.
8. Rempedaal in ingedrukte stand houden en ontluchtingsnippel afsluiten. Pedaal vrijzetten.
9. Bewerkingen 6 tot 8 op tegenoverliggend voorhoefijzer herhalen.
10. Vloeistofpeil in reservoir controleren en zo nodig bijvullen. Voor dit doel geen door de wiel/hoefijzercylinder uitgelaten luchtinhoudende en waarschijnlijk verontreinigde vloeistof gebruiken.
11. De centrale ligging van de D.D.W.S. controleren. Pendelelement zo nodig centraliseren door ontluchtingsnippel te openen op de as naar welke het pendelelement verplaatst is en het rempedaal indrukken tot het pendelelement met een klik zijn centrale stand inneemt. Indien de ontsteking "AAN" is zal waargenomen worden dat het remwaarschuwinglicht verzwakt wanneer het pendelelement zich naar de middenstand beweegt. Wanneer dit plaatsvindt moet geen verdere druk op het rempedaal uitgeoefend worden. Ontluchtingsnippel afsluiten en rempedaal loslaten.
12. Reservoirpeil controleren en zo nodig opvullen.



HOOFDCYLINDER

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen

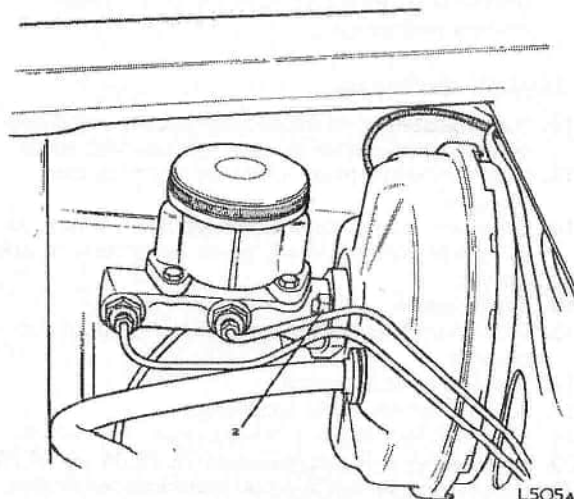
70.30.08

Verwijderen

1. Servo en hoofdcylinder, compleet, van het voertuig verwijderen. 70.50.01.
2. Twee moeren en veerringen waarmee hoofdcylindermontageflens aan servo bevestigd is, verwijderen.
3. Hoofdcylinder van servo wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



L505A

70.25.02

70.30.08

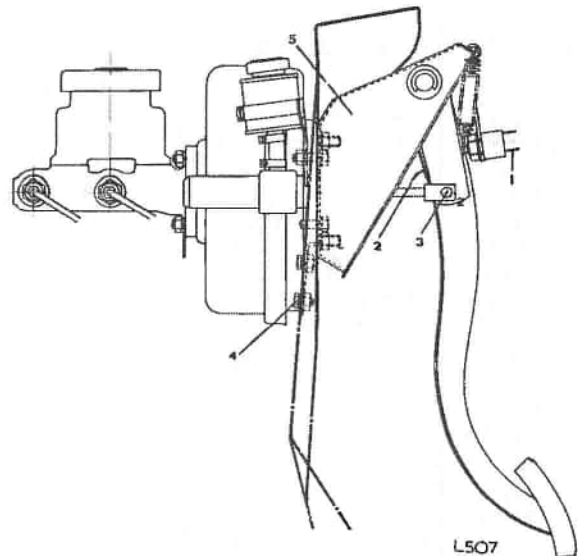


PEDAALSAMENSTELLING

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.35.01

Verwijderen

1. Draden van remschakelaar losmaken.
2. Splitpen en gaffelpen die rempedaal met hoofdcylindersdrukstang verbinden, verwijderen.
3. Splitpen en gaffelpen die koppelingspedaal met koppelingscylindersdrukstang verbinden (alleen bij hand-bediende versnellingsbak) verwijderen.
4. Tien bouten, moeren en veerringen waarmee pedaalsamenstelling aan schutbord bevestigd is, verwijderen.
5. Pedaalsamenstelling wegnemen.



Opnieuw aanbrengen

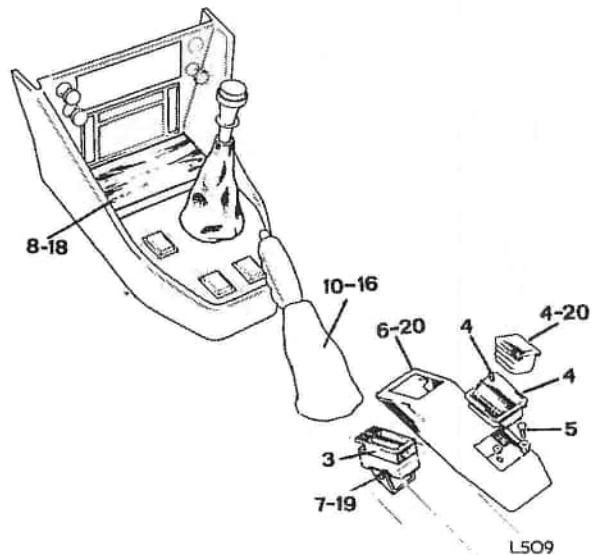
6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

HANDREMHEFBOOM

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.35.08

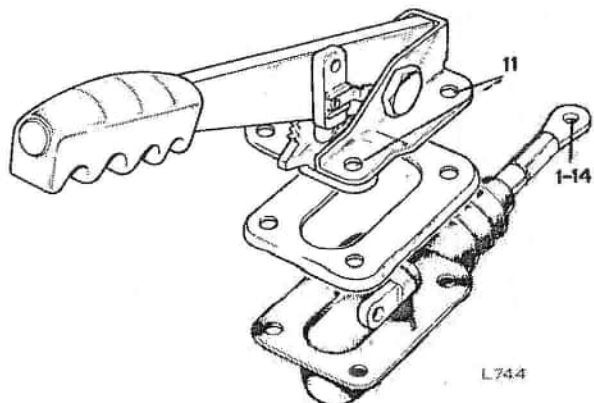
Verwijderen

1. Handremkabel bij remplaat en compensator schakel losmaken.
2. Beide voorzetels verwijderen. 76.70.04 en 76.70.05.
3. Veiligheidsgordels van gespklamp losmaken.
4. Houder uit achterasbak lichten, twee schroeven van asbak-omhulsel wegnemen.
5. Schroef onder asbakomhulsel verwijderen.
6. Asbaksteun van transmissietunnel verwijderen en veiligheidsgordel-gespklamp blootleggen.
7. Twee bouten waarmee de gespklamp bevestigd is, verwijderen.
8. Steunpaneel tegenover de versnellingshefboom loswringen en de twee onderliggende schroeven verwijderen.
9. Tapijt oplichten om toegang tot de handremsteun te verkrijgen.
10. Handremhoes openen en handremschakelaar losmaken.
11. Vier bouten waarmee handremsteun aan vloer bevestigd is, verwijderen en handremsamenstelling wegnemen.



Opnieuw aanbrengen

12. Handremstang met kabelcompensator verbinden en met gaffelpen en nieuwe splitpen vastzetten.
13. Handremhefboom op vloer van voertuig aanbrengen.
14. Hoes over handremhefboom schuiven, waarschuwingslicht-verbindingssklemmen bevestigen en hoes sluiten.
15. Tapijt leggen.
16. Steunpaneel tegenover versnellingshefboom aanbrengen.
17. Gespklamp aanbrengen.
18. Asbaksteun en asbak aanbrengen.
19. Veiligheidsgordels aan gespaggeregat bevestigen.
20. Beide voorzetels terugplaatsen. 76.70.04 en 76.70.05.
21. Handremkabel met remplaathefboom verbinden.



70.35.01

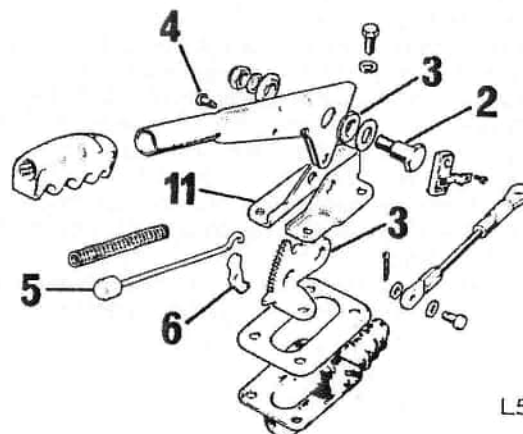
70.35.08

HANDREMHEFBOOM, PAL EN TANDENSEGMENT

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.35.09

Verwijderen

1. Handremhefboom-samenstelling verwijderen.70.35.08.
2. Nyloc moer en steunpen van handrem-montagesteun verwijderen.
3. Tandensegment en bussen van handremhefboom verwijderen.
4. Geklonken uiteinde van palsteunpen afdrillen of vijlen tot penuiteinde met handremhefboom gelijkligt.
5. Handremknop indrukken en met kleefband in deze stand vasthouden.
6. Palsteunpen uitnemen en pal verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

7. Nieuwe pal in handremhefboom aanbrengen toezien dat gekromd paleinde op hefboom-vrijzetstang aangrijpt en dat vertanding naar de onderkant van de handremhefboom gekeerd is.
8. Nieuwe steunpen op pal en handremhefboom aanbrengen en vastklinken.
9. Tandensegment en bussen op handremhefboom aanbrengen.
10. Handremsteun en steunpen aanbrengen.
11. Kleefband van vrijzetknop verwijderen.
12. Handremhefboom op voertuig aanbrengen.70.35.08.

HANDREMKABEL

— Afstellen 70.35.10

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.35.16

Verwijderen

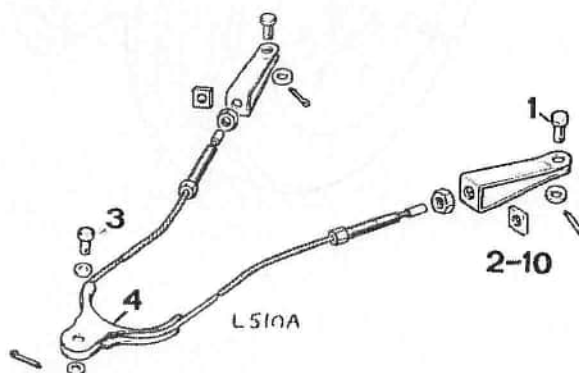
1. Gaffelpennen waarmee handremkabeleinden aan bedieningshefbomen van remplaten bevestigd zijn, verwijderen.
2. Kabeljukken en borgmoeren van kabeleinden losschroeven.
3. Splitpen en gaffelpen waarmee compensator aan handremhefboom bevestigd is, verwijderen.
4. Compensator van kabel vrijzetten.
5. Kabel van voertuig verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
7. Handremkabel afstellen.

Afstellen

8. Met afgezette handrem en het voertuig statisch beladen, slaptespeling in de handremkabel onderzoeken.
9. Handremkabel aan de achterremplaat loszetten.
10. Kabeleinden dusdanig afstellen dat de gaffelpennen die de kabel met de rembedieningshefbomen op de remplaat verbinden zonder moeite ingestoken kunnen worden wanneer de kabelslapte licht met de hand aangetrokken wordt.



ACHTER-REMSCHOENEN

- Verwijderen en opnieuw aanbrengen

70.40.03

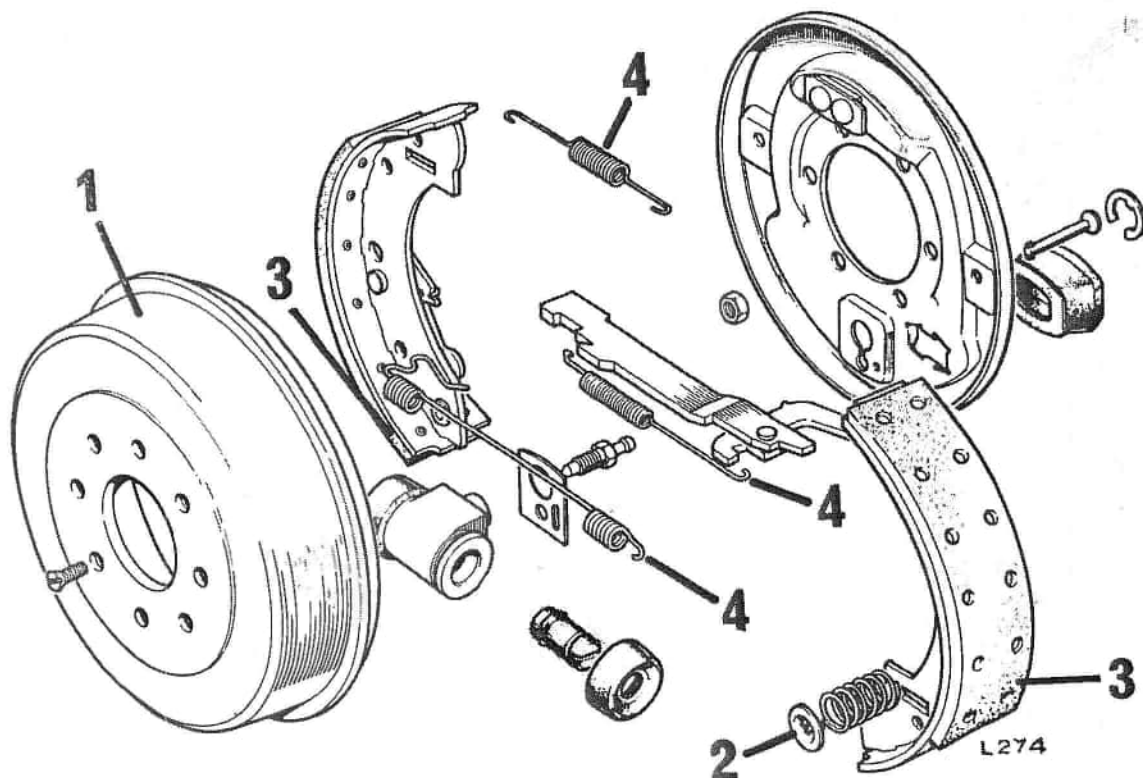
Verwijderen

1. Handrem loszetten, twee verzonken schroeven waarmede de remtrommel bevestigd is, verwijderen en de remtrommel afnemen. Wanneer bij het verwijderen van de remtrommel wegens slijtage of randvorming moeite ondervonden wordt, de trommel draaien tot het zelfregelend palmechanisme door de opening in de trommelflens zichtbaar is en de regelplaat opheffen om de pal vrij te zetten.
2. De schoen-steunpenschalen en veren verwijderen, en schoen steunpennen uit achtereinde van remplaat wegtrekken.
3. De neus van de primaire schoen en hiel van de secundaire schoen van wielcilinder vrijzetten.

4. Trekveren en dwarsarm-spanveren loshalen en remschoenen verwijderen. Om mogelijke uitstoting van wielcilinderpluniers te voorkomen, deze met een stukje metaaldraad of een geschikte klem op hun plaats houden.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren en toezien dat de bovenste trekveer van binnen aangebracht wordt.
De vertanding op de regelplaten moet niet gesmeerd worden. De werking van de regelaar kan gecontroleerd worden door de voetrem, waar de trommel verwijderd is, voorzichtig te bedienen. Na expansie van de remschoenen gaat het tandensegment in werking. Remschoenexpansie kan overkomen worden door de segmentplaat op te lichten om de tanden te separeren en de trekveren gelegenheid te geven de schoenen terug te trekken.
6. Voetrem meerdere malen bedienen om de achterremmen af te stellen.

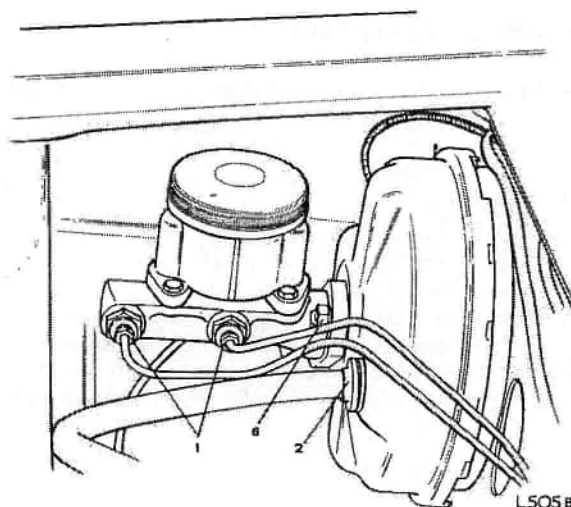


REM-SERVO
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.50.01
Verwijderen

1. Hoofdcylinder-drukuitlaatkoppelingen losmaken.
2. Vacuumpijp van servo afnemen.
3. Gaffelpen waarmee servo-drukstang aan rempedaal verbonden is, verwijderen.
4. Vier moeren en veerringen waarmee servo aan rempedaalsteun bevestigd is, verwijderen.
5. Servo, compleet met hoofdcylinder, wegnemen.
6. Hoofdcylinder van servo separeren. 70.30.08.

Opnieuw aanbrengen

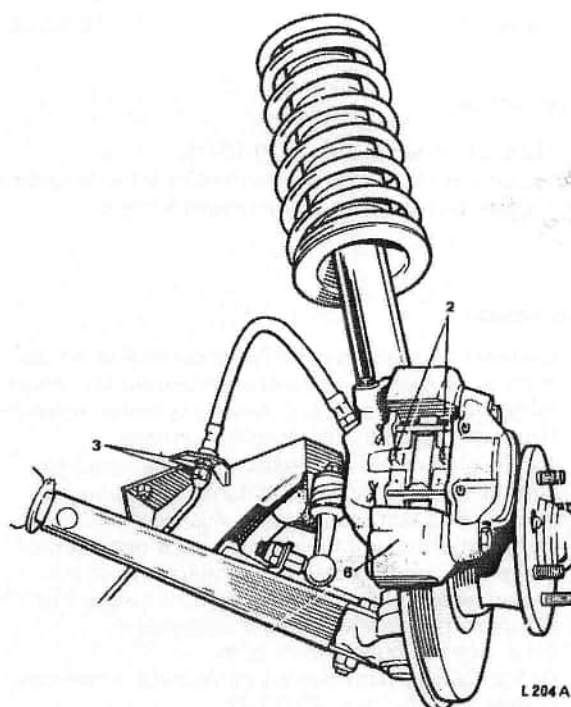
7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
8. Remmen ontluichten. 70.25.02.


VOOR-HOEFIJZER
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.55.02
Verwijderen

1. Wegwiel verwijderen.
2. Remblokken van hoefijzer verwijderen.
3. Soepelslang van hoefijzer bij "Bundy" pijp losmaken en slang van steunbeugel wegnemen.
4. Twee bouten waarmee hoefijzerogen aan zwenkschakel bevestigd zijn, verwijderen.
5. De overige drie bouten die de demperflens met de zwenkschakel verbinden, loszetten.
6. Remhoefijzer wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
8. Remmen ontluichten. 70.25.02.



ACHTERREM CYLINDER

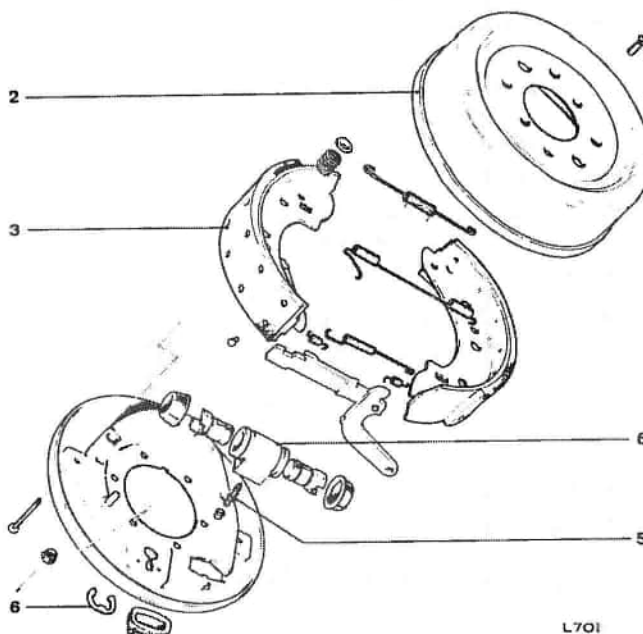
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 70.60.18

Verwijderen

1. Wegwiel verwijderen.
2. Remtrommel verwijderen. 70.10.03.
3. Remschoenen verwijderen. 70.40.03.
4. Vloeistoftoevoer bij wielcilinder losmaken.
5. Ontluchtingsnippel van wielcilinder verwijderen.
6. Veerklem (aan achterzijde van remplaat) van wielcilinder losmaken en cilinder en pakking verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
8. Remmen ontluchten. 70.25.02.



ACHTERREM CYLINDER

— Reviseren 70.60.26

Demonteren

1. Remschoen verwijderen. 70.10.03.
2. Plunjers en rubberbalgen van wielcilinder wegnemen.
3. Balg en dichting van plunjers verwijderen.

Hermonteren

4. Cilinder en plunjers grondig schoonmaken en op slijtage, krassen en corrosie controleren. De gehele wielcilindersamenstelling vervangen indien onbruikbare componenten aangetroffen worden.
5. Indien plunjers en cilinderboring onbeschadigd zijn, nieuwe dichtingen op plunjers aanbrengen (dichtingslip van plunjergleuf afgekeerd).
6. Cilinderboring en plunjers met verse remvloeistof smeren en rubberbalgen op plunjer aanbrengen.
7. Balgen gedeeltelijk met een erkend smeermiddel vullen en plunjers in cilinder aanbrengen.
8. Balgen op cilinder aanbrengen.
9. Remschoenen, remtrommel en wegwielen aanbrengen.
10. Remmen ontluchten. 70.25.02.

