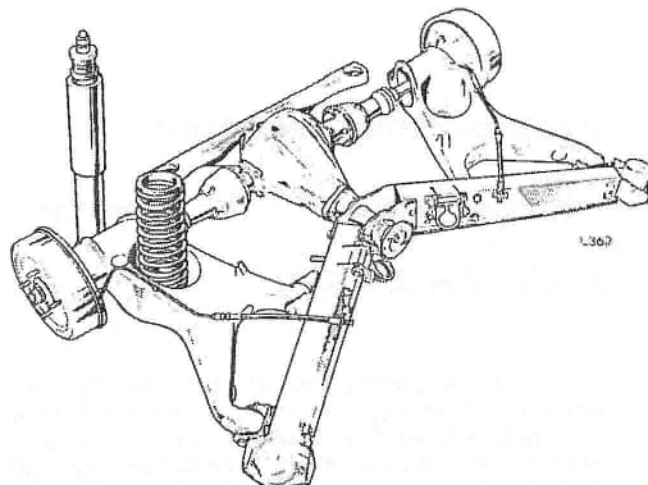


ACHTEROPHANGING-BEWERKINGEN

Achternaaf			
— lagereindspeling — controleren en afstellen	...	...	64.15.13
— lagers — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.15.14
— naaf — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.15.01
— oliekeerringen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.15.15
— wielapbouts — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.15.26
Achter-ophangingsveren			
— isolatieringen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.20.17
— veren — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.20.01
Achter-ophangingsaggregaat			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.25.01
Achterwieluitlijning			
— controleren en afstellen	...	...	64.25.17
Sleeparmen			
— bussen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.35.05
— montagesteun — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.35.20
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	64.35.02

ACHTER-OPHANGINGSAGGREGAAT

Een achter-hulpchassis, dat gebruik maakt van het differentieelhuis als verstijvingsdeel, is op vier punten met rubber aan het koetswerk gemonteerd. Op rubberbussen draaiende sleeparmen zijn van bevestigingspunten voor de spiraalophangingsveren, achterdempers en wielnaven voorzien. Twee op elke drijf-as aangebrachte kruiskoppelingen verschaffen de nodige sleeparmarticulatie.



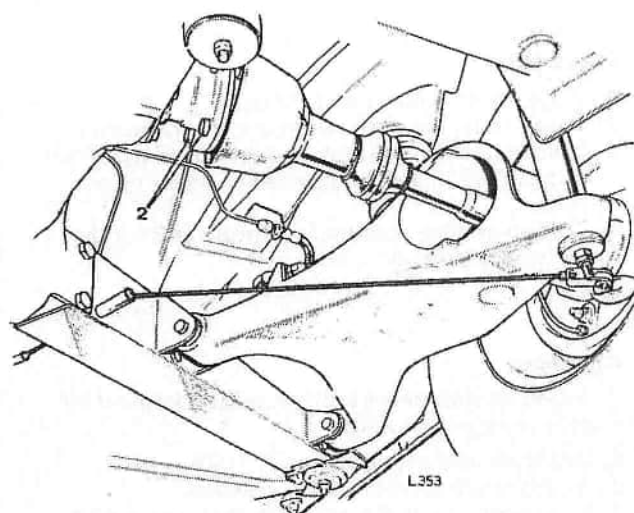
ACHTERNAAF

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen

64.15.01

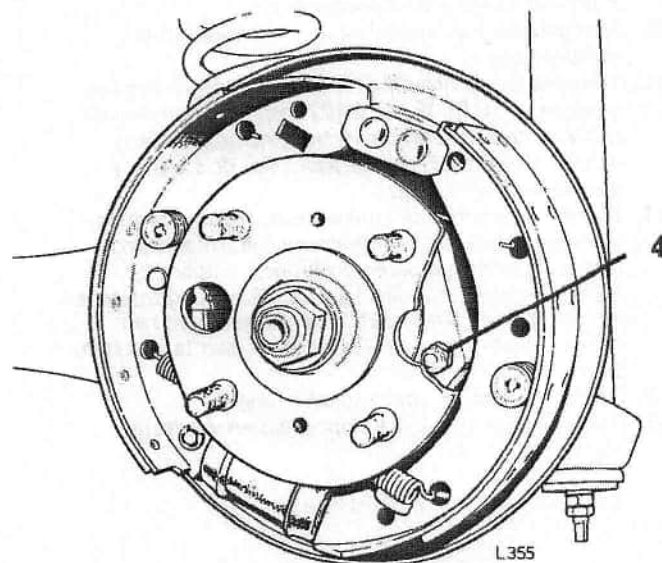
Verwijderen

1. Voertuig opkrikken en achterwiel afnemen.
2. Vier bouten en moeren waarmee binnen-drijf-asflens aan differentieel bevestigd is, verwijderen (Het doorvoeren van een stuk dun koord tussen het buitenste juk van de drijfaskruiskoppeling en de binnen-drijf-asflens vergemakkelijkt het hanteren wanneer de drijf-as verwijderd wordt; dit voorkomt tevens dat spanning op de rubberstofhulzen uitgeoefend wordt).
3. Handrem loszetten, verzonken schroeven waarmee de remtrommel aan de naaflens bevestigd is, verwijderen en de remtrommel en remschroeven wegnemen.
4. Zes moeren waarmee het naaflagerhuis en remplaat aan de sleeparm bevestigd zijn, verwijderen en de naaf en drijf-as van het voertuig wegnemen.



Opnieuw aanbrengen

Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
Koord waarmee de drijf-asjukken vastgehouden zijn verwijderen.



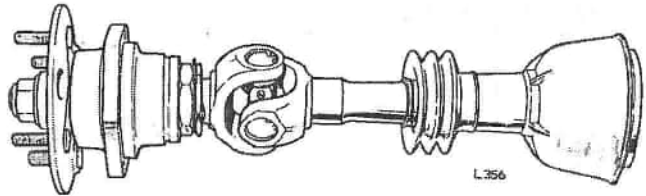
ACHTERNA AFLAGER—EINDSPELING

— Controleren en afstellen

64.15.13

Gereedschappen: S318, S317.

De achternaaflager-eindspeling moet tussen 0.0508 mm en 0.127 mm liggen. Een buitensporige eindspeling kan gereduceerd worden, echter een te geringe eindspeling kan niet vergroot worden zonder de naaf te demonteren en het uitscheidbare afstandsstuk tussen de naaf en de naaf van de naaf te vervangen.



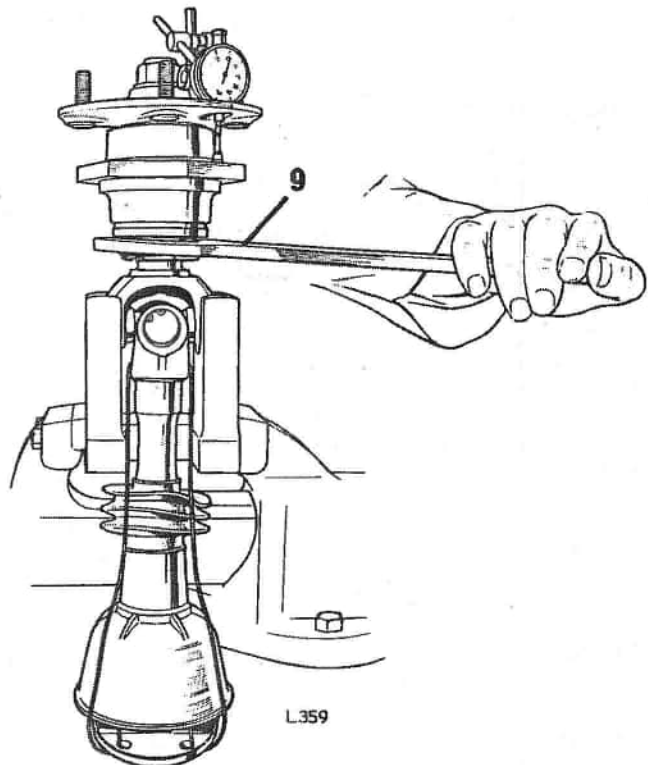
Controleren

1. Wagen opkrikken en wiel afnemen.
2. Handrem loszetten en remtrommel verwijderen.
3. Met gebruik van een klokmicrometer de stylus met de naaf in contact brengen en meter op nul stellen.
4. Naaf-eindspeling zorgvuldig controleren door de meternaald te observeren.

Afstellen

Indien de eindspeling buitensporig blijkt moet als volgt te werk gegaan worden:

5. Drijfnaaf en naaf verwijderen. 64.15.01.
6. Drijfnaaf in spanwerk S318 plaatsen.
7. Sluitlippen van naaf-lager-stelmoeren recht trekken.
8. Met gebruik van moersleutel S317 de binnenmoer voorzichtig aanhalen om eindspeling te reduceren en gelijktijdig de eindspelingsvermindering met behulp van de meetklok controleren.
9. Met gebruik van meetklok de naaf-eindspeling controleren.
10. Wanneer de eindspeling binnen de voorgeschreven grenzen, nl. 0.0508 tot 0.127 mm ligt, binnenstelmoer vasthouden en buitenborstmoer aanhalen; daarbij zorgdragen dat de stand van de stelmoer niet veranderd wordt.
11. Eindspeling opnieuw controleren. Indien tevredenstellend, meetklok verwijderen en sluitlippen op lagerstel- en borstmoeren ombuigen. Indien de naaf-eindspeling minder dan 0.0508 mm bedraagt is het noodzakelijk de naaf te demonteren en een nieuw uitscheidbaar afstandsstuk aan te brengen. 64.15.15.
12. Drijfnaaf en naaf op voertuig aanbrengen.
13. Remtrommel en wegwiel opzetten en voertuig neerlaten.



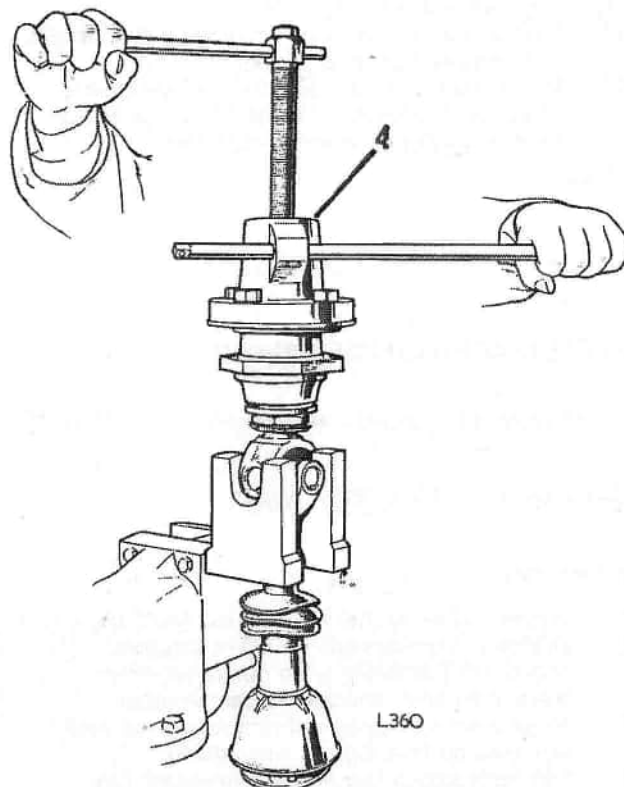
ACHTERNAAFLAGER(S)

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 64.15.14

Gereedschappen: S318, S317, M86C.

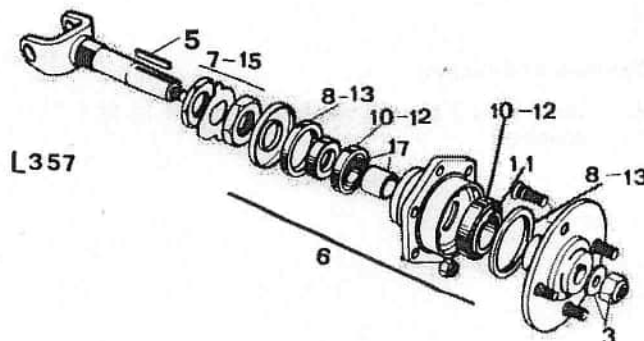
Verwijderen

1. Achternaaf en drijfas verwijderen. 64.15.01.
2. Asstomp in spanwerktuig No. S318 plaatsen, lippen van naafstelmoeren rechttrekken en naafborgmoer en stelmoer loszetten.
3. Nyloc-moer en sluitring waarmede naaf aan asstomp bevestigd is, verwijderen.
4. Met gebruik van gereedschap No. M86C achternaaf van asstomp verwijderen.
5. Wig van asstomp verwijderen.
6. Naaflagerhuis, lagers, uiteenneembaar afstandstuk, binnenlagerbus en binnenoliekeerring-beveiligingsplaat verwijderen.
7. Lagerstelmoer, lipsluitring en borgmoer verwijderen.
8. Binnenste en buitenste oliekeerringen gelijkmatig uitdrevelen.
9. Alle componenten grondig schoonmaken.
10. De buiten-lagerloopringen kunnen verwijderd worden door hen evenmatig uit het lagerhuis te drevelen. Tenzij vervanging noodzakelijk is moeten de lagerloopringen niet verstoord worden.
11. Het buitenlager kan met gereedschap S4221A en adaptor 16 verwijderd worden.

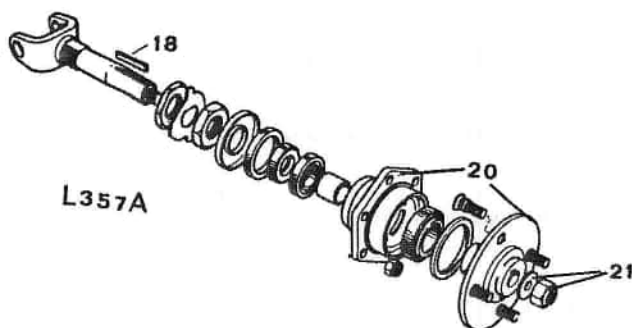


Opnieuw aanbrengen

12. Buiten-lagerloopringen (tapse zijde naar voren gericht) evenmatig op hun plaats in het lagerhuis drukken of drevelen.
13. Nieuwe binnen- en buiten-oliekeerringen evenmatig op hun plaats in het lagerhuis drukken of drevelen (lippen van keerringen naar buitenste lagerloopringen gekeerd).
14. Binnen-loopring van nieuw lager op zijn plaats op de naaf drukken.
15. Borgmoer, nieuwe veerring en lager-stelmoer op asstomp aanbrengen en zorgdragen dat beide moeren zo dicht mogelijk tegen de asstompjuk geschroefd worden.
16. Beveiligingsplaat en binnenlagerbus op asstomp aanbrengen.
17. Binnenlager en uiteenneembaar afstandstuk op asstomp schuiven.



18. Wig en asstomp aanbrengen. Indien een nieuwe wig ingezet wordt, zorgdragen dat de naaf behoorlijk op het tapse asstompeinde rust.
19. Lagerhuis halverwege met vet vullen en lipranden van beide keerringen smeren.
20. Lagerhuis en naaf monteren.
21. Vlakke sluitring en moer op asstomp aanbrengen. Tot correcte koppel aanhalen.
22. Met gebruik van een meetklok de lagerspeling controleren; instructies 8 tot 11 van 64.15.13.
23. Naaf en drijfas op voertuig monteren.



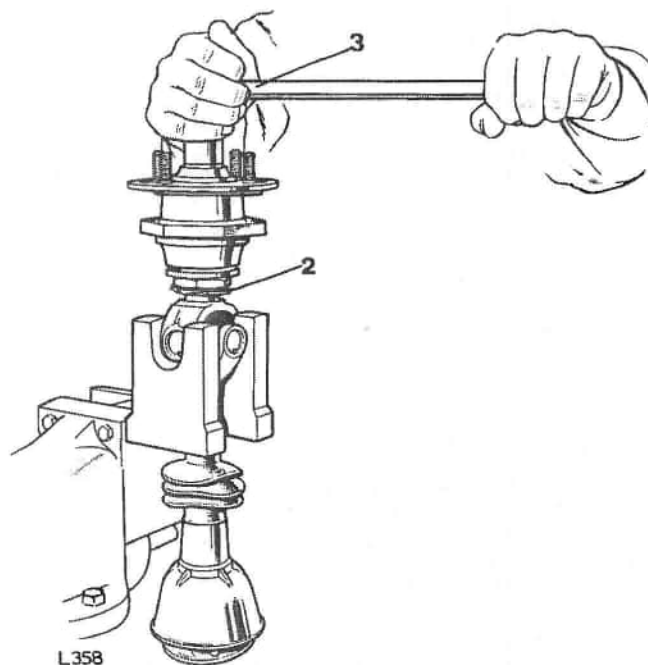
ACHTERNAAF-OLIEKEERRINGEN

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 64.15.15

Gereedschappen: S318, S317, M86C.

Verwijderen

1. Achternaaf en drijfas verwijderen. 64.15.01.
2. Drijfas in spanwerktuig no. S318 plaatsen, lippen van naafstelmoer en borgmoer recht-trekken en beide moeren geheel loszetten.
3. Nyloc-moer en vlakke sluitring waarmede naaf aan asstomp bevestigd is, verwijderen.
4. Met gereedschap No. M 86C achternaaf van asstomp verwijderen.
5. Wig van asstomp verwijderen.
6. Naaflagerhuis, uitteneembaar lagerafstandstuk, binnenlager, bus, beveiligingsplaat, stelmoer en veerring verwijderen.
7. Binnen- en buiten-oliekeerringen evenmatig uit-drevelen.
8. Alle componenten grondig schoonmaken.



Opnieuw aanbrengen

9. Instructies 2 t/m 23 van bewerking 64.15.14 opvolgen.

ACHTERNAAF-WIELTAPBOUTEN

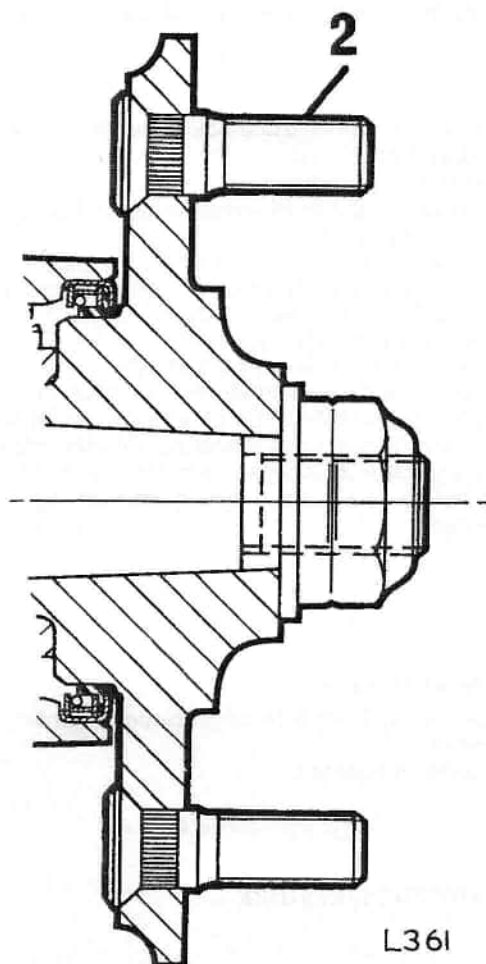
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 64.15.26

Verwijderen

1. Achterwiel en remtrommel verwijderen.
2. Wieltapbout in richting van remplaat kloppen tot tapboutglijribben van naafflens losstaan.
3. Tapbout van naafflens vrijzetten.

Opnieuw aanbrengen

4. Tapbout haaks in naafflens aanbrengen; zorgdragen dat verzonken pasvlakken schoon zijn.
5. Met een geschikt pakstuk (b.v. een kort stuk stalen buis en tussenplaatjes) over wieltapbout aangebracht, de tapbout op zijn plaats trekken.
6. Plakstuk verwijderen en remtrommel en wegwiel aanbrengen.



ACHTER-OPHANGINGSVEER

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 64.20.01

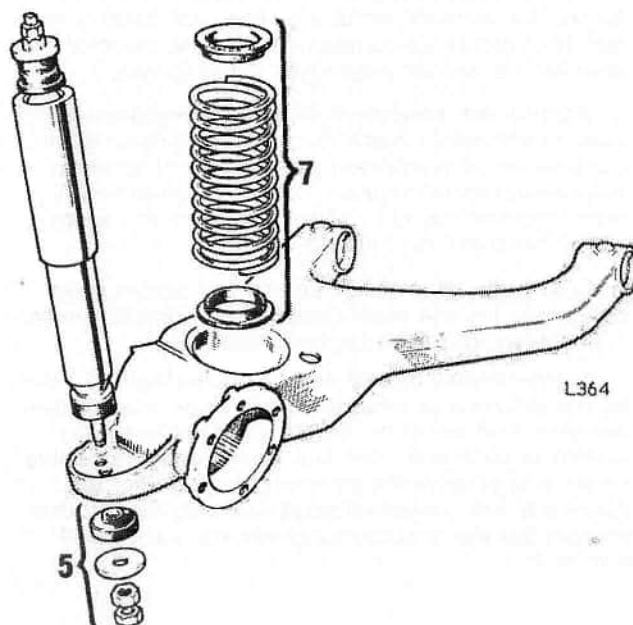
– Isolatieingen 64.20.17

Verwijderen

1. Achtereinde van voertuig opkrikken en koetswerk op staanders schragen.
2. Krik verplaatsen om sleeparm te ondersteunen en ophangingsveer gedeeltelijk samendrukken; zorgdragen dat het gewicht op de staanders rusten blijft.
3. Wegwiel afnemen.
4. Borgmoer, moer, vlakke sluitring en rubber waarmee ondereinde van schokbreker achteraar de sleeparmonderkant bevestigd is, verwijderen.
5. Krik voorzichtig omlaagbrengen en sleeparm gelegenheid geven spanning op ophangingsveer vrij te zetten.
6. Ophangingsveer en boven- en onder-rubberisolatieingen verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

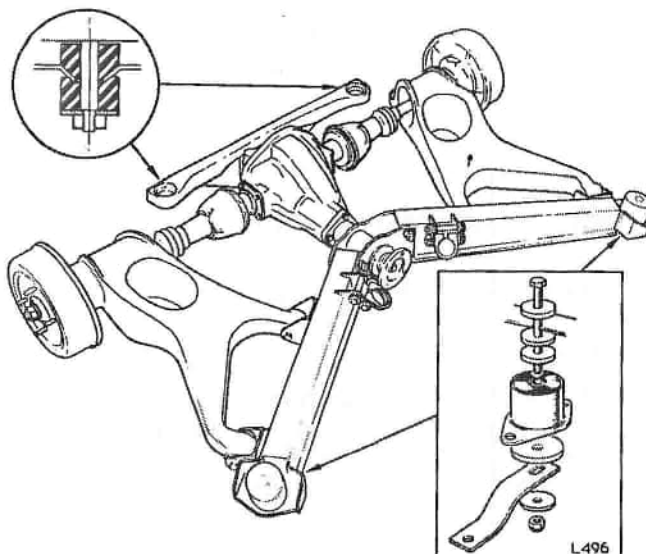


ACHTER-HULPCHASSIS

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 64.25.01

Verwijderen

1. Achtereinde van voertuig opkrikken en koetswerk op standers schragen.
2. Wegwielen verwijderen.
3. Achteruitlaatpijpen en achterste tussenuitlaatpijpen verwijderen. 30.10.09.
4. Handremkabel bij de achterremplaten losmaken, kabeljukken verwijderen en kabeleinden door hulpchassisgeleidingen wegtrekken.
5. Ophangingsveren verwijderen.
6. Remslangen bij sleeparmen losmaken.
7. Cardanas bij hypoideuitbouwflens losmaken.
8. Het hypoidehuis met de krik schragen en de hulpchassismontagesteunen losmaken. De volgorde van de verwijderde sluitringen en rubbers noteren.
9. Het hulpchassis voorzichtig van het voertuig neerlaten.



Opnieuw aanbrengen

10. Bewerkingen 1 tot 9 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
11. Remmen ontluichten.

ACHTERWIELUITLIJNING

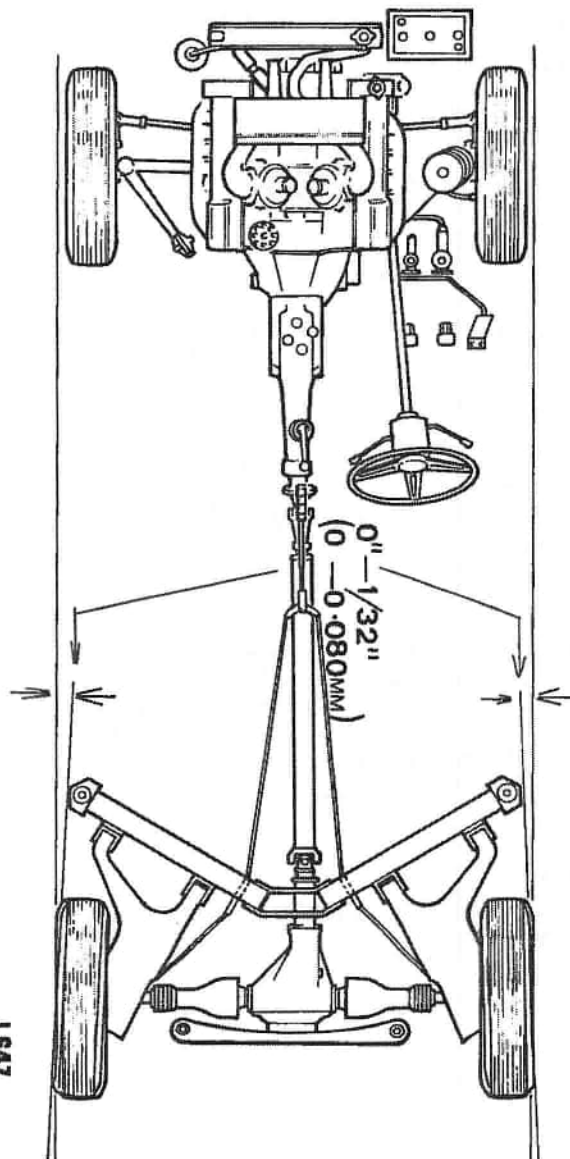
— Afstellen 64.25.17

Het achterwiel toespoor moet tussen 0 — 1.58 mm liggen. Het toespoor wordt afgesteld door passchijven van de buitenste sleeparmsteunen te verwijderen of door aan de steunen passchijven toe te voegen.

Wanneer een toespoor buiten de bovengenoemde grenzen vastgesteld wordt moet het voertuig op door een ongeval achtergebleven schade, losse of versleten hulpchassis-montagesteunen, defecte sleeparmbussen, losse sleeparmbeugels, versleten naaflagers en "slappe" wegwielen onderzocht worden.

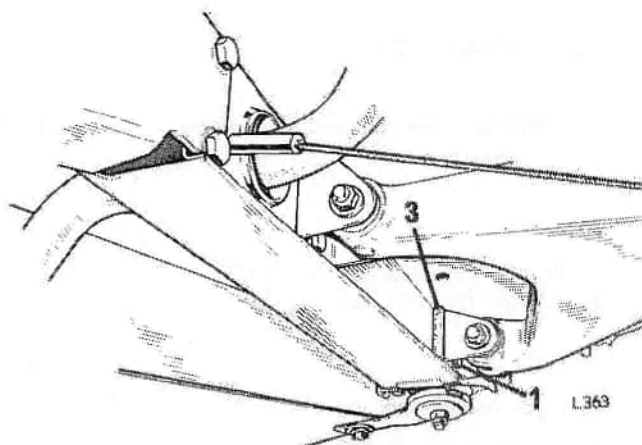
Eerst nadat de vermelde punten onderzocht en in orde bevonden zijn moet afstelling door middel van een passchijfverandering ondernomen worden.

In tegenstelling met de voorwielspoorafstelling, waarbij een gelijkmatige verandering aan beide spoorstangen bewerkstelligd wordt om gebalanceerde stuuranslag-hoeken te verkrijgen, geschiedt de achterspoorafstelling op elk wiel afzonderlijk en wordt bepaald door uitlijning met het overeenkomstige voorwiel, ten opzichte waarvan het een toespoor-tolerantie van 0 tot 0.313 mm heeft.



Afstellen

1. Twee bouten en moeren waarmee de buitenste sleeparmsteun(en) aan de voor-hulpchassisdwarsdrager bevestigd is (zijn), loszetten.
2. Met een bandafnemer de sleeparmsteun van de dwarsdrager loswringen.
3. Passchijfpakket in de richting van het voertuigcenter verwijderen.
4. Passchijf of schijven naar behoefte toevoegen of wegnemen.
5. Passchijfpakket monteren en bouten aanhalen.
6. Met het voertuig rijden, of de achter-ophanging op en neer schudden en schommelen alvorens de toespoor-wieluitlijning opnieuw te controleren.

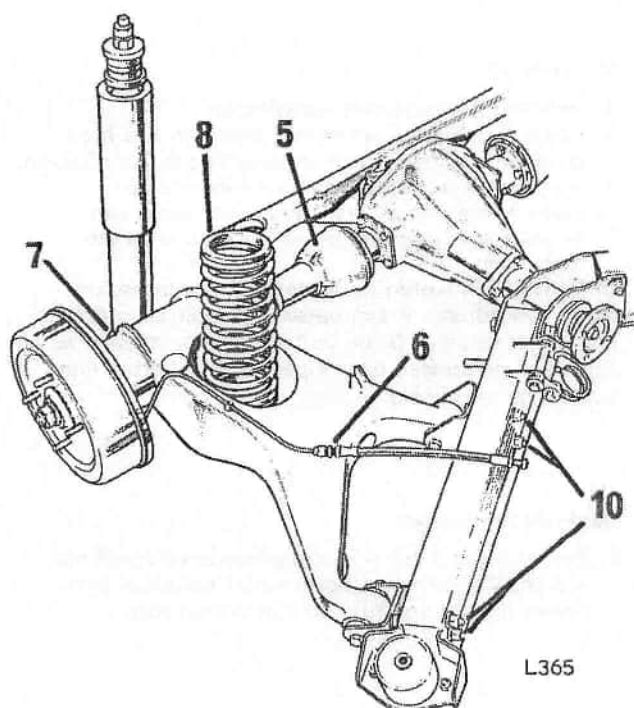


SLEEPARMEN

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 64.35.02

Verwijderen

1. Achtereinde van voertuig opkrikken en koetswerk op staanders schragen.
2. Wegwielen verwijderen.
3. Krik onder sleeparm plaatsen en ophangingsveer gedeeltelijk samendrukken; zorgdragen dat het gewicht op de staanders rusten blijft.
4. Handrem loszetten en handremkabel van remplaat-hefboom losmaken.
5. Binnen-drijf-asflens van differentieel losmaken.
6. Rempijp naar achter-remcilinder losmaken.
7. Achterdemper-ondereinde van sleeparm losmaken.
8. Krik voorzichtig neerlaten en ophangingsveer en bovenste en onderste isolatieringen wegnemen.
9. Krik verwijderen.
10. Twee moeren en bouten waarmee sleeparm aan hulpchassis/sleeparmsteunen bevestigd is, verwijderen.
11. Sleeparm, compleet met naaf, rem en drijf-as, wegnemen.
12. Zonodig naaf, rem en drijf-as van sleeparm verwijderen door remtrommel weg te nemen en de zes bouten waarmee naaf en remplaat aan sleeparmflens bevestigd zijn, te verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

13. Bewerkingen 1 tot 11 in omgekeerde volgorde uitvoeren. De sleeparmdraaibouten niet aanhalen tot het voertuig op zijn wielen rust.
14. Remmen ontluchten.

SLEEPARMBUSSEN

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen

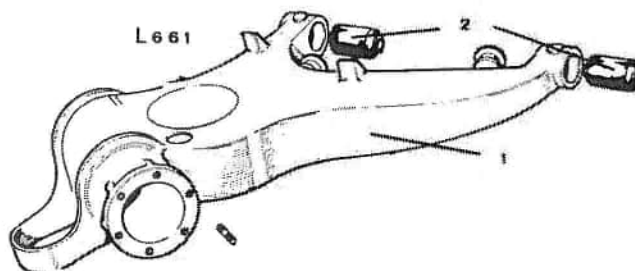
64.35.05

Verwijderen

1. Sleeparm verwijderen. 64.25.02.
2. Sleeparmbussen uitdrukken.

Opnieuw aanbrengen

3. Nieuwe bussen indrukken.
4. Sleeparm aanbrengen. 64.25.02.
5. Remmen ontluichten.



SLEEPARM-MONTAGESTEUN(EN)

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen

64.35.20

Verwijderen

1. Achter-ophangingsveer verwijderen.
2. Twee draaibouten waarmee sleeparm aan hulpchassis-dwarsdragersteunen bevestigd is, verwijderen.
3. Sleeparm van montagesteunen verwijderen.
4. Twee bouten en moeren waarmee steun aan dwarsdrager bevestigd is, verwijderen en steun wegnemen.

OPMERKING: Tussen de buitenste montagesteun en de dwarsdrager is een passchijfpakket aangebracht. Indien het nodig is beide buiten-sleeparmsteunen te verwijderen, zorgdragen dat de passchijfpakketten niet met elkaar verwisseld worden.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Sleeparmdraaibouten niet definitief vastzetten tot het voertuig op zijn wielen rust.

