

VOOROPHANGING—BEWERKINGEN

Stabilisatorstang			
— schakel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.10.02
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.10.01
— rubbers — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.10.04
Kogelgewricht			
— schommelarm — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.15.03
Schokstuter			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.30.10
Dempers			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.30.02
Naaf			
— lagereindspeling — controleren en afstellen	...	...	60.25.13
— lagers — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.25.14
— oliekeerring — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.25.15
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.25.01
Trekstang			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.10.16
Ophangingsveren			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.20.01
Asstomp			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.25.22
Bovenste stuurgewricht			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.30.04
Zwenkschakel			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.25.23
Wieltapbouten			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.25.29
Schommelarm			
— reviseren	...	...	60.35.09
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	60.35.02

STABILISATORSTANG

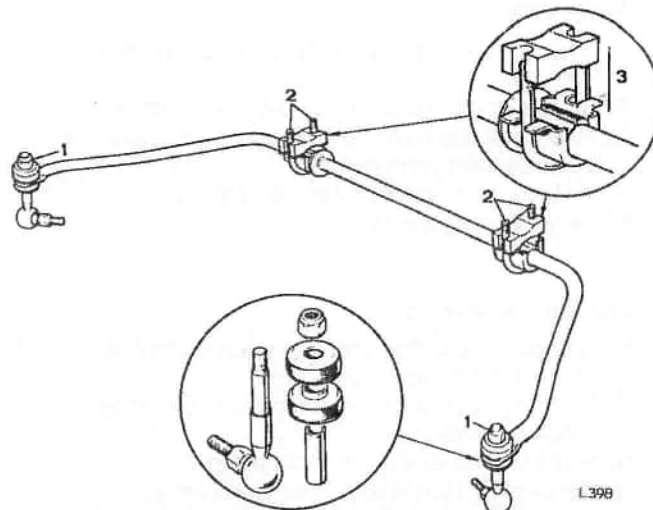
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.10.01

Verwijderen

1. Schakels van stabilisatorstang losmaken.
2. Moeren, sluitringen, "U"-bouten, klembeugels en afstandstukken verwijderen.
3. Stabilisatorstang wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren en daarbij rubber bussen zo nodig vervangen.



STABILISATORSTANGSCHAKEL

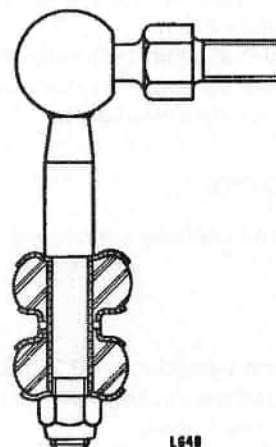
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.10.02

Verwijderen

1. Schakel der stabilisatorstang en trekstang losmaken.
2. Stabilisatorstangschakel wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

3. Bewerkingen 1 en 2 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



STABILISATORSTANGRUBBERS

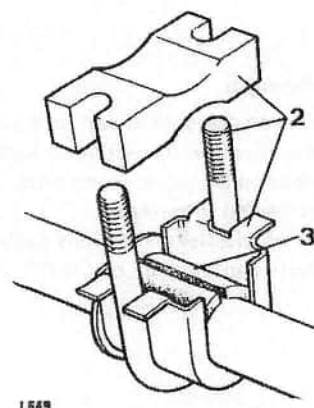
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.10.04

Verwijderen

1. Moeren en sluitringen van "U"-bouten verwijderen.
2. "U"-bouten, klembeugels en afstandstukken wegnemen.
3. Rubbers van stabilisatorstang verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



TREKSTANG

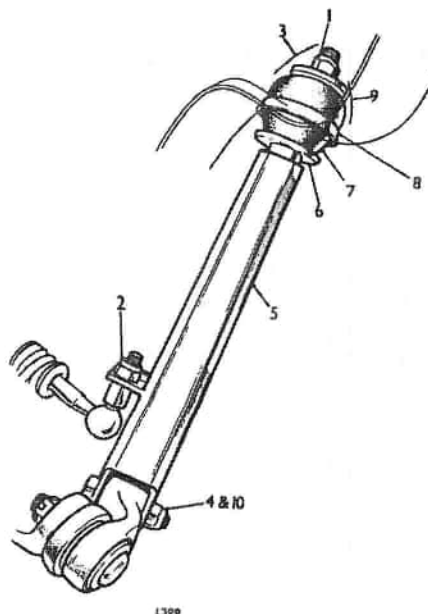
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.10.16

Verwijderen

1. Voertuig opkrikken en koetswerk op staanders schragen.
2. Stabilisatorstangschakel van trekstang losmaken.
3. Moer, sluitring en rubberblok van trekstang-achtermontagesteun verwijderen.
4. Trekstang van schommelarm losmaken.
5. Trekstang wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

6. Schotelvormige sluitring (met schotelrand naar voren) op trekstang aanbrengen.
7. Rubberblok (met kromme zijde naar voren) op trekstang aanbrengen.
8. Trekstang op koetswerk aanbrengen.
9. Rubberblok (met vlakke zijde naar voren), schotelvormige sluitring (met schotelrand naar achteren) en moer aanbrengen. Moer in dit stadium nog niet vast aanhalen.
10. Trekstang met schommelarm verbinden.
11. Moer en achtereinde van trekstang aanhalen.
12. Koetswerkstaanders verwijderen.



KOGELGEWRICHT

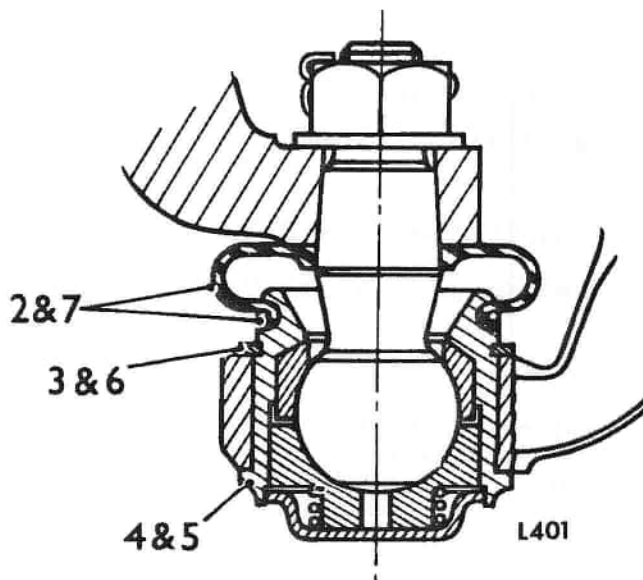
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.15.03

Verwijderen

1. Schommelarm verwijderen. 60.35.02.
2. Plastieken stofhuls van kogelgewricht verwijderen.
3. Houderveer verwijderen.
4. Kogelgewrichthuis uitdrukken.

Opnieuw aanbrengen

5. Met gebruik van een stuk stalen buis met geschikte boring een nieuw kogelgewricht en huis haaks in de schommelarm drukken. Geen druk in het midden van de huisdekkap uitoefenen.
6. Houderveer en plastieken stofhuls aanbrengen.
7. Schommelarm aanbrengen. 60.35.02.



VOORVEER

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.20.01

Gereedschappen: 4221A; 4221A-5, S320

Verwijderen

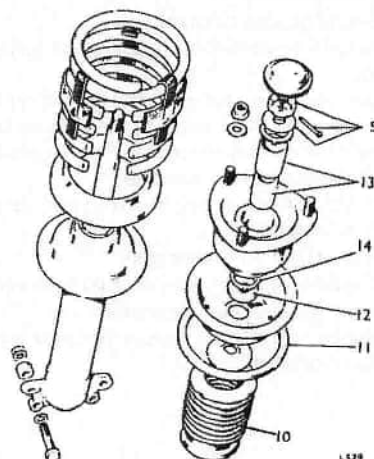
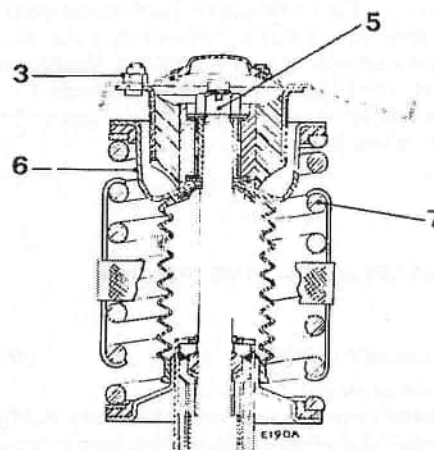
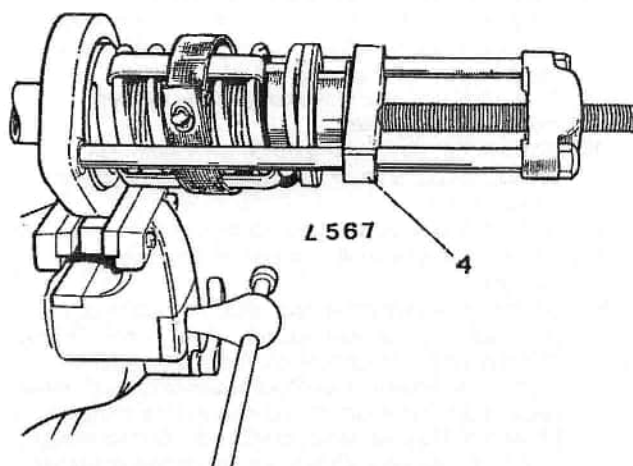
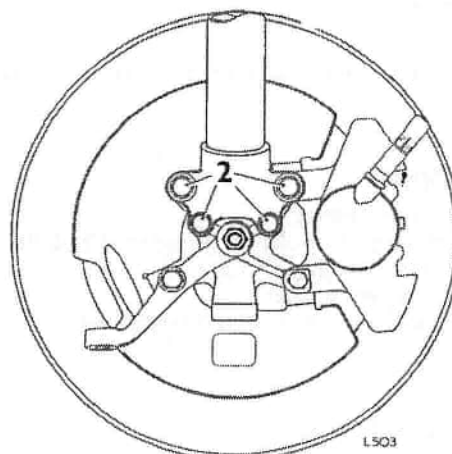
1. Voertuig opvrijzelen en koetswerk op standers schragen.
2. Vier bouten en veerringen van demperflens verwijderen en noteren dat op de bovenste voorbout een afstandsstuk en, afhankelijk van de omstandigheden, passchijven aangebracht zijn.
3. Drie moeren en sluitringen van slijkweerderpaneel verwijderen en demper en veer wegnemen.
4. Met handpers 4221A en adaptor 4221A-5 de ophangingsveer voorzichtig samendrukken tot de veerhaken, S320, over vijf windingen aangebracht kunnen worden. Veiligheidsstroppen op haken centreren en vastmaken.

WAARSCHUWING: Haken die over minder dan vijf windingen aangebracht zijn bieden onvoldoende compressie om veilige vrijlating van het bovenste demperdraailager toe te laten.

5. Splitpen en sleufmoer van demper verwijderen.
6. Veerschotel, compleet met bovenste montagesteun en draailagersamenstelling, aflichten.
7. Ophangingsveer van demperstut verwijderen.
8. Handpers gebruiken om veerhaken vrij te zetten.

Opnieuw aanbrengen

9. Met gebruik van S4221A en adaptor 4221A-5 de ophangingsveer samendrukken en veerhaken, S320, over vijf windingen aanbrengen. Veiligheidsstroppen op haken centreren en veer van de handpers vrijzetten.
10. Toezien dat de balg in goede conditie verkeert en correct op de demper aangebracht is.
11. Demperstang volledig uitzetten en onderste isolatie, ophangingsveer, bovenste isolatie en veerschotel aanbrengen.
12. "D"-sluitring en demperstang aanbrengen.
13. Draailager en bus op rubbermontagesteun monteren.
14. Drukringen aan boven- en onderzijde van draailager aanbrengen zorgdragen dat lippen ingrijpen en dat vlakke drukringzijden tegen draailager aanliggen.
15. Rubbermontagesteun op demper aanbrengen.
16. Sluitring en sleufmoer aanbrengen. Moer aanhalen en nieuwe splitpen inzetten.
17. Met handpers klemmen van ophangingsveer vrijzetten.
18. Veerkoker grondig schoonmaken en op bovenste dempermontageflens 'Plastiseal' aanbrengen.
19. Demper op veer koker aanzetten en op drie tapbouten doen aangrijpen. Vlakke sluitringen en moeren aanbrengen en vastzetten.
20. Demper op zwenkschakel aanbrengen. Vier bevestigingsbouten vastzetten.
21. Wegwiel opzetten en voertuig neerlaten.



VOORNAAF

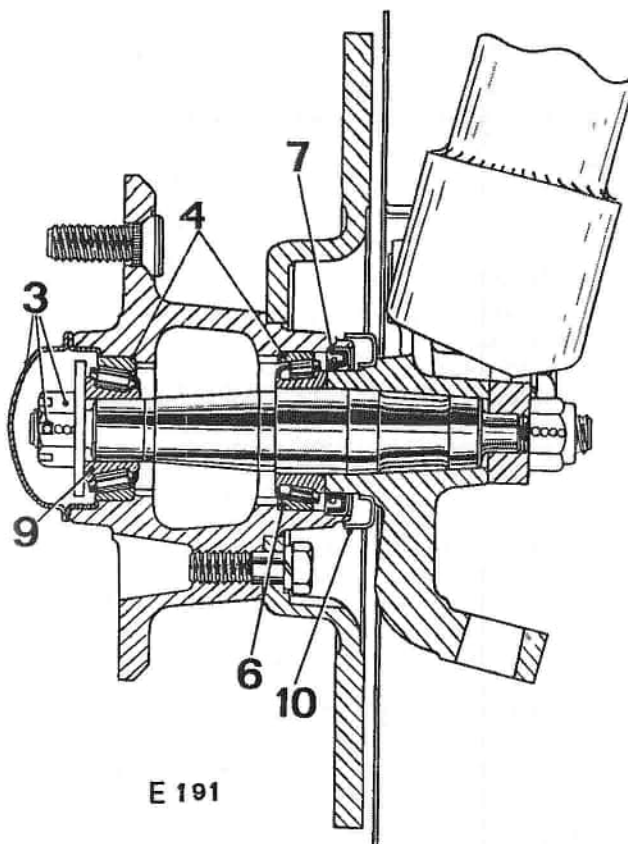
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.25.01

Verwijderen

1. Voorwiel afnemen
2. Remhoefijzer van schijf losmaken. 70.55.02.
3. Naafkap loswringen en splitpen, sleufmoer en sluitring verwijderen.
4. Naaf en lagers van asstomp wegnemen.

Opnieuw aanbrengen

5. Naaf halverwege met vers vet opvullen.
6. Binnenlager smeren en lager in naaf aanbrengen.
7. Nieuwe binnen-oliekeerring op naaf aanbrengen (dichtingslip naar naaf gekeerd).
8. Dichtingslip en buiten-lagerloopring smeren.
9. Buiten-lager inzetten.
10. Toezien dat de keerring op de zwenkschakel onbeschadigd is en de naaf niet in het ongereede kan brengen.
11. Naaf en lagers op asstomp aanbrengen.
12. Vlakke sluitring en sleufmoer op asstomp aanbrengen.
13. Sleufmoer voorzichtig aanhalen; naaf gelijktijdig in uurwijzerzin draaien en eindspeling controleren. Met het aanhalen ophouden zodra de naafeindspeling geelimineerd is. Moer tot eerste gleuf terugdraaien om het inzetten van de splitpen mogelijk te maken. De gleufmoer moet nooit te vast aangehaald worden daar dit schade aan de lagers veroorzaken kan. De maximale aanhaalkoppel voor ontspanning moet 0.691 kgf m niet te boven gaan.
14. Splitpen aanbrengen en vastzetten. Naaf halverwege met vet vullen en op haar plaats drukken.
15. Remhoefijzer en wegwielen aanbrengen en het voertuig neerlaten.

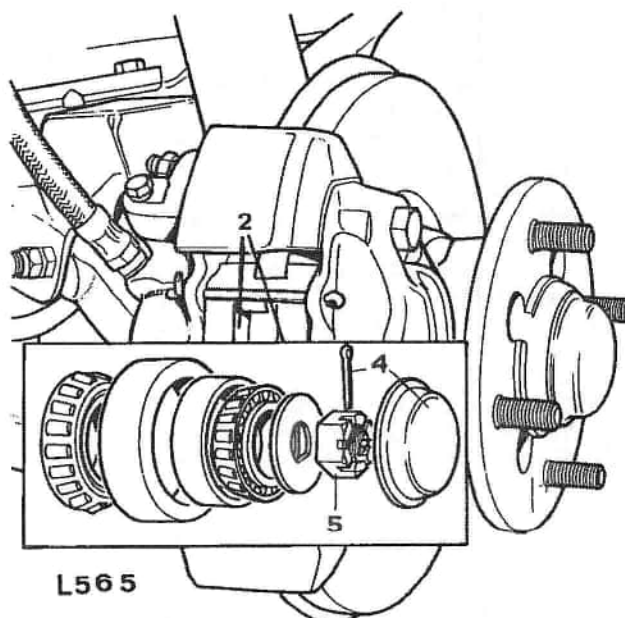


E 191

VOORNA AFLAGER—EINDSPELING

— Controleren en afstellen 60.25.13

1. Wegwiel afnemen.
2. Veerpennen waarmee remblokken aan hoefijzer bevestigd zijn verwijderen en blokveerplaten en blokken wegnemen.
3. Naaf op eindspeling controleren.
4. Indien afstelling vereist is, naafkap en splitpen verwijderen.
5. Sleufmoer aanhalen tot eindspeling uit de weg geruimd is. De aanhaalkoppel moet niet meer dan 0.691 kgf m bedragen daar anders schade aan de lagers en loopringen toegebracht kan worden. Moer terugdraaien om het inzetten van de splitpen mogelijk te maken.
6. Splitpen inzetten en bevestigen.
7. Naafkap schoonmaken, halverwege met vers smeervet opvullen en opnieuw aanbrengen.
8. Remblokken, veerplaten en veerpennen terugplaatsen.
9. Wegwielen opzetten.



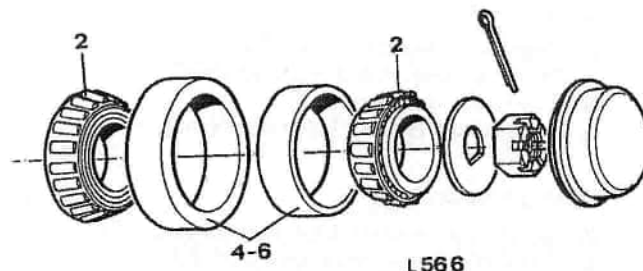
L565

VOORNA AFLAGERS

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.25.14

Verwijderen

1. Voornaaf verwijderen. 60.25.01.
2. Buitenlager, binnenoliekeerring en binnenlager verwijderen.
3. Naaf grondig schoonmaken.
4. Buiten- en binnenlagerloppringen gelijkmatig uit de naaf drevelen.



Opnieuw aanbrengen

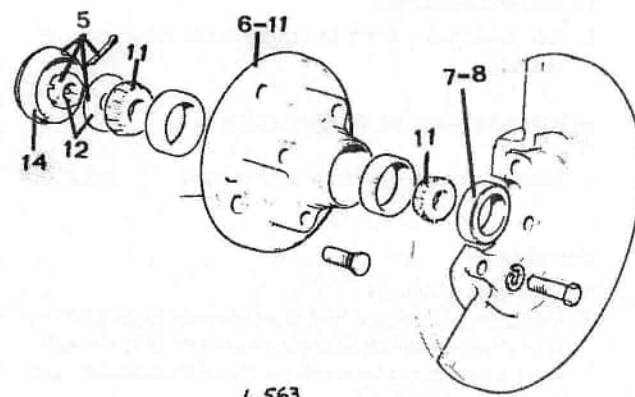
5. Lagerloppringpasholten in naaf schoonmaken.
6. Nieuwe looppinnen gelijkmatig in naaf aanbrengen en zorgen dat zij tegen de machinaal-bewerkte rand aanliggen.
7. Nieuwe oliekeerring aanbrengen. 60.25.15.
8. Naaf op voertuig aanbrengen. 60.25.01.

VOORNA AFOLIEKEERRING

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.25.15

Verwijderen

1. Voorwiel afnemen.
2. Bovenste achterbout waarmee verticale steunflens aan zwenkschakel bevestigd is, verwijderen en de overige drie bouten op flens loszetten.
3. Onderste bout waarmee remhoefijzer aan zwenkschakel bevestigd is, verwijderen.
4. Remhoefijzer van schijf losmaken en met een stuk metaaldraad of touw ophouden. Het volle gewicht van het hoefijzer niet van de remslang laten neerhangen.
5. Naafkap loswringen en splitpen, sleufmoer en sluitring verwijderen.
6. Naaf van asstomp verwijderen.
7. Oliekeerring uit naaf wegnemen.



Opnieuw aanbrengen

8. Nieuwe oliekeerring in naaf aanbrengen (lip naar lager gekeerd) en gelijkmatig op zijn plaats drukken of drevelen. Wanneer op de juiste wijze aangebracht, steekt het oliekeerringomhulsel ongeveer 1/16 duim (1.59 mm) buiten de naaf uit.
9. Oliekeerring-liprand smeren.
10. Toezien dat de keerring op de zwenkschakel niet beschadigd is en de naaf niet in het ongereede brengen kan.
11. Naaf en lagers op asstomp aanbrengen.
12. Vlakke sluitring en sleufmoer op asstomp aanbrengen.
13. Naafslagers afstellen en stelmoer met nieuwe splitpen bevestigen. 60.25.13.
14. Naafkap halverwege met vers smeer vullen en op naaf aanbrengen.
15. Remhoefijzer en wegwielen opzetten.
16. Voertuig neerlaten.

VOORNAAF-ASSTOMP

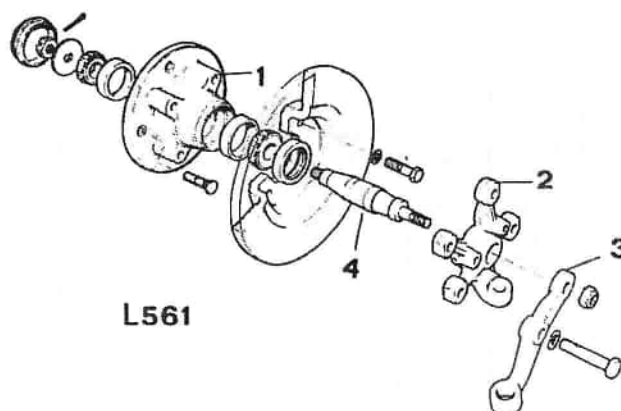
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.25.22

Verwijderen

1. Voornaaf verwijderen. 60.25.01.
2. Zwenkschakel verwijderen. 60.25.23.
3. Stuurarm verwijderen.
4. Asstomp uit zwenkschakel drukken.

Opnieuw aanbrengen

5. Asstomp in zwenkschakel aanbrengen.
6. Zwenkschakel aanbrengen. 60.25.23.
7. Voornaaf aanbrengen. 60.25.01.



ZWENKSCHAKEL

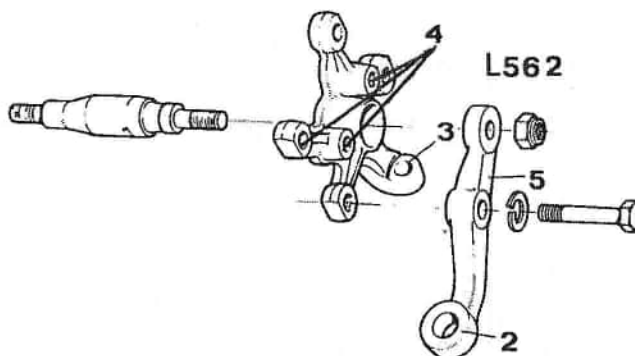
– Verwijderen en terugmonteren 60.25.23

Verwijderen

1. Voornaaf verwijderen. 60.25.01.
2. Spoorstangkogelgewricht van stuurarm losmaken.
3. Schommelarm van zwenkschakel losmaken.
4. De overige drie bouten van demperflens verwijderen en zwenkschakel wegnemen.

OPMERKING: Een afstandsstuk en passchijven zijn tussen de boven-voornok en zwenkschakel aangebracht. Zorgdragen dat geen passchijfpakketten verloren gaan.

5. Stuurarm van zwenkschakel verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

VOORNAAF-WIELTAPBOUTEN

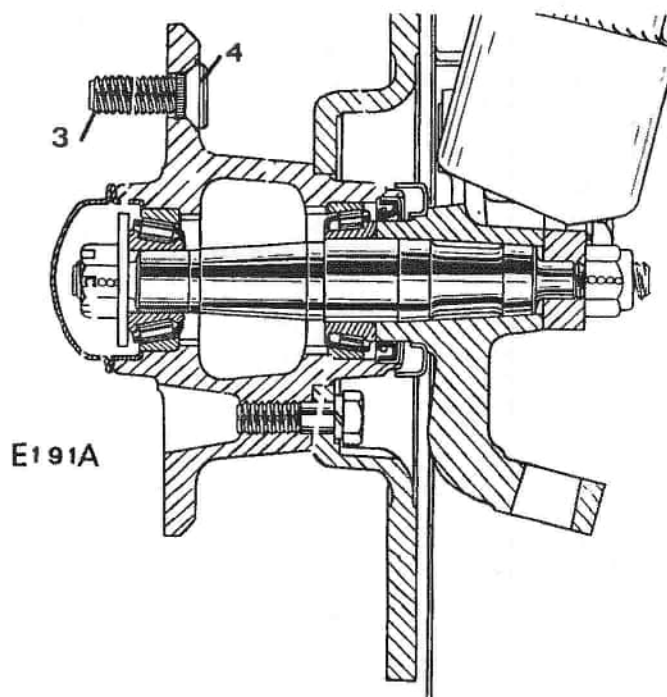
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.25.29

Verwijderen

1. Voorwiel afnemen.
2. Voetrem aanzetten. Het doel hiervan is de overbrenging van schokbelasting naar het binnennaaflager te voorkomen wanneer de wieltapbouten uitgetrokken worden.
3. Wieltapbouten in de richting van de remschijf uitkloppen. Behalve voor vervangingsdoeleinden wordt het verwijderen van wieltapbouten niet aangeraden.

Opnieuw aanbrengen

4. Tapbout rechthoekig in de naafflens steken en zorgdragen dat de verzonken pasvlakken van de bouten zowel als van het naafflens-achtervlak goed schoon zijn.
5. Met een geschikt pakstuk (b.v. een kort stuk geleibuis en tussenplaatjes) over de wieltapbout aangebracht en met omgekeerde wielmoer (vlakke zijde naar naafflens gekeerd), de tapbout in de naafflens trekken. Indien nieuwe tapbouten in de naafflens een losse passing vertonen moet een nieuwe naaf gemonteerd worden.
6. Wegwiel opzetten.



VOORDEMPER

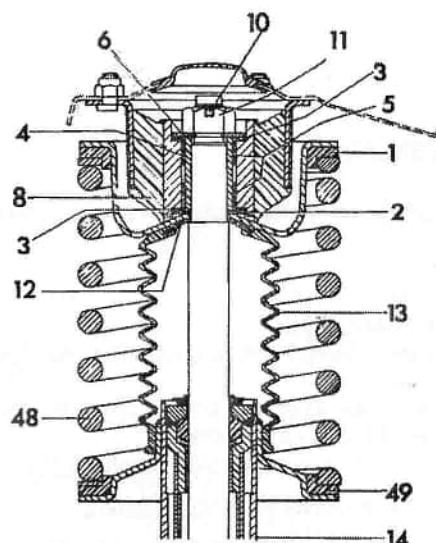
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.30.02

Zie bewerking 60.20.01.

VOORDEMPER – BOVENSTE STUURGEWICHT

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.30.04

Zie bewerking 60.20.01.



E190

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Isolatieing-bovenste | 10. Splitpen |
| 2. "D"-sluitring | 11. Sleufmoer |
| 3. Drukking | 12. Veerschotel |
| 4. Mof | 13. Balg |
| 5. Bus | 14. Demper |
| 6. Sluitring | 48. Veer |
| 8. Montageblok | 49. Isolatieing - onderste |

SCHOKSTUITER

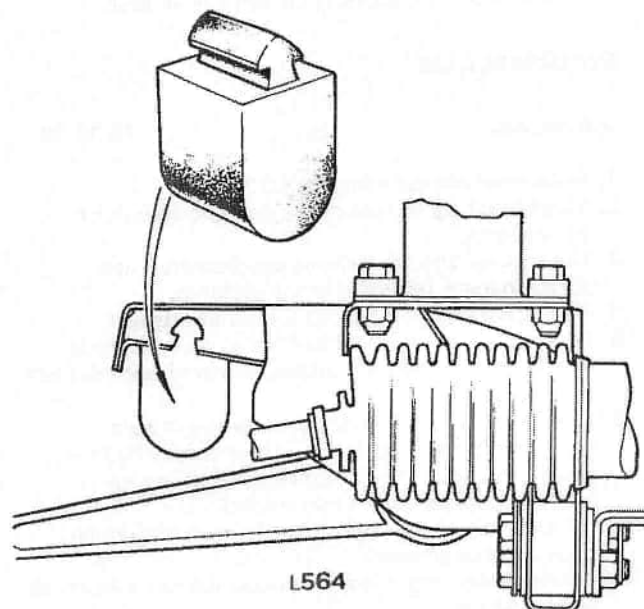
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.30.10

Verwijderen

1. Schokstuiters van voorste dwarsdrager lostrekken.

Opnieuw aanbrengen

2. Nieuwe schokstuiters op zijn plaats drukken.

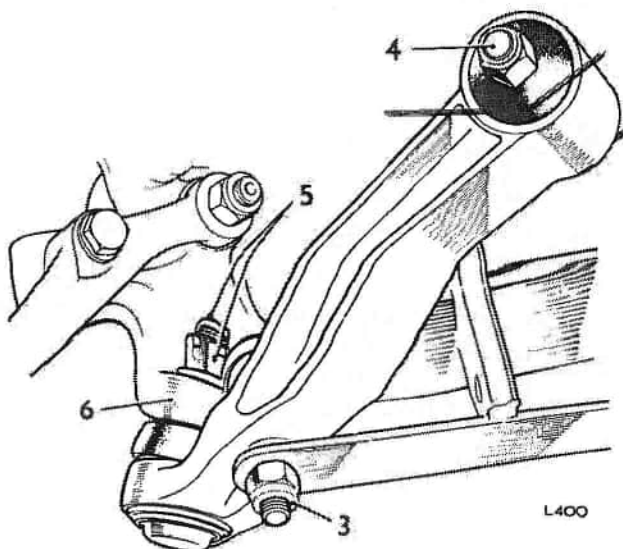


SCHOMMELARM

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 60.35.02

Verwijderen

1. Voertuig opkrikken.
2. Onderste stabilisatorstangschakel van trekstang vrijzetten.
3. Bout en moer waarmee trekstang aan schommelarm bevestigd is, verwijderen.
4. Bout en moer waarmee schommelarm aan voor-dwarsdrager bevestigd is, verwijderen.
5. Splitpen en sleufmoer, waarmee schommelarm-kogelgewricht aan zwenkschakel bevestigd is, verwijderen.
6. Kogelgewricht van zwenkschakel losmaken en schommelarm wegnemen.



L400

Opnieuw aanbrengen

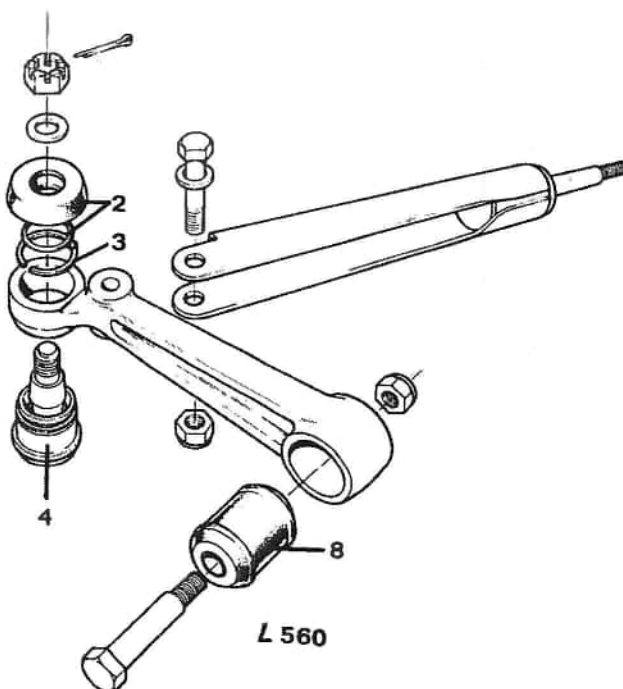
7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren. De bout waarmee de schommelarm aan voor-dwarsdrager bevestigd is niet definitief aanhalen tot het voertuig op zijn wielen rust.

SCHOMMELARM

— Reviseren

60.35.09

1. Schommelarm verwijderen. 60.35.02.
2. Plastieken balg en rubberring van kogelgewricht verwijderen.
3. Houderveer waarmee kogelgewrichtshuis aan schommelarm bevestigd is, verwijderen.
4. Kogelgewricht en huis uitdrukken of uitslaan.
5. Nieuw kogelgewricht en huis vanaf de onderzijde van de schommelarm inzetten, en zorgdragen dat het huis haaks ligt.
6. Huis in schommelarm drukken en zorgdragen dat de onderkant van het huis niet beschadigd wordt. Het gebruik van een stukje buis van geschikte diameter wordt aanbevolen.
7. Houderveer, nieuwe plastieken balg en balgbevestigingsring aanbrengen.
8. Rubberbus en mof uit steunpunteinde van schommelarm drukken.
9. Nieuwe bus en mof op hun plaats drukken.



L 560