

ACHTERAS-BEWERKINGEN

Differentiaal — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	51.15.01
Eindaandrijvingmontage — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	51.25.31
Eindaandrijving — reviseren	...	...	...	51.25.19
Hypoidecarter — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	51.25.25
Achterdekselpakking van hypoide-carter	...	...	...	51.20.07
Binnenste as, lager en olieafdichting — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	51.10.02
Pignon-verlengcarter — reviseren	...	...	...	51.25.49
Pignon-verlengcarter — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	51.25.37
Pignon-olieafdichting — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	51.20.01

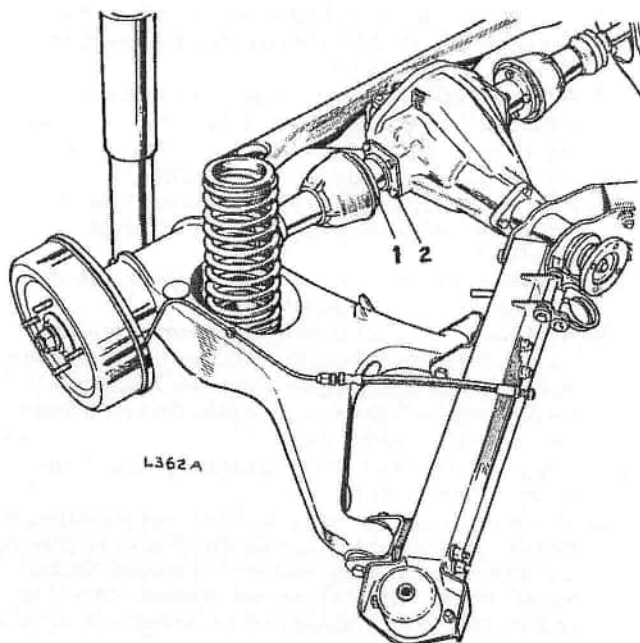
BINNENSTE WIELAS, LAGER EN OLIEAFDICHTING

— Verwijderen en terugmonteren

51.10.02

Verwijderen

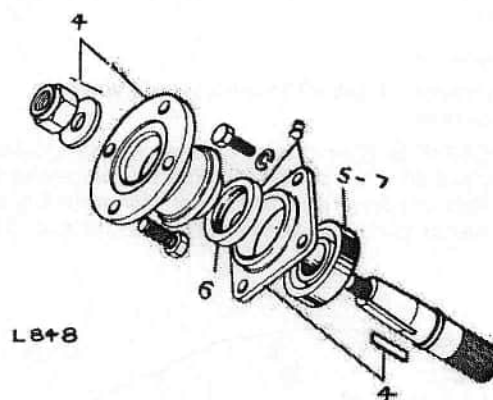
1. Aandrijfas van binnenste as verwijderen.
2. Vier bouten en verende borgringen die het olieafdicthingshuis van de binnenste wielas aan het hypoide-carter bevestigen, verwijderen.
3. Binnenste wielas compleet met aandrijfflens, olieafdicthingshuis en kogellager verwijderen.
4. Nyloc moer en platte sluitring van as verwijderen. Aandrijfas, sleutel en olieafdicthingshuis verwijderen.
5. Kogellager van as verwijderen.
6. Olieafdicthting uit het huis trekken.



L362A

Terugmonteren

7. Kogellager aan as monteren totdat de buitenrand van de kogellager ongeveer overeenkomt met het conische uiteinde van de as.
8. Het olieafdicthingshuis plat op de werkbank neerleggen met de kleinere diameter naar boven gekeerd. Olieafdicthting met liprand vooraan in het huis invoeren totdat gladde kant van afdicthting vlak met het huis ligt.
9. Afdicthingslip invetten en afdicthting over aandrijfflens schuiven (gladde kant van afdicthting vooraan). Overtuig U ervan dat de keerplaat van de aandrijfflens niet beschadigd wordt en niet tegen het olieafdicthingshuis aanstoot.
10. Sleutel, aandrijfflens en olieafdicthingshuis aan as monteren.
11. Platte sluitring en nyloc moer aan as monteren. Moer vastdraaien.
12. As in hypoide-carter inzetten, vertandingen in zonnewiel laten ingrijpen.
13. Vier verende sluitringen en bouten die het olieafdicthingshuis aan het hypoide-carter bevestigen, monteren.
14. Aandrijfas monteren.



L8+8

DIFFERENTIAAL

– Verwijderen en terugmonteren

51,15.01

Gereedschap: S101

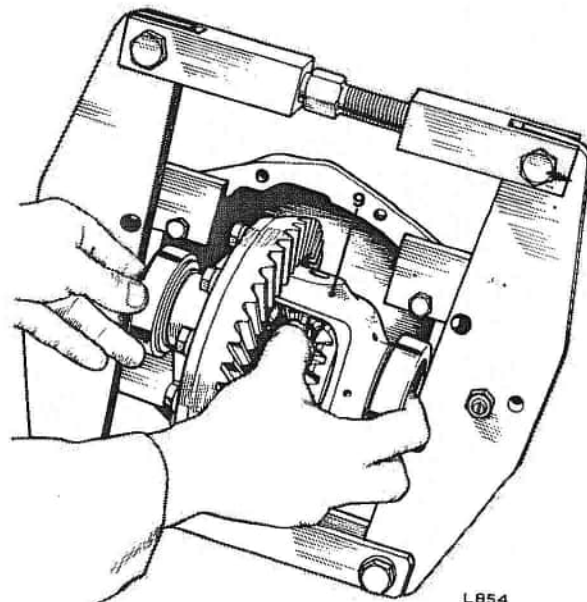
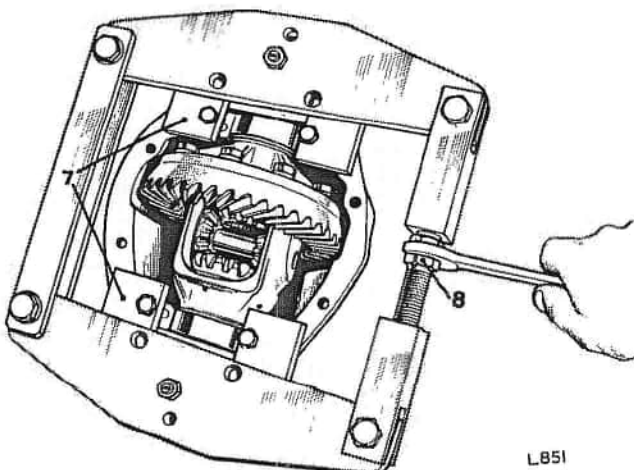
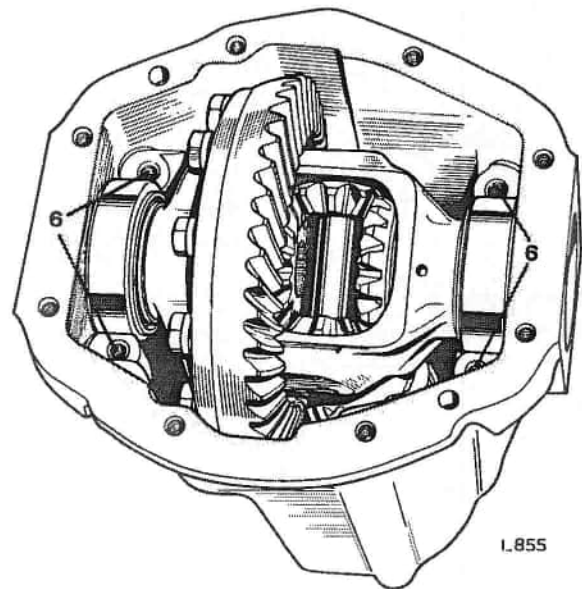
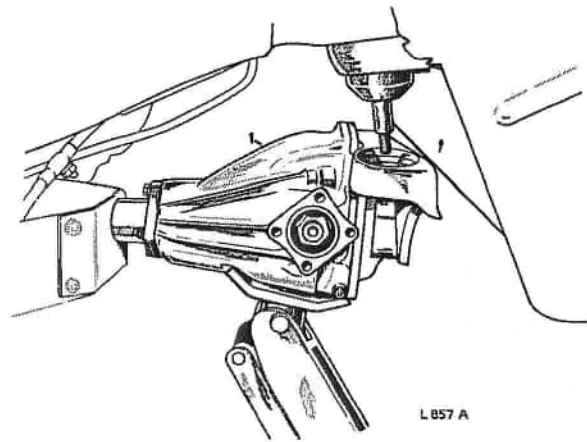
Verwijderen

1. Hypoidecarter van de wagen verwijderen. 51.25.25.
2. Acht bouten en verende sluitringen losdraaien die het achterdeksel aan het hypoidecarter bevestigen en olie uit laten druipen.
3. Achterdeksel verwijderen. Indien vereist kan de achterste montageplaat verwijderd worden door de tapbouten van de sluitplaat vrij te zetten en de vier bevestigingsschroeven te verwijderen.
4. Acht bouten (voor beide zijden) die het huis van binnenste wielas aan hypoide-carter bevestigen, verwijderen.
5. Binnenste wielas compleet met kogellager, olieafdichting en flensen verwijderen.
6. Acht slaan op plaatsingsidentificatiemerkttekens op differentiaallagerkappen. Vier bouten en verende sluitringen die lagerkappen aan carter bevestigen verwijderen en lagerkap wegnemen. De lagerkappen niet met elkaar verwisselen.
7. Adaptorplaten van het spreidwerktuig (S101) op hypoide-carter monteren.
8. Spreidwerktuig op adaptor monteren en vijzelschroef met de hand verdraaien om de spreading te vergroten. Een verdere halve draai met een sleutel zal het carter voldoende vergroten om het differentiaal vrij te maken. Het te ver spreiden zal onherroepelijk schade aan het hypoide-carter toebrengen.
9. Kroonwiel en differentiaal uitlichten.

Terugmonteren

10. Instructies 1 tot 10 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

OPMERKING: Waar differentiaallagers en/of kroonwiel vernieuwd zijn, is het noodzakelijk de toleranties van de differentiaallagers en kroonwiel/pignonspeling te controleren zoals omschreven onder hoofdstuk 51.15.13.



PIGNON-OLIEAFDICHTING

– Verwijderen en terugmonteren

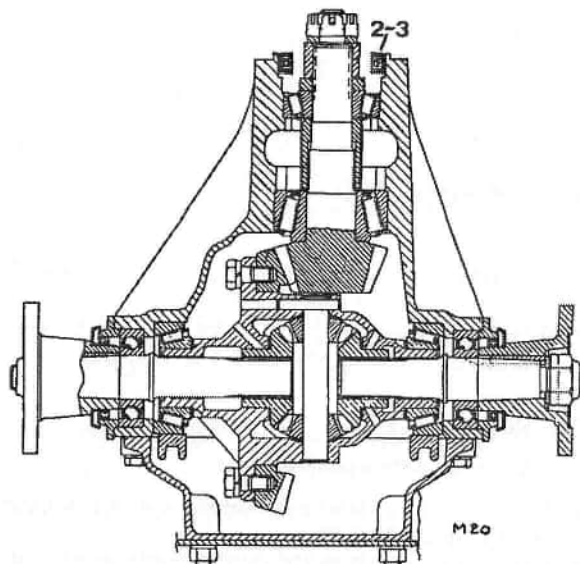
51.20.01

Verwijderen

1. Hypoide-carter verwijderen. 51.25.25.
2. Olieafdichting uitnemen.

Terugmonteren

3. Nieuwe olieafdichting monteren (lip naar pignion gericht).
4. Hypoide-carter installeren. 51.25.25.



PAKKING VAN HYPOIDE-CARTER-ACHTERDEKSEL

– Verwijderen en terugmonteren

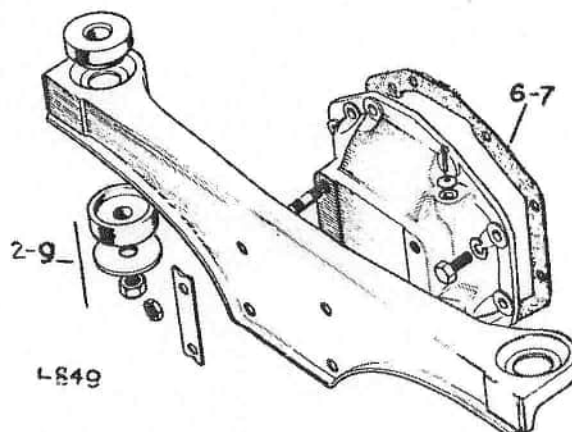
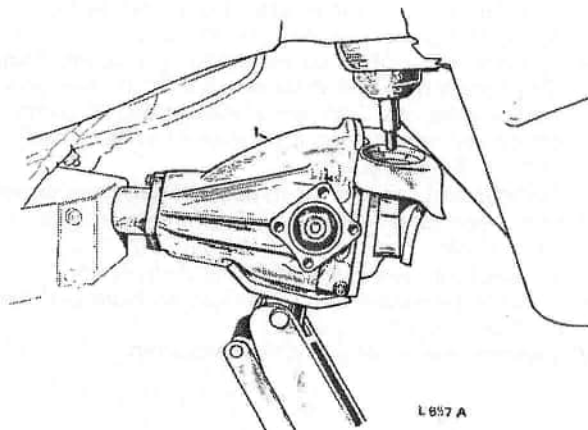
51.20.07

Verwijderen

1. Wagen opkrikken en koetswerk op steunen plaatsen.
2. Hypoide-carter met krik ondersteunen en Nyloc moeren, sluitringen en onderste rubbers van cartersteun verwijderen.
3. De krik voorzichtig laten zakken totdat de montagesteun vrij van de koetswerksteunen staat.
4. Bouten losdraaien die het achterste deksel aan het hypoide-carter bevestigen. Deksel van carter losmaken en olie uit laten druipen.
5. Bouten en deksel verwijderen.
6. Pakking verwijderen en raakvlakken schoonmaken.

Terugmonteren

7. Nieuwe pakking monteren en deksel/montagesteun aan hypoide-carter bevestigen.
8. Krik omhoogheffen en montagesteun in carrosserie-steunen brengen er zeker van zijn dat de bovenste rubberen schijven juist geplaatst zijn.
9. Onderste rubberen schijven, platte sluitringen en Nyloc moeren monteren.
10. Werkbok en krik verwijderen.
11. Hypoide-carter met verse olie vullen.



EINDAANDRIJVING

– Reviseren

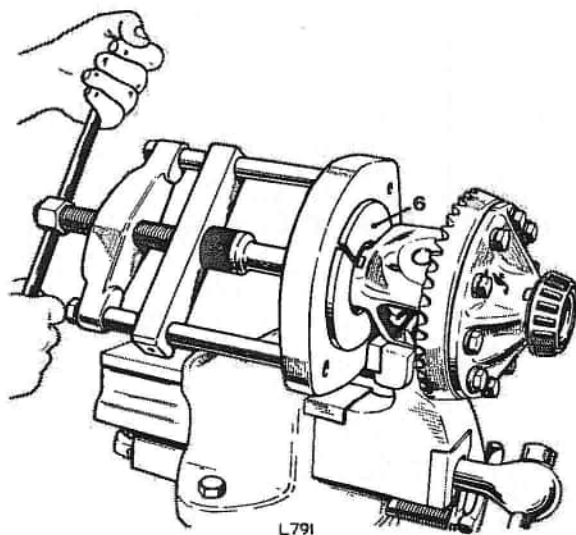
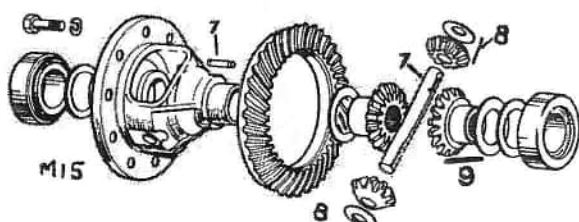
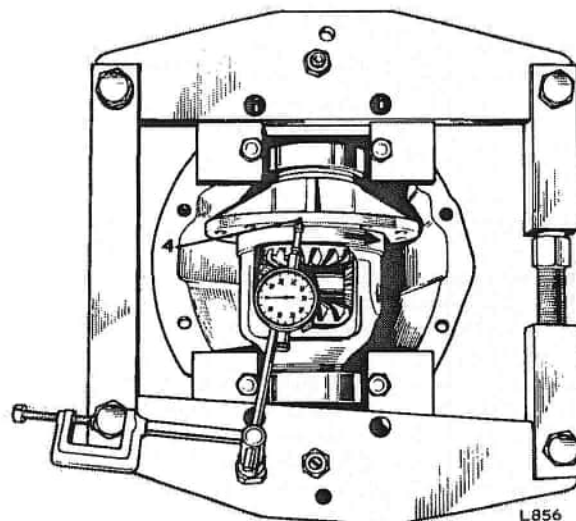
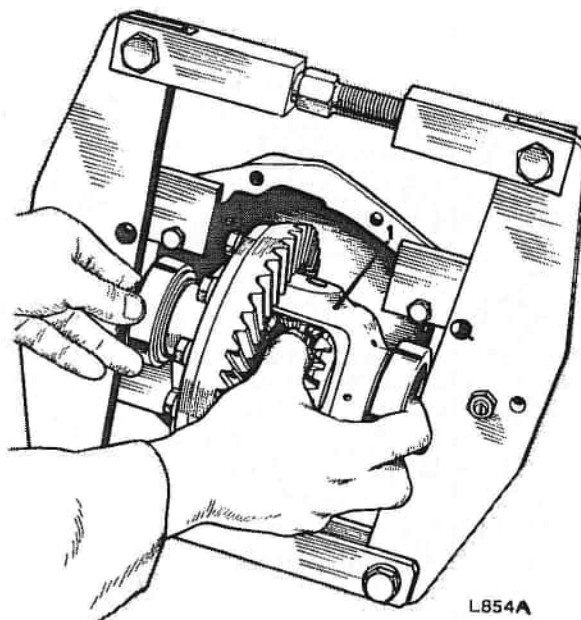
51.25.19

Gereedschappen: S4221-A-10-16, S316, S123A, M84B

Demoneren

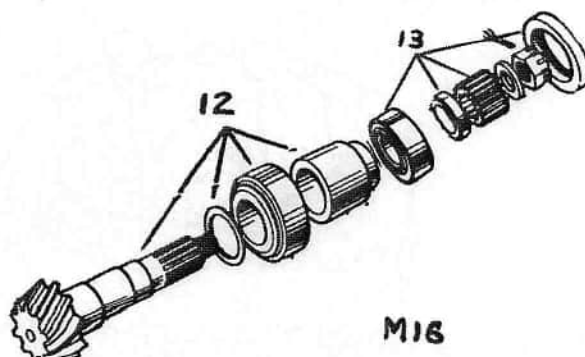
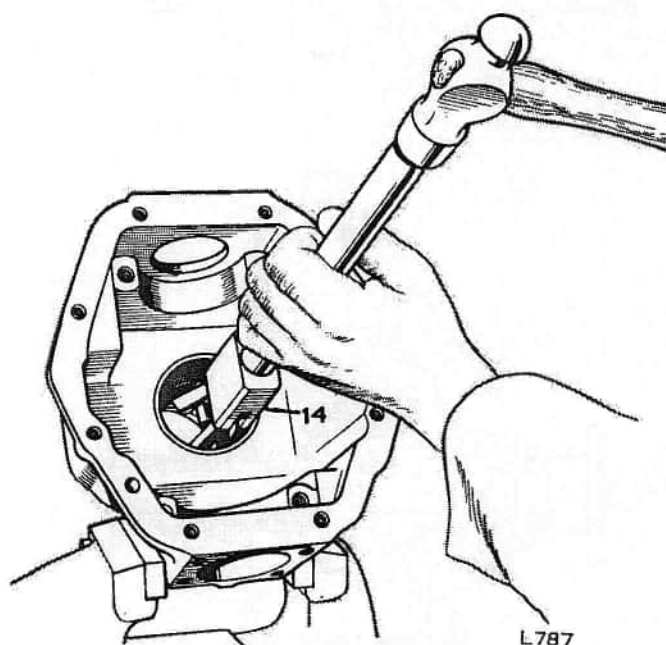
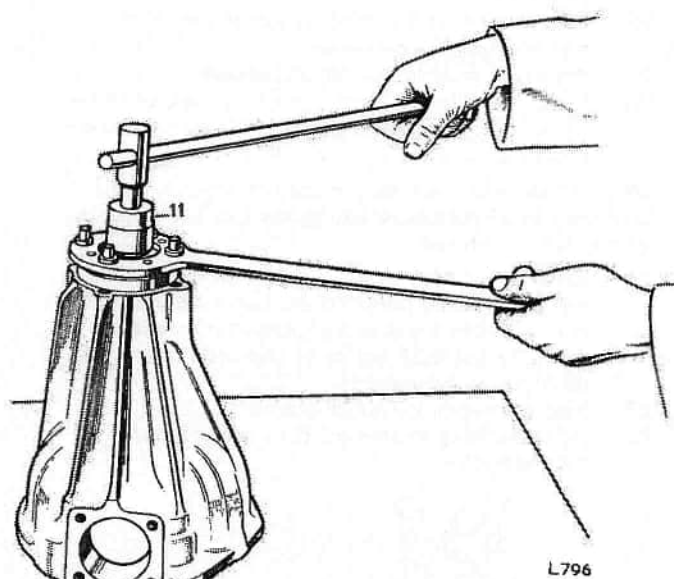
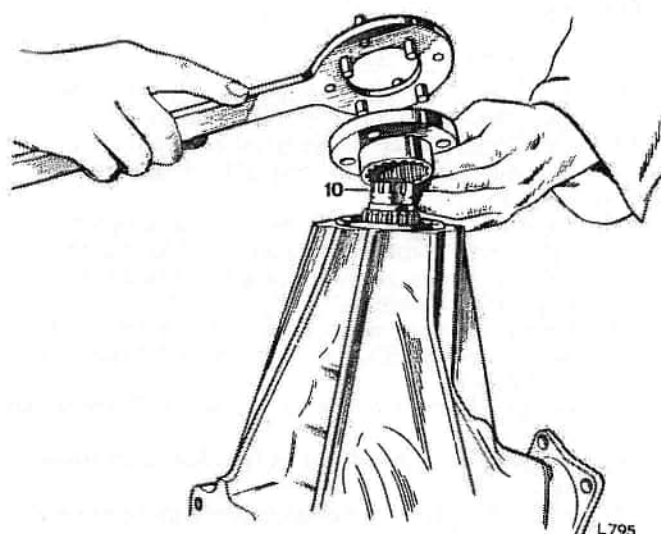
Kroonwiel en differentiaaleenheid

1. Kroonwiel en differentiaaleenheid van hypoide-carter verwijderen. 51.15.01.
2. Bouten en verende sluitringen verwijderen die het kroonwiel aan de differentiaalfens bevestigen. Kroonwiel uitnemen.
3. Terwijl het kroonwiel verwijderd is, de differentiaaleenheid in het hypoide-carter installeren en het spreidwerktuig van spanning ontlasten.
4. Met een meetkaliber de kroonwielfens controleren. De aflezing mag niet meer dan 0.08 mm bedragen. Indien meer dan 0.08 mm afgelezen wordt, duidt dit op een verwrongen kroonwiel of differentiaalkooi of defecte lagers.
5. Differentiaal-eenheid uit hypoide-carter verwijderen.
6. Met gereedschap S4221A-10 differentiaallagers verwijderen.
7. Borgpen van dwarsas en dwarsas uitdrevelen.
8. Beide zonnwielen 90° verdraaien en planeetwielen en drukringen verwijderen.
9. Zonnwielen en drukringen verwijderen.



Pignon en lagers

10. Splitpen uit pignonas verwijderen.
11. Met gereedschap S316 kroonmoer en sluitring verwijderen.
12. Pignonas compleet met binnenste lager, lagerafstandshuls en schijvenpakket voorzichtig uitdrijven.
13. Olieafdichting, koppelingsmof, centreerkraag en buitenste lager uittrekken.
14. Buitenste lagerringen van de pignonas uit het hypoide-carter verwijderen (Gereedschap S123A).



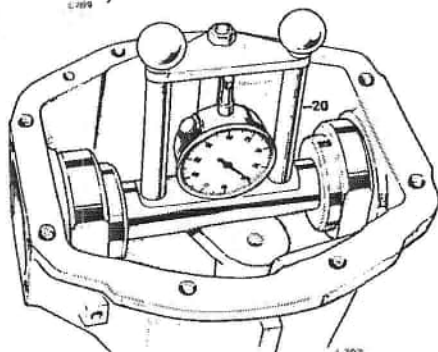
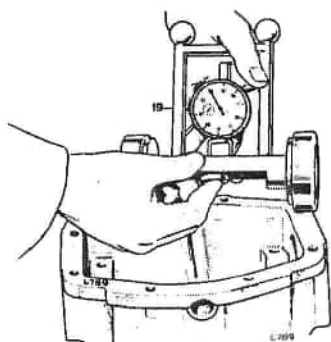
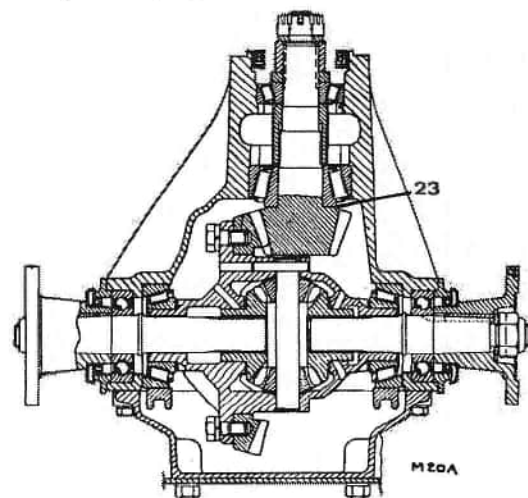
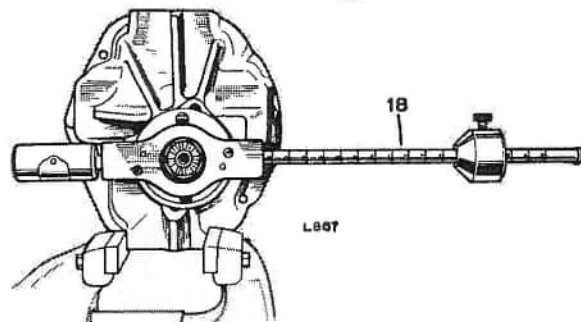
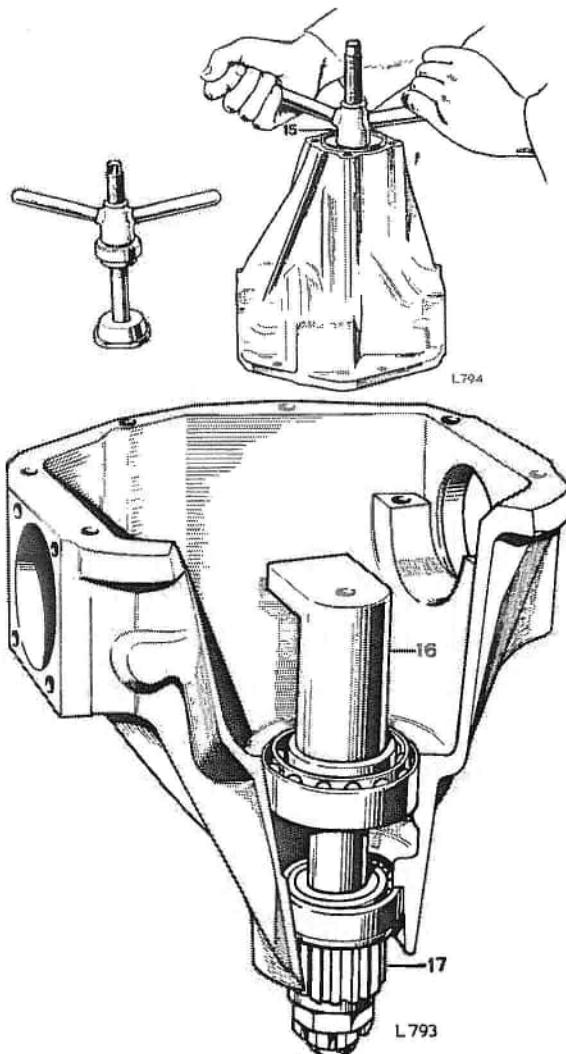
Monteren

Pignon en lagers

15. Buitenste lagerringen van pignon in hypoide-carter met gereedschap S4221A-16 installeren.
16. Pignonkoplager op proefpignon installeren (Gereedschap M84B-1) en het hypoide-carter monteren.
17. Lager van pignon uitgangsas, centreerkraag, koppelingsmof, platte sluitring en kroonmoer monteren. Lagerafstandshuls wordt in dit stadium nog niet gemonteerd.
18. Kroonmoer vastdraaien totdat een draaimoment van 0.17 tot 0.21 kgf m de pignon juist nog doet draaien.
19. Het pignon meetkaliber op nul stellen (Gereedschap 84B).
20. Meetkaliber en proeflager in hypoide-carter installeren.
21. Een lichte druk op meetkaliberlichaam handhaven en schrijfstift over proefpignon bewegen. De aflezingen observeren. De minimum waarde wordt weergegeven wanneer de schrijfstift parallel met de as van de proefpignon is. Deze waarde duidt de dikte van de schijven aan die tussen de pignon en pignonkoplager gemonteerd moeten worden.
22. Meetkaliber en proefpignon van hypoide-carter verwijderen.
23. Het vereiste aantal schijven aan pignonas en pignonkoplager monteren.
24. Pignon in hypoide-carter installeren.
25. Lagerafstandshuls, lager van uitgangsas, centreerkraag, koppelingsmof, platte sluitring en kroonmoer monteren.

OPMERKING: Er voor zorgen dat het afgeschuinde uiteinde van afstandshuls aanliggend aan het uitgangaslager is gemonteerd.

26. Kroonmoer degelijk vastdraaien en voorspanning van pignonlager controleren. Lagerafstandshuls is noodzakelijk om een pignon-draaimoment van 0.17 tot 0.21 kgf m te verkrijgen wanneer de moer aangedraaid is.
27. Koppelingsspin aan moer monteren.
28. Oliefafdichting monteren. (Lip naar pignon toewijzend).



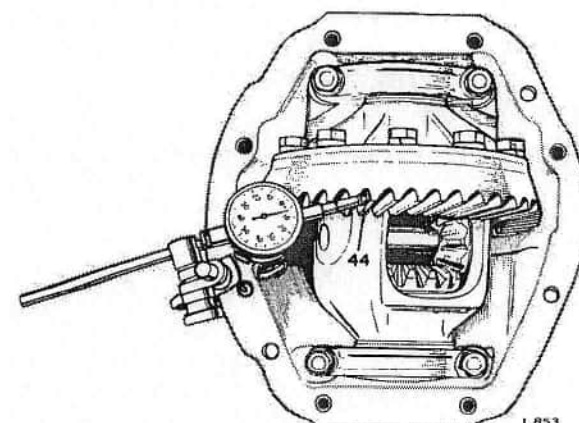
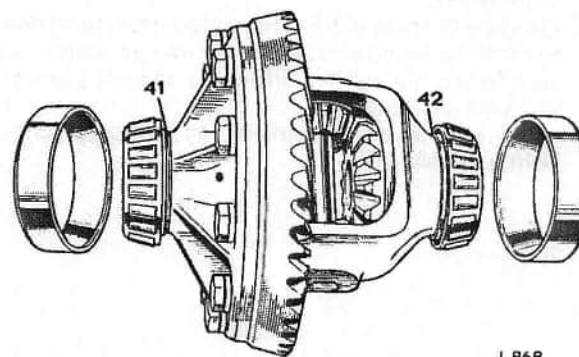
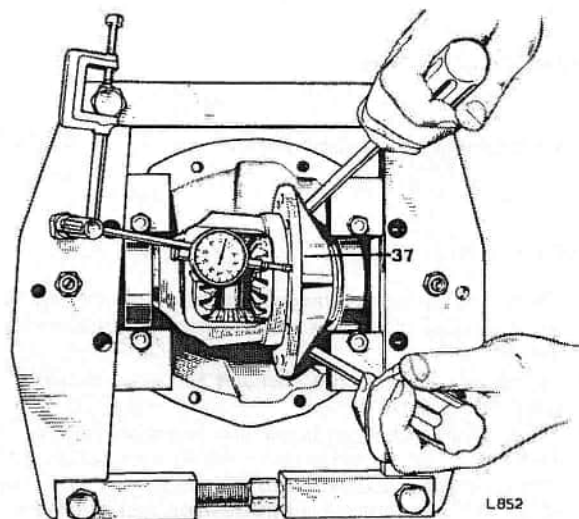
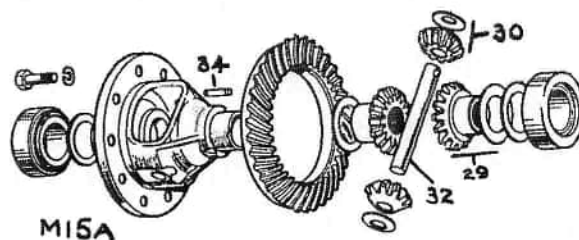
Kroonwiel en differentiaal-eenheid

29. Drukringen aan zonnewielen monteren en tandwielen in differentiaal-eenheid installeren.
30. Drukringen aan planeetwielen monteren en planeetwielen en zonnewielen op elkaar instellen (zonnewielen tegenover elkaar).
31. Zonnewielen roteren en beide planeetwielen op hun plaats in de differentiaal-eenheid schuiven.
32. Dwarsas van planeetwiel invoegen.
33. Drukringen van planeetwiel en/of zonnewielschijven naar behoefte selecteren en monteren om een nul-spel te verkrijgen.
34. Borgpen aan dwarsas monteren en ter bevestiging lichtjes met een hamer beslaan.
35. De binnenste lagerconussen aan differentiaal monteren. Passchijven in dit stadium nog niet aanbrengen.
36. De buitenste lagerringen over de conussen plaatsen en differentiaal in hypoide-carter installeren. Lagerkappen niet aanbrengen.
37. Met een meetkaliber de totale axiale beweging van de kroonwielflens controleren. Aan de verkregen afmeting moet een lagervoorspanning van 0.0762 mm toegevoegd worden. Het totaal aantal aan de lagers te monteren passchijven is: vrije beweging + 0.0762 mm.
38. Differentiaal verwijderen en kroonwiel monteren.
39. Differentiaal wederom in hypoide-carter installeren.
40. Met een meetkaliber de totale axiale beweging controleren. Dit is kroonwielbeweging, nul-spel tot maximale-spel, Een vereiste werkspel van 0.1016 tot 0.1524 van de aflezing aftrekken. Van deze twee afmetingen:

Instructie 37. Totale eindspeling zonder kroonwiel plus 0.0762 mm lagervoorspanning en

Instructie 40. Totale speling met kroonwiel minus vereiste speling van 0.1016 tot 0.1524 mm kan de dikte van de passchijven bepalen alsmede hun locatie.

41. Differentiaallager aan kroonwiel van differentiaal-eenheid verwijderen en selecteer schijvenpakket volgens de waarde genoemd in instructie 40 (totale speling met kroonwiel minus 0.1016 tot 0.1524 mm). Schijvenpakket en lager monteren.
42. Differentiaallager, dat verst van kroonwiel verwijderd is, wegnemen. De waarde gegeven in instructie 40 aftrekken van de waarde, gegeven in instructie 37. Schijvenpakket selecteren en schijven en lagers aan differentiaaleenheid monteren.
43. Met een spreidwerktuig differentiaaleenheid in hypoide-carter inzetten. Spreidwerktuig vrijmaken en differentiaallagerkappen monteren en vastdraaien.
44. Met een meetkaliber de speling op verscheidene punten op het kroonwiel controleren. Wanneer een doorsnede-aflezing van 0.1016 tot 0.1524 mm is verkregen, schijven van het ene naar het andere differentiaallager, naar vereiste, overbrengen.



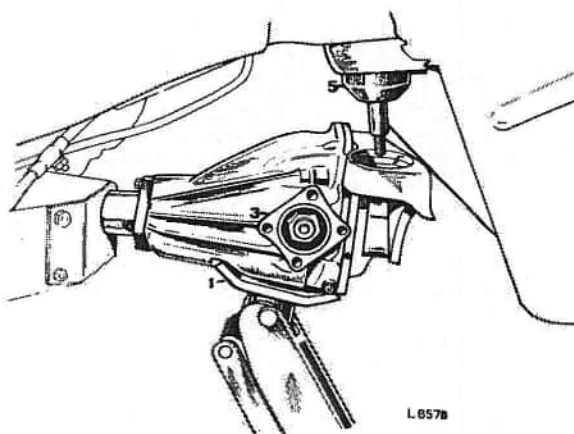
HYPOIDE-CARTER

— Verwijderen en terugmonteren

51.25.25

Verwijderen

1. De wagen op een werkoprit plaatsen, carrosserie op staanders plaatsen en krik onder hypoide-carter zetten.
2. Uitlaatpijp verwijderen alsmede achterste tussenleidingen. 30.10.19.
3. Aandrijfasflensen van binnenste assen losmaken.
4. Met het hypoide-carter door een krik ondersteund, Nyloc-moeren, zware platte sluitringen en rubberen schijven van achterste montagesteun van hypoide-carter verwijderen.
5. Laat de krik voorzichtig zakken totdat de achterste montagesteun vrij van de carrosseriesteunen is. Bovenste rubberen schijven van carrosseriesteunen wegtrekken.
6. Overtuig U ervan dat het hypoide-carter stevig door een krik gesteund wordt, vier bouten en veerringen verwijderen die het hypoide-carter aan het pignionverlengcarter bevestigt.
7. Hypoide-carter aan achterkant van de wagen voorzichtig uittrekken.



MONTAGE EINDAANDRIJVING

– Verwijderen en terugmonteren

51.25.31

Voor

Verwijderen

1. Achterzetel verwijderen om de voorste montage-bouten van hulpframe bloot te leggen.
2. Nyloc moer onder voorste montage verwijderen en bout vanuit het interieur van de wagen uitnemen.
3. De grote platte sluitring vanuit het interieur van de wagen verwijderen alsmede de kleine en grote platte sluitringen van onder het rubberen montage-blok.
4. Carrosserie omhoogheffen en de twee platte sluitringen tussen montagerubber en carrosserie uitnemen.
5. Twee moeren en bouten die montageblok aan hulpframebalk bevestigen, verwijderen.
6. Het rubberen blok van onder uitnemen.

Terugmonteren

7. Rubberblok in hulpframe aanbrengen en met twee moeren en bouten bevestigen.

8. De twee sluitringen gemonteerd tussen montage-blok en carrosserie aan de bovenkant met Plastiseal invetten en beide sluitringen op hun plaats aanbrengen, er zeker van zijn dat zij overeenstemmen met de boring in het montageblok.
9. De wagen laten zakken.
10. Het gebied rond de montageboring met Plastiseal invetten. De grote sluitring over de kop van de bout schuiven en bout vanuit binnenzijde van de wagen in het rubberen blok brengen.
11. Grote sluitring, anti-vibratieband, kleine sluitring en Nyloc-moer aan bout monteren.
12. Nyloc moer vastdraaien en achterzetel installeren.

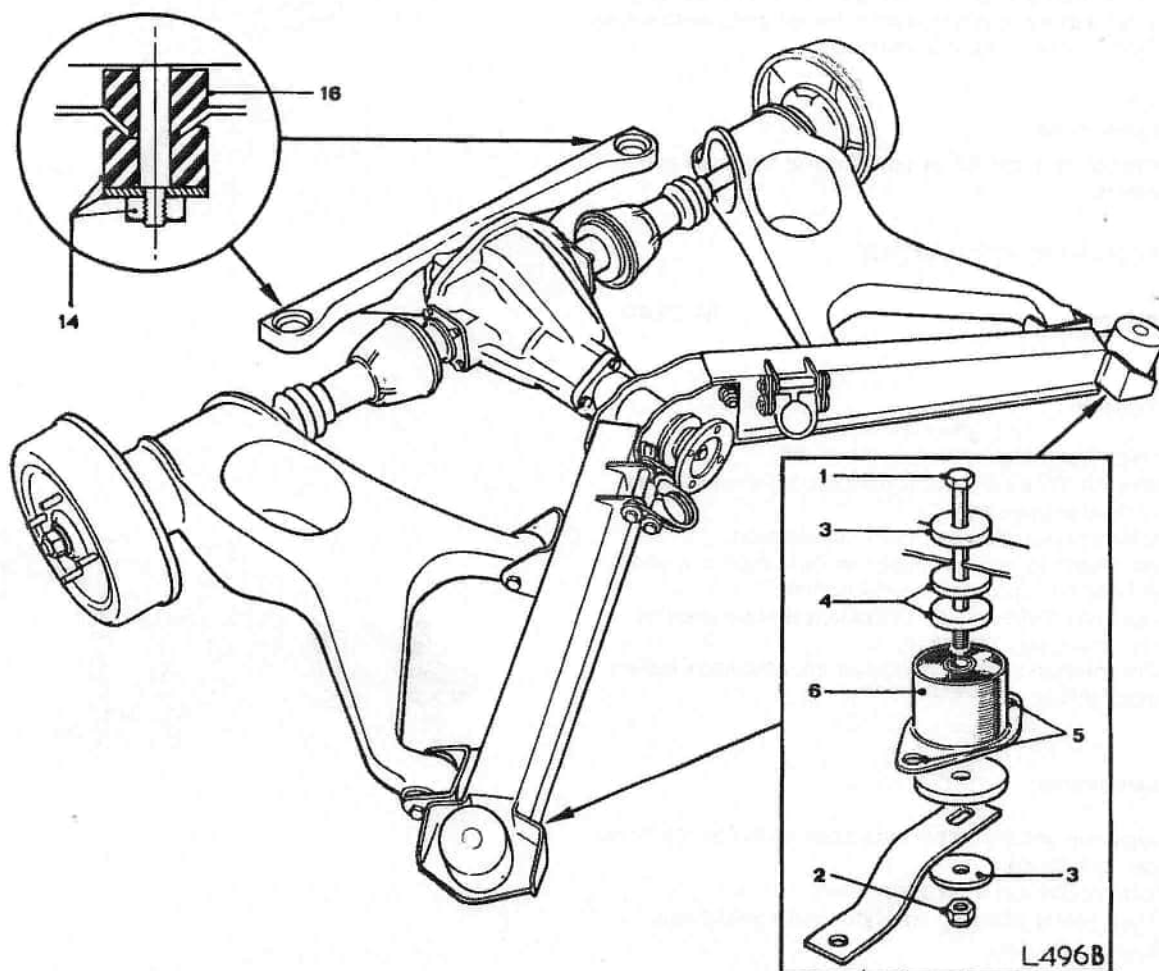
Achter

Verwijderen

13. Wagen omhoog heffen en carrosserie op steunen plaatsen.
14. Terwijl het hypoide-carter door een krik gesteund wordt, twee Nyloc-moeren, grote sluitringen en de onderste rubbers van hypoide-achterdekselsteun verwijderen.
15. Krik laten zakken om hypoide-steun van carrosserie-steunen vrij te maken.
16. Bovenste rubbers van carrosseriesteunen verwijderen.

Terugmonteren

17. Instructies 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



PIGNON-VERLENGCARTER

– Verwijderen en terugmonteren

51.25.37

Verwijderen

1. Achtereind van wagen omhoogheffen en carrosserie op steunen plaatsen.
2. Achterste tussenuitlaatpijpen en verklikkerpijpjes verwijderen.
3. Handremkabel aan achterste montageplaat losmaken.
4. Aandrijfassen aan binnenste flensen losmaken.
5. Achterste flens van cardanas losmaken en cardanas geheel naar voren over zijn vertandingen schuiven.
6. Terwijl het hypoide-carter ondersteund wordt door een krik, de moeren en lange bouten die de voorste montages van het hulpframe aan de carrosserie bevestigen, verwijderen.
7. De moeren en bouten die voorste balken van het hulp-frame aan het pignion-verlengcarter bevestigen, verwijderen.
8. Voorste balken van hulpframe van het pignion-verlengcarter losmaken.
9. Moeren en sluitringen verwijderen alsmede de onderste montages van de achterste steun van het hypoide-carter.
10. Hypoide-carter voorzichtig laten zakken.
11. Vier bouten en sluitringen die het pignion-verlengcarter aan het hypoide-carter bevestigen, verwijderen.
12. Pignion-verlengcarter uitnemen.

Terugmonteren

13. Instructies 1 tot 12 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

PIGNON-VERLENGCARTER

– Reviseren

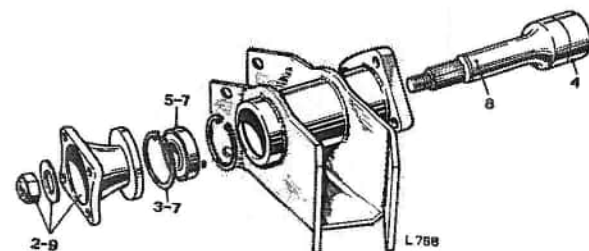
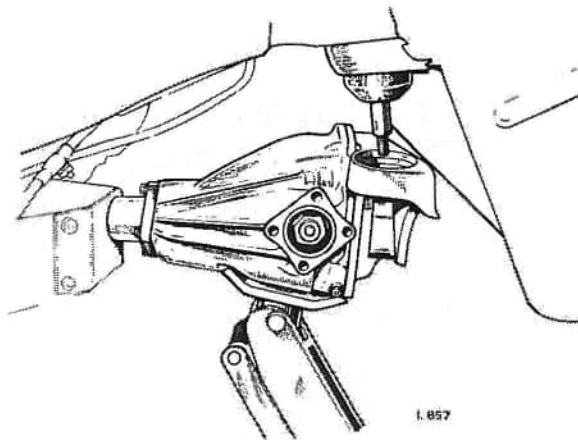
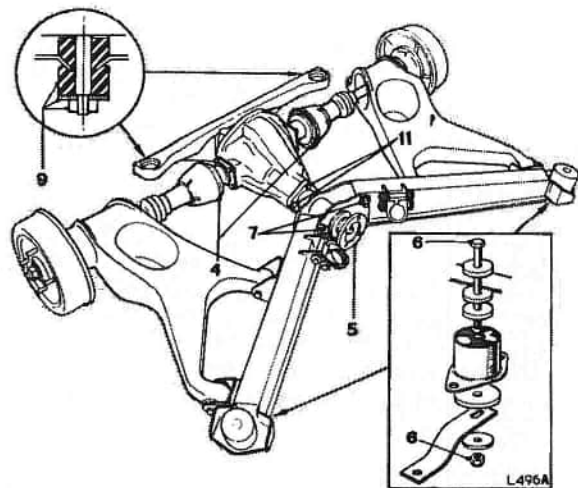
51.25.49

Demonteren

1. Verlengcarter verwijderen. 51.25.37.
2. Moer en sluitring van buitenspijasflens verwijderen en flens uitnemen.
3. Buitenste borgring van lager verwijderen.
4. Een drevell in een hol eind van buitenspijas invoegen en lager en buitenspijas uittrevelen.
5. Lager van buitenspijas uittrekken en buitenspijas naar achteren uittrekken.
6. Alle componenten controleren en vervangen indien noodzakelijk.

Terugmonteren

7. Lager aan verlengcarter monteren en buitenste borgring installeren.
8. Buitenspijas aan lager monteren.
9. Flens, platte sluitring en Nyloc-moer monteren.
10. Moer aandraaien.



51.25.37

51.25.49