

CARDANAS EN AANDRIJFAS—BEWERKINGEN

Cardanas — verwijderen en terugmonteren ...	...	...	...	47.15.01
Achteraandrijf — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	47.10.01
Kruiskoppeling — verwijderen en terugmonteren	...	...	...	47.15.18



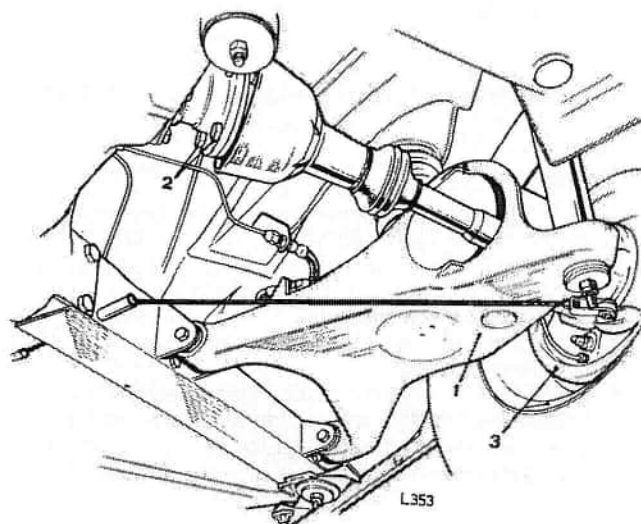
ACHTERAANDRIJFAS

– Verwijderen en terugmonteren

47.10.01

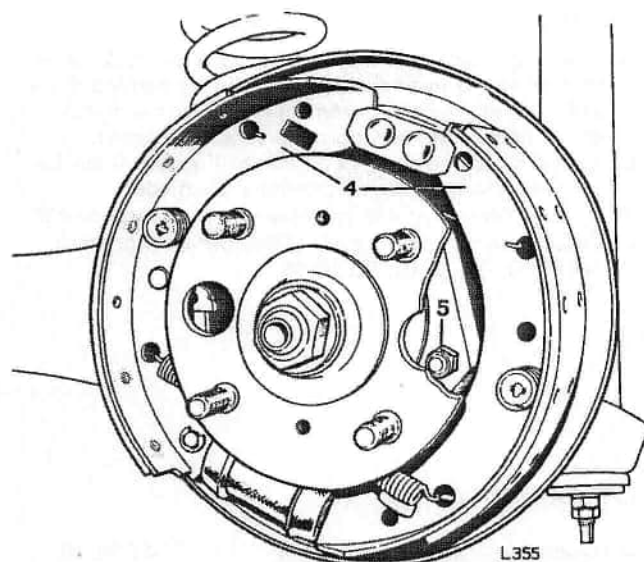
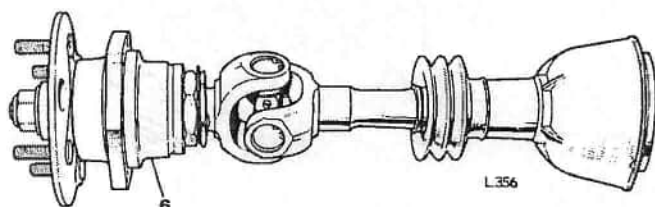
Verwijderen

1. De wagen opkrikken en de sleeparm ondersteunen.
2. Aandrijfasflens van achterste as losmaken.
3. Wegwiel en remtrommel verwijderen. 70.40.03.
4. Remschoenen verwijderen. 70.40.03.
5. De zes moeren die de naaf van de lagerhuisflens aan sleeparm bevestigen, verwijderen. Voor het inzetten der schroefsleutels zijn naafboringen aanwezig.
6. Aandrijfas terugtrekken, ervoor zorgen dat de rubbermanchet, die de vertandingen van de aandrijfas omvat, niet beschadigd wordt.



Terugmonteren

7. De instructies 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

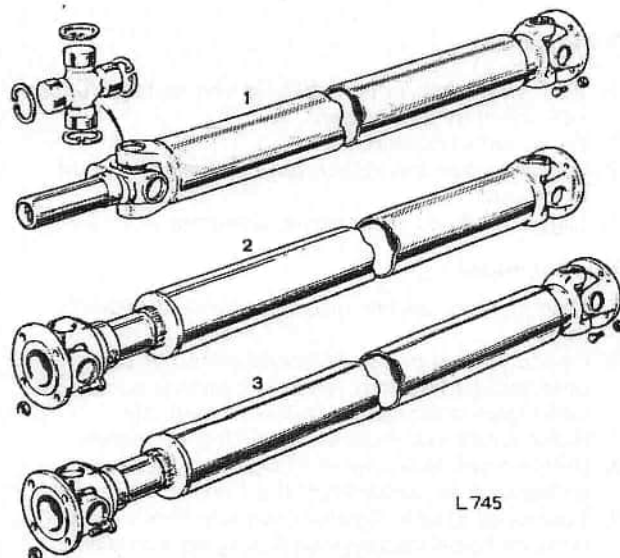


CARDANAS

47.15.00

Drie cardanas-varianties zijn gemonteerd om het gebruik van de automatische, handbediende en overdrive versnellingsbakken aan te passen. Deze cardanassen kunnen als volgt geïdentificeerd worden:

1. Automatische versnellingsbak: naar voren gelegen schuifstuk voorzien van interne vertandingen, aan het achtereind van de as bevindt zich een ingebouwde rubberen koppeling.
2. Handbediende versnellingsbak: conventionele cardanas, met een schuifstuk aan de voorzijde gemonteerd.
3. Handbediende versnellingsbak en overdrive: een schuifstuk aan de voorzijde gemonteerd alsmede een ingebouwde rubberen koppeling aan de achterzijde.



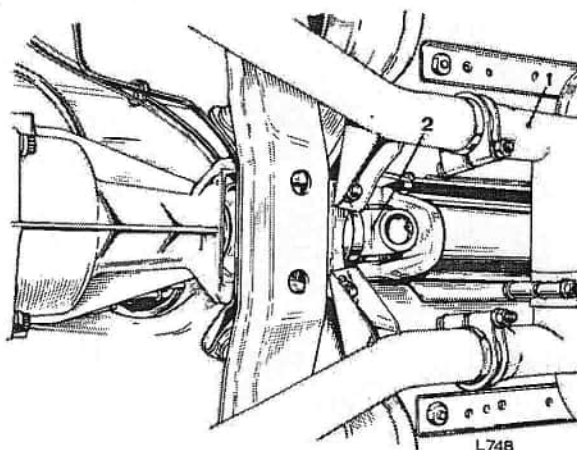
CARDANAS

— Verwijderen en terugmonteren

47.15.01

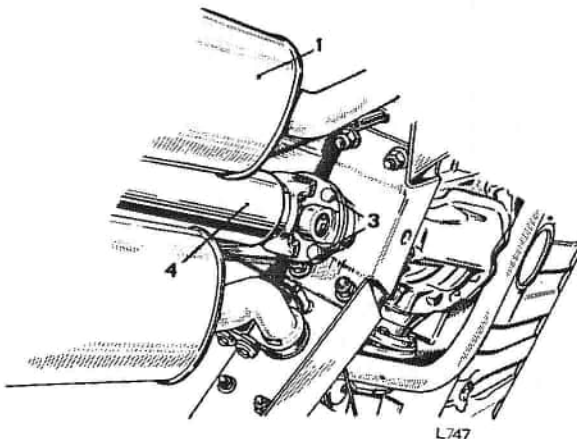
Verwijderen

1. Voorste uitlaatpijpen en geluiddempers verwijderen. 30.10.09, 30.10.10, 30.10.14.
2. Voorste eind van cardanas van versnellingsbakflens losmaken (alleen bij modellen met overdrive en automatische transmissie).
3. Achterste eind van cardanas van hypoidecarterverlengstuk losmaken.
4. Cardanas uit versnellingsbak wegtrekken. Versnellingsbak verzegelen om het binnendringen van gruis te voorkomen en olie lekkage tot een minimum te beperken (alleen bij automatische transmissie).



Terugmonteren

5. Overtuig U ervan dat de pijltjes op schuifstuk en as met elkaar in overeenstemming zijn en verbind flens aan versnellingsbak (alleen bij overdrive modellen en modellen met een normale versnellingsbak).
6. Cardanasvertandingen in de versnellingsbak laten ingrijpen (alleen bij automatische transmissie).
7. Achtereind van as aan hypoideverlengstuk monteren.
8. Geluiddempers en voorste uitlaatpijpen monteren. 30.10.09, 30.10.10, 30.10.14.



CARDANKOPPELING

— Verwijderen en terugmonteren

47.15.18

Verwijderen

1. Verf, roest, etc. in de nabijheid van de lagerkoppen en borgveren verwijderen.
2. Borgveren verwijderen.
3. Schuifstukken bekloppen om de lagerkoppen uit te drijven.
4. Lagerkoppen en spakenkruis uitnemen.

Terugmonteren

5. Lagerkoppen van het nieuwe spakenkruis verwijderen.
6. Overtuig U ervan dat de lagerkoppen het juiste smeermiddel bevatten (voor 1/3 gevuld) en dat de naaldlagers compleet en in juiste stand zijn.
7. Spakenkruis aan cardanas-schuifstuk monteren.
8. Draaitap van spakenkruis in lagerkop inzetten en lagerkop in spakenkruis inzetten.
9. Tegenoverliggende lagerkop aan schuifstuk monteren en beide koppen voorzichtig op hun plaats drukken; er zich van overtuigen dat draaitap van spakenkruis in de koppen ingrijpt en dat de naaldlagers niet verkeerd geplaatst worden.
10. Met twee vlakke adaptors met een iets kleinere diameter dan de lagerkoppen, koppen in de schuifstukken drukken totdat zij het onderste vlak van de borgveergroeven raken. Lagerkoppen niet verder dan dit punt indrukken daar dit schade aan de koppen en afdichtingen kan veroorzaken.
11. Borgveren monteren.

