

SPRUITSTUK— EN UITLAATSTELSEL—BEWERKINGEN

Afvoerpijpflekspakking — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	30.10.26
Uitlaatspruitstuk — verwijderen en opnieuw aanbrengen — linker	...	...	30.15.10*
— rechter	...	...	30.15.11
Uitlaatstelsel			
— uitlijningscontrole	...	...	30.10.30
— compleet — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	30.10.01*
— voorpijp — verwijderen en opnieuw aanbrengen — linker	...	...	30.10.09*
— rechter	...	...	30.10.10
— achter-tussenpijp — verwijderen en opnieuw aanbrengen — linker	...	...	30.10.24
— rechter	...	...	30.10.25
— knalpotstelsel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	30.10.15
— linker	...	...	30.10.16
— rechter	...	...	30.10.14
— stel	...	...	30.10.19
— achterpijpen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	30.10.19
Aanzuigpruitstuk (zuigbuis) — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	30.15.02*
Montagerubbers — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	30.20.01

* Voor bewerkingen die verband houden met emissiecontrole of luchtconditioneringsuitrustingen, zie tevens — voor zover toepasselijk — secties 17 en 82.

UITLAATSTELSEL – COMPLEET

- | | |
|--|----------|
| – Verwijderen en opnieuw aanbrengen | 30.10.01 |
| Voorpijp – linker, 1 tot 5 en 15 | 30.10.09 |
| Voorpijp – rechter, 1, 6 en 15 | 30.10.10 |
| Knalpotsamenstelling(en), 1 tot 6, 7,8 | |
| en 15 linker | 30.10.15 |
| rechter | 30.10.16 |
| Achterpijpen, 1, 10 tot 12 en 15 | 30.10.19 |
| Achter–tussenpijp – links 1, 7, 10, 11, 12 | |
| 13 en 15 | 30.10.24 |
| Achter–tussenpijp – rechts 1, 7, 10, 11, | |
| 12, 14 en 15 | 30.10.25 |

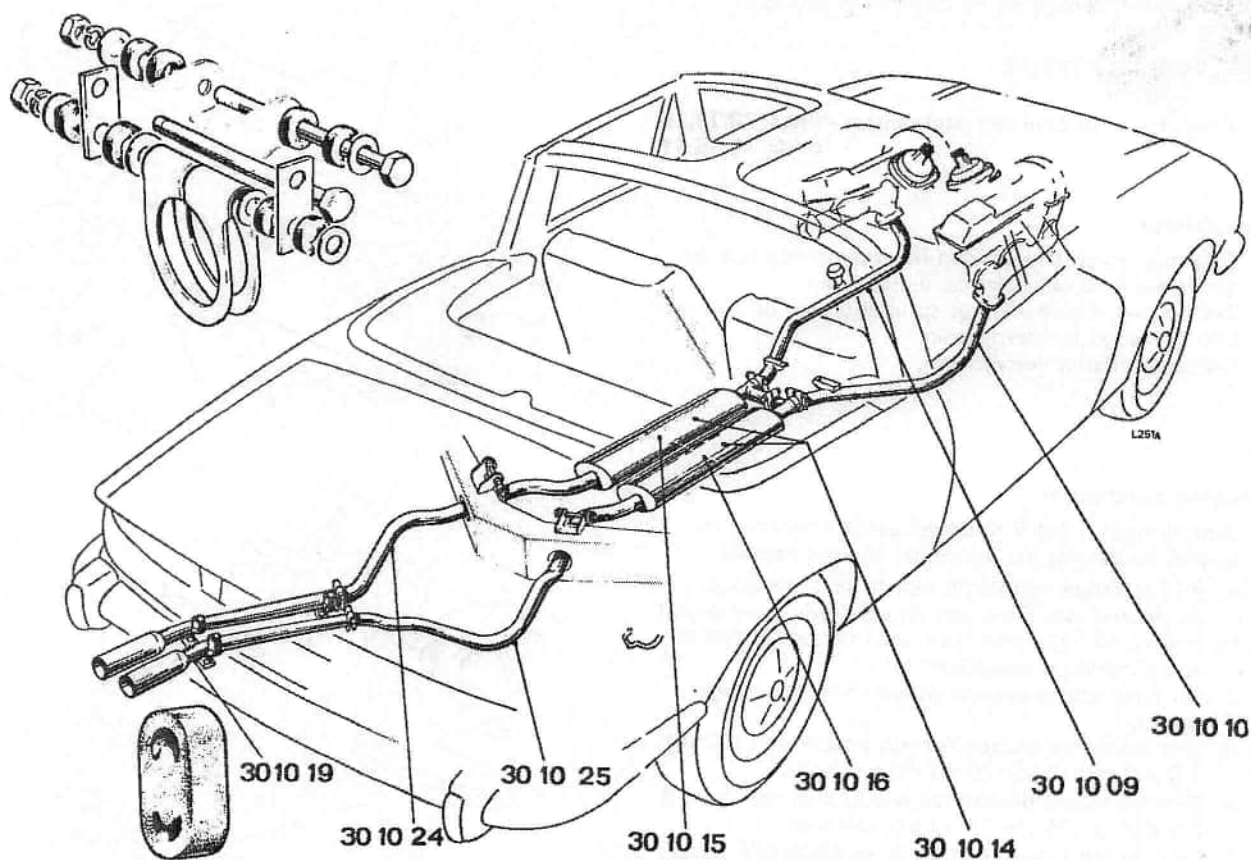
Verwijderen

1. Voertuig op een werkoprit of boven een inspectiekuil plaatsen. Linker voorpijp.
2. Drie moeren waarmee de voorpijp aan de spuitstukflens bevestigd is, verwijderen.
3. Moer en bout waarmee de pijp aan de versnellingsbakmontagesteun bevestigd is, verwijderen.

4. Klembeugelmoer loszetten.
5. Linker voorpijp verwijderen.
6. Bewerkingen 2 tot 5 met de rechter voorpijp herhalen.
7. Twee klemmoeren waarmee de knalpotpijpen aan de achter-tussenpijpen bevestigd zijn, loszetten.
8. Knalpotten verwijderen.
9. Klemmoer losmaken en knalpotten separeren.
10. Klemmoeren waarmee de achterpijpen aan de achter-tussenpijpen bevestigd zijn, loszetten.
11. Achterpijpen van beugelrubbers (3) afhaken.
12. Achterpijpsamenstelling verwijderen.
13. Linker achter-tussenpijp verwijderen.
14. Rechter achter-tussenpijp verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

15. Bewerkingen 1 tot 14 in omgekeerde volgorde uitvoeren en daarbij het volgende in acht nemen:
 - a. Op elkaar aangesloten pijpen moeten voldoende overlappen om van een lekvrrije, gasdichte verbinding verzekerd te zijn.
 - b. Klemmoeren moeten eerst aangehaald worden wanneer het gehele stelsel dusdanig aangebracht en uitgelijnd is dat geen onderdelen het koetswerk raken.
 - c. De pakkingen tussen spruitstuk en voorpijpflessen moeten onbeschadigd zijn.



SPRUITSTUK EN UITLAATSTELSEL

AFVOERPIJPFLENSPAKKING

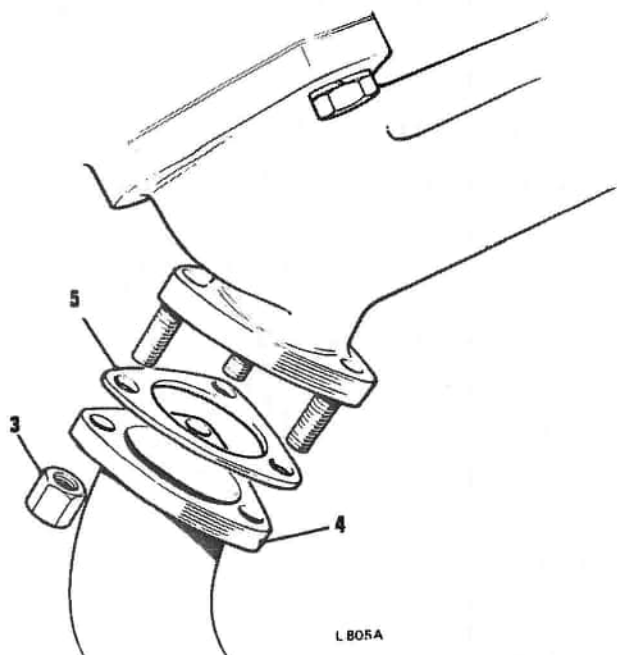
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 30.10.26

Verwijderen

1. Voertuig op een werkoprit of boven een inspectiekuil plaatsen.
2. Voorpijp-klemmoeren op knalpotbeugels loszetten.
3. Drie moeren waarmee elke voorpijp aan de spruitstukflens bevestigd is, verwijderen.
4. Voorpijp van de spruitstuk-tapbouten vrijmaken.
5. Pakking verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

6. Pakkingsvlakken aan spruitstuk- en voorpijpzijde schoonmaken.
7. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



UITLAATSTELSEL—UITLIJNING

— Controle 30.10.30

1. Controleren dat alle pijpen en knalpotten van het koetswerk vrijstaan.

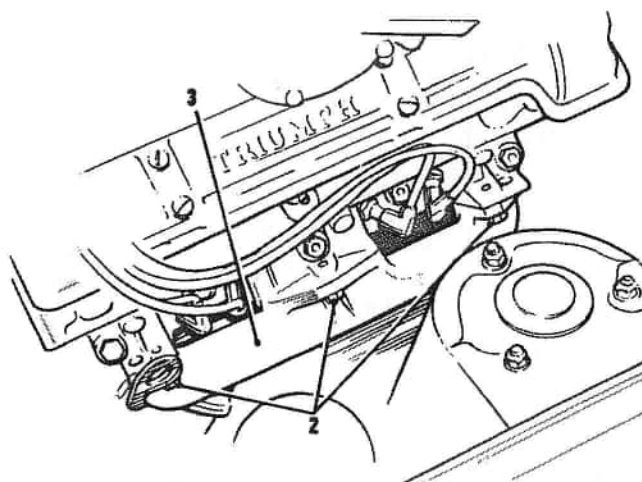
OPMERKING: Wanneer het nodig is het uitlaatstelsel opnieuw uit te lijnen, alle klemmoeren loszetten, het uitlijningswerk verrichten en de moeren aanhalen.

UITLAATSPRUITSTUK

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen - links 30.15.10
- rechts 30.15.11

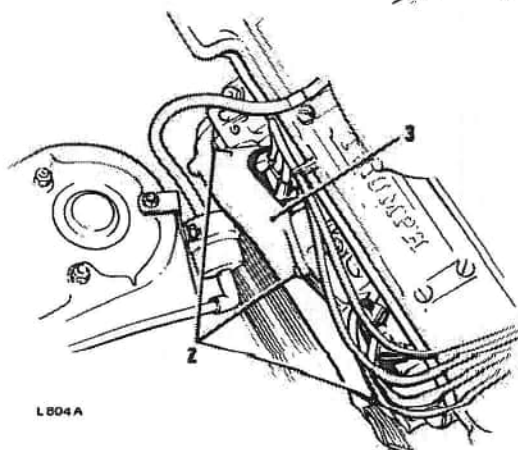
Verwijderen

1. Drie moeren waarmee de uitlaatafvoerpijp aan de spruitstukflens bevestigd is, verwijderen.
2. Zes bouten, waarmee het spruitstuk aan de cylinderkop bevestigd is, verwijderen.
3. Uitlaatspruitstuk verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren en daarbij het volgende in acht nemen:
 - a. Bij het linker spruitstuk wordt de korte bout op de onderste flens aan de voorzijde aangebracht.
 - b. Geen pakkingen worden tussen het spruitstuk en de cylinderkop aangebracht.
 - c. Op twee achter-bouten worden hijsogen aangebracht.
 - d. Vier buitenste bouten tot een koppel van 2.2 tot 2.8 Kgf m (16 tot 20 lbf vt) aanhalen.
 - e. Drie binnenste bouten tot een koppel van 3.6 tot 3.9 Kgf m (26 tot 28 lbf vt) aanhalen.
 - f. De pakking tussen spruitstuk en afvoerpijp moet onbeschadigd zijn.



AANZUIGSPRUITSTUK (ZUIGBUIS)

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 30.15.02

Verwijderen

1. Motorkap openen; spatbordbeschermingen aanbrengen.
2. Koelmiddel aflaten.
3. Gasklep kabel losmaken.
4. Chokekabels (2) losmaken.
5. "Kick-down" kabel losmaken (alleen bij automatische transmissie).
6. Brandstoftoevoerpijp van filter (en klem linker nokdeksel) losmaken.
7. Motor—ontluchtingspijp van rechter nokdeksel losmaken.
8. Vacuum—voorontstekingspijp en koppeling van carburator losmaken.
9. Hoogspanningskabels en verdelerkap losmaken; kap verwijderen.
10. Rem-servopijp van spruitstuk losmaken.
11. Bovenste slang bij thermostaathuis losmaken.
12. Omlooppijp losmaken.
13. Speelkabels losmaken.
14. Centermoer en vlakke sluitring waarmee het carburator draagstuk bevestigd is, verwijderen; de samenstelling, compleet met luchtreiniger, aflichten.
15. Remservo en omloopadaptors (zo nodig) van inlaatspruitstuk verwijderen.
16. Rechter (buitenste) bout waarmee spoel aan spruitstuk bevestigd is, verwijderen; binnenste bout loszetten en spoel verzetten om toegang tot spruitstukbout te verschaffen.

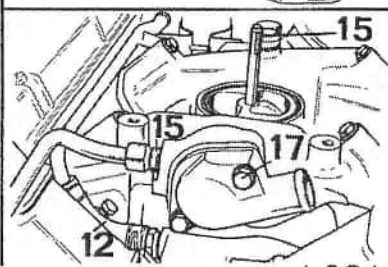
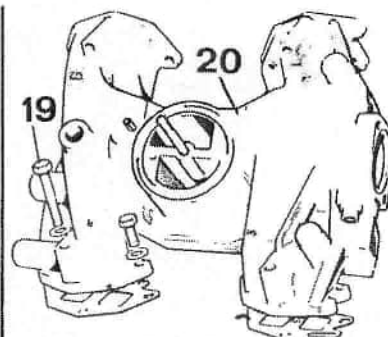
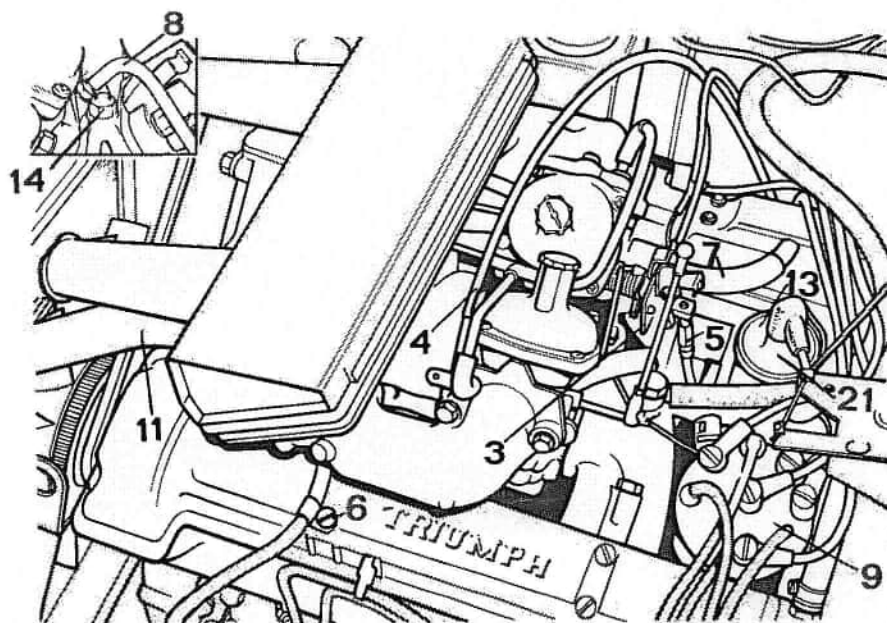
17. Twee bouten waarmee het thermostaathuis aan het spruitstuk bevestigd is, verwijderen.
18. Thermostaat en huis verwijderen.
19. De bouten waarmee het inlaatspruitstuk aan de cilinderkoppen bevestigd is, verwijderen.
20. Inlaatspruitstuk aflichten.
21. Spoel en ballastweerstand verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

22. De bevestigingsmoeren en bouten op een cilinderkop loszetten.

WAARSCHUWING: Een cilinderkop moet losgezet worden alvorens het inlaatspruitstuk aan te brengen.

23. Pakkingsvlakken aan cilinderkop- en inlaatspruitstukzijde schoonmaken.
24. Spoel en ballastweerstand aanbrengen (binnenbout alleen om spoelbeweging toe te laten).
25. Pakking op spruitstuk aanbrengen; uitsluitend een erkend soort pakkingskit gebruiken.
26. Spruitstuk op zijn plaats zetten; bouten op beide koppen aanbrengen.
27. Bouten evenmatig op vastgezette kop en daarna op tot 22 teruggezette kop aanhalen; het vastzetten moet geleidelijk geschieden en verwringing moet vermeden worden. Aanhaalkoppel: 2.2 tot 2.8 Kgf m (16 tot 20 lbf vt).
28. De tot 22 teruggezette cilinderkopmoeren en bouten opnieuw aanhalen.
29. Spoel terugplaatsen; bouten aanbrengen en vastzetten.
30. Bewerkingen 3 tot 18 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
31. Koelstelsel opnieuw vullen; motor aanzetten; op lekken controleren; koelmiddelpil nagaan; spatbordbeschermingen verwijderen, motorkap sluiten.



L806

MONTAGERUBBERS

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 30.20.01

Verwijderen

1. Rubbers (3) van achterpijpen en koetswerkklemmen afhaken.

Opnieuw aanbrengen

2. Rubbers op achterpijpen en koetswerkklemmen terugplaatsen; zorgdragen dat de rubbers niet te strak gespannen zijn.

OPMERKING: Wanneer rubbers te strak gespannen of verdraaid zijn, de klemmoeren op de achter-tussenpijp terugzetten en de achterpijpen opnieuw uitlijnen. De klemmoeren aanhalen en de uitlijning van het stelsel controleren.

