

BRANDSTOFSTELSEL-BEWERKINGEN

Luchtreiniger			
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.10.01*
— element vervangen	...	...	19.10.08*
Carburators			
— membraan — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.15.35
— vlotterkamerpeilen — controleren en afstellen	...	...	19.15.32*
— vlotterkamernaaldklep — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.15.24*
— reviseren — elke carburator afzonderlijk	...	...	19.15.17*
— elk	...	...	19.15.18*
— draagstukdichting — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.15.14*
— verwijderen en opnieuw aanbrengen — linker	...	...	19.15.09*
— rechter	...	...	19.15.10*
— stel	...	...	19.15.11*
— synchroniseren en afstellen	...	...	19.15.02*
Vulkaap — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.55.08
Vulkaslot — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.55.09
Brandstofleidingsfilter (ontluchter) — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.25.01*
Hoofdbrandstoffilter — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.25.02
Brandstofpomp			
— gegevens en beschrijving	...	...	19.45.00
— werkingscontrole	...	...	19.45.01
— reviseren	...	...	19.45.15
— verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.45.08
Brandstoftank — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.55.01*
Mengselcontrole (choke)-kabel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.20.13
Benzineleidingen en slangen — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.40.02—38
Gasklep-kabel — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.20.06
Gasklepstangenwerk — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.20.07
Gaspedaal — verwijderen en opnieuw aanbrengen	...	...	19.20.01

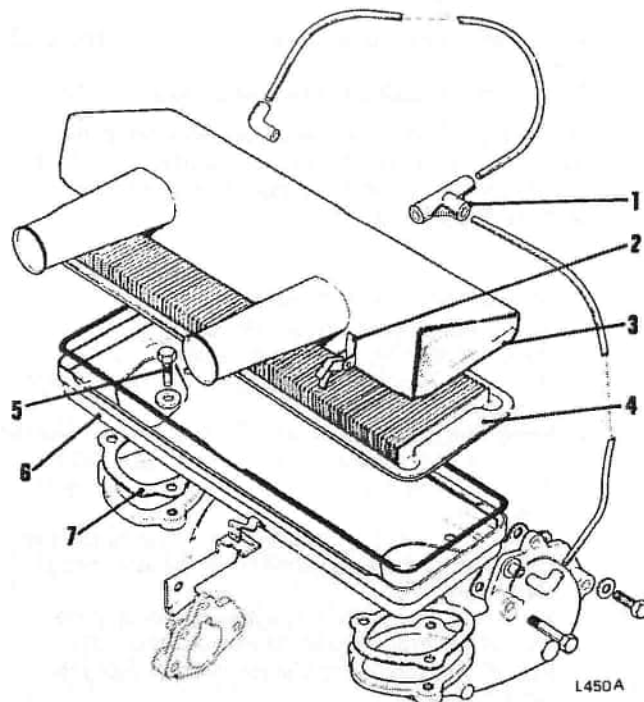
* Voor bewerkingen die verband houden met emissiecontrole of luchtconditioneringsuitrustingen, zie tevens, voor zover toepasselijk, secties 17 en 82.

LUCHTREINIGER

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.10.01

Verwijderen

1. De carburator—ontluchtingspijp van achterzijde van de luchtreiniger losmaken.
2. Twee klemmen aan de voorzijde van de luchtreiniger losmaken.
3. Luchtreiniger—bovendeksel verwijderen.
4. Luchtreiniger-element verwijderen.
5. Zes bouten waarmee luchtreinigeronderstuk aan verbindingselebogen bevestigd is, verwijderen.
6. Luchtreinigeronderstuk verwijderen.
7. Twee pakkingen verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

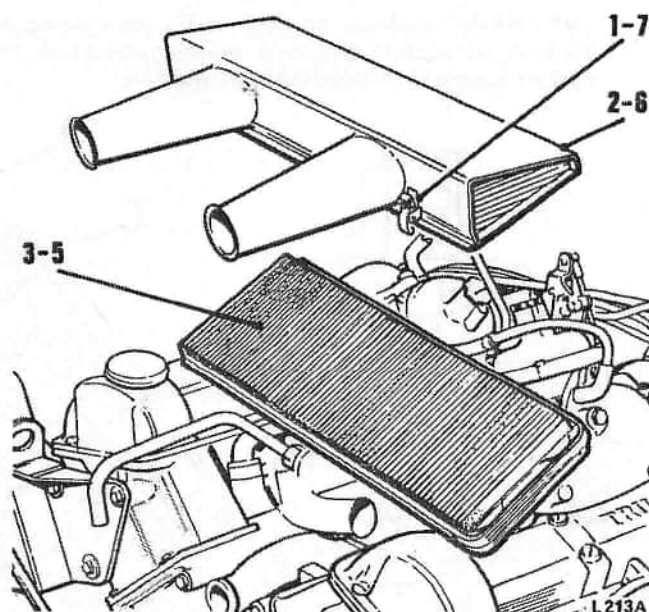
OPMERKING: Wanneer de luchtreiniger weggenomen moet worden om toegang tot andere componenten te verkrijgen is het wenselijk de reiniger compleet met elleboogstukken als volgt te verwijderen:

- a. Drie bouten waarmee elk aanpassingsstuk aan de carburator bevestigd is, uitnemen.
- b. Carburator—ontluchtingspijp losmaken.
- c. Luchtreiniger, compleet met verbindingselebogen verwijderen.
- d. Pakkingen verwijderen.

LUCHTREINIGER

— Element vervangen 19.10.08

1. Klemmen aan voorzijde van luchtreiniger losmaken.
2. Luchtreiniger-bovendeksel verwijderen.
3. Element verwijderen.
4. Boven— en onderdeksele van luchtreiniger schoonmaken.
5. Nieuw element aanbrengen
6. Bovendeksel aanbrengen en daarbij zorgdragen dat de paslippen zich op hun juiste plaats bevinden.
7. Klemmen vastmaken.



CARBURATORS

— Synchroniseren en afstellen

19.15.02

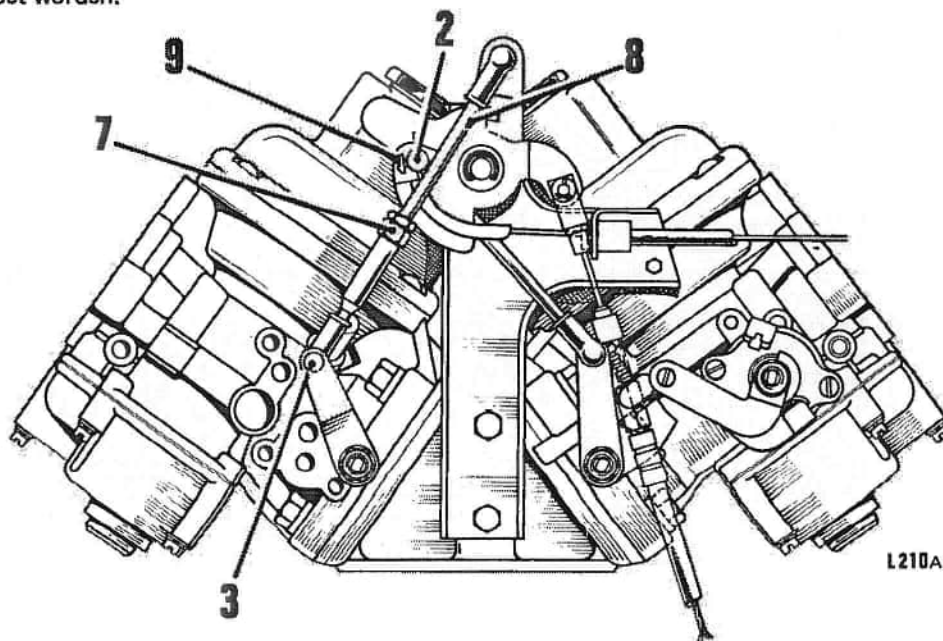
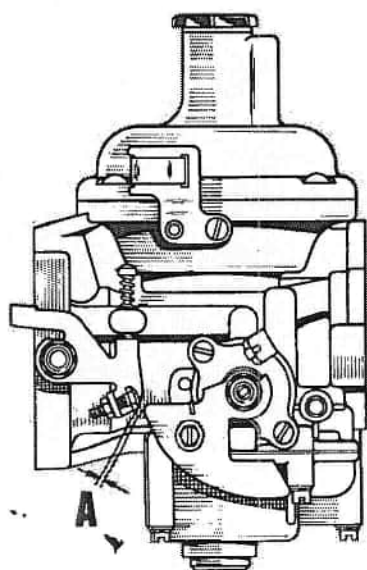
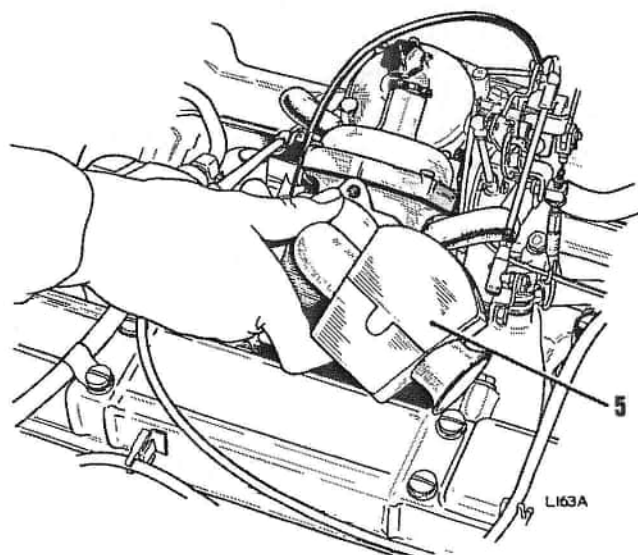
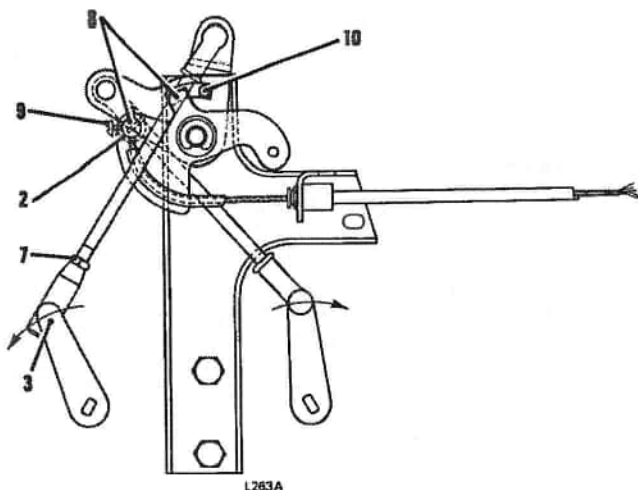
Gereedschap: S353; carburator-luchtstroommeter.

OPMERKING: Bij de volgende bewerkingen wordt aangenomen dat alle afstellingen incorrect zijn. Niet van toepassing zijnde aanwijzingen en instructies kunnen genegeerd worden.

Bedieningsstangenwerk afstellen

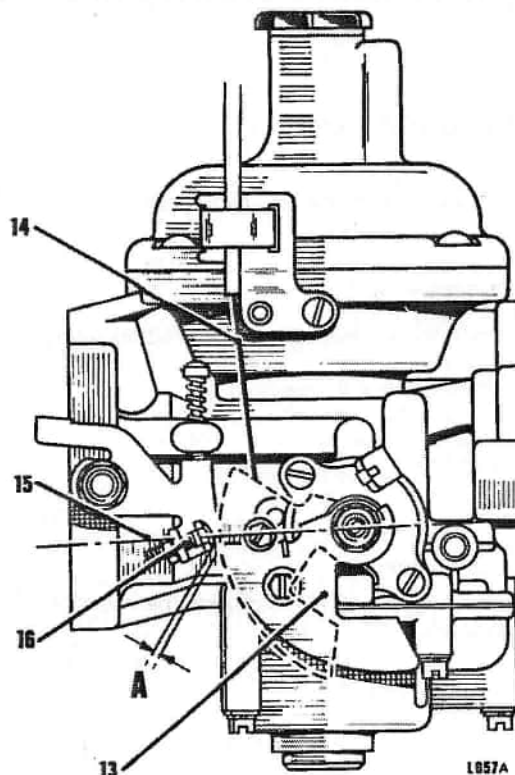
1. Luchtreiniger verwijderen. 19.10.01.
 2. Gasklep kabel van draaipun losmaken.
 3. Afstelbare bedieningsstang bij vleugelspilhefboom losmaken.
 4. Motor aanzetten, langzaam—loopschroeven afstellen teneinde een stationairloopsnelheid van 600 tot 650 o.p.m. bij normale bedrijfstemperatuur te verkrijgen.
 5. Luchtstroommeter gebruiken om zeker te zijn dat beide carburatoren bij stationairloop evenmatig aanzuigen.
 6. Bedieningsstang dusdanig afstellen dat zij in de vleugelspilhefboom past zonder de motorsnelheid of de gelijkmatigheid van de aanzuiging te verstoren.
 7. Afstelstang en contraarm aanbrengen en vastzetten.
 8. Binnen-gasklep kabel door draaipun aanbrengen en aandrijfende van hulphefboom naar linker zijde van gleuf in bedieningshefboom bewegen.
 9. De kabelklemmschroef aanhalen.
- OPMERKING:** Om snelstationairloop, zonder de overigens gesloten stand van het gasklepstangenwerk te verstoren, mogelijk te maken is een zekere mate van "losse beweging" in het stangenwerk opgenomen.
10. Zorgdragen dat in het stangenwerk voldoende "losse beweging" aanwezig is door een staafje van 5 mm (0.2 duim) door de gleuf in de bedieningshefboom en de opening in de montagesteun te steken.
 11. De motorsnelheid tot 1500 o.p.m. opvoeren. Met de luchtstroommeter controleren dat de aanzuiging van de carburators gelijkmatig is.

OPMERKING: Indien in dit stadium de aanzuiging ongelijkmatig is, betekent dit dat de bedieningsstang niet correct ingezet is en afgesteld moet worden.



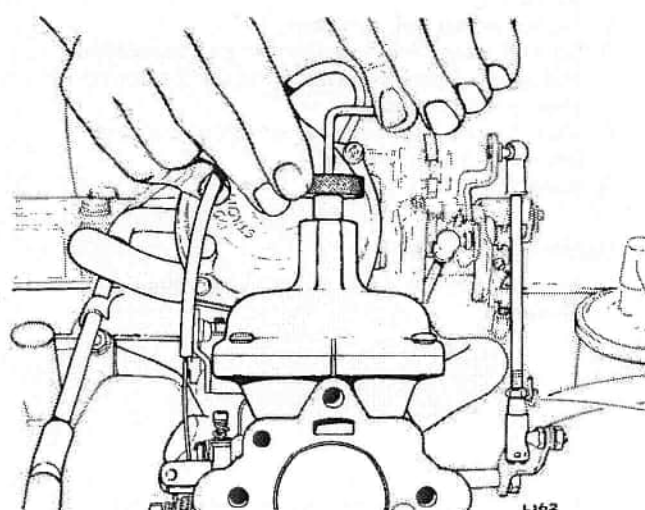
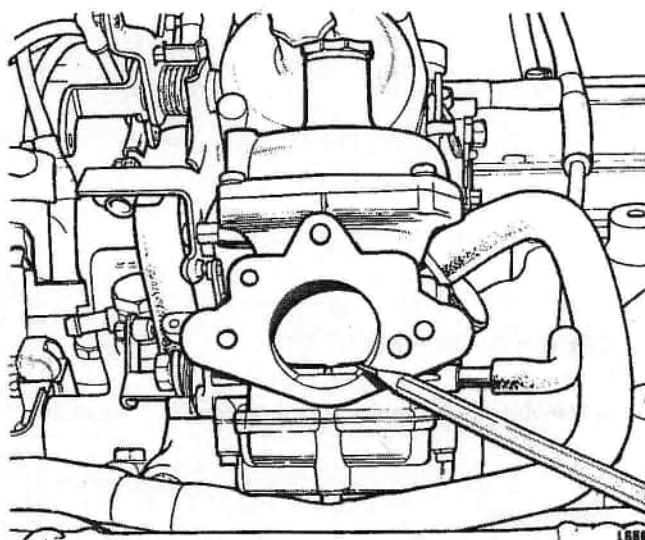
Snelstationairloop-afstelling

12. Controleren dat de chokebedieningsknop op het instrumentenbord volledig ingedrukt is.
13. Controleren dat elke chokenok volkomen tegen haar aanslag rust.
14. Zo nodig kabels afstellen ter verwijdering van slappe en/of strakheid, d.i. nok niet volledig terug.
15. Chokebediening uittrekken tot nokken in de stand draaien waar het nokdraaipunt de kabelklemmschroef en de snelstationairloop-sluitschroef in lijn staan.
16. Snelstationairloopschroef draaien tot de motorsnelheid 1200 o.p.m. bedraagt; contramoer vastzetten.
17. Motor uitschakelen, chokebedieningsknop indrukken.



Mengsel – controleren en afstellen

18. Motor aanzetten en tot normale bedrijfstemperatuur bij stationairloop (600 – 650 o.p.m.) opwarmen.
19. De luchtkleppen beurtelings 0.8 mm (0.31 duim) oplichten; de onmiddellijke motorreactie verdient de volgende uitleg:
 - A. de motorsnelheid neem onmiddellijk toe : rijk mengsel.
 - B. de motorsnelheid vermindert of de motor slaat af : arm mengsel.
 - C. de motorsnelheid neemt een weinig toe en keert dan naar normaal terug: correct mengsel.
20. Wanneer het mengsel afgesteld moet worden, de carburatordemper verwijderen.
21. Gereedschap S353 voorzichtig in demperpotten steken tot het buitenste gereedschapsdeel de luchtkleppen en het binnenste gereedschapsdeel de zeshoek in de naaldafstelpug aangrijpt.
22. Buitenste werktuig stevig vasthouden en binnenste werktuig draaien, d.w.z. in uurwijzerzin om het mengsel te verrijken en tegen uurwijzerzin om het mengsel te verzwakken.
23. Mengsel overeenkomstig 19 controleren; zo nodig afstellen.
24. Demperpotten zo nodig bijvullen; dempers terugplaatsen.
25. Luchtreiniger aanbrengen. 19.10.01.
26. Stationairloop controleren en zo nodig met de stationairloopschroef van elke carburator op een snelheid van 600 – 650 o.p.m. afstellen. De schroeven gelijkmatig verstellen om te voorkomen dat de eerder ingestelde gebalanceerde aanzuiging verstoord wordt.
27. Het gaspedaal voor een ogenblik indrukken, indien de motor afslaat of overmatig sputtert, het mengsel door een kwartdraai aan elke carburator verrijken.



CARBURATOR – LINKER

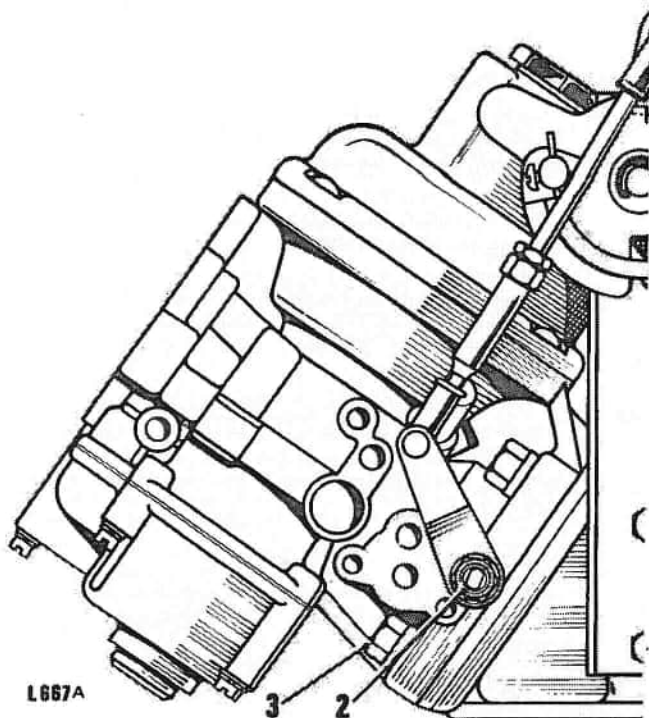
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.15.09

Verwijderen

1. Carburator en onderdruksamenstelling verwijderen. 19.15.11.
2. Hefboom van spil losmaken.
3. Vier moeren, waarmee de carburator aan het onderstuk bevestigd is, verwijderen.
4. Carburator aflichten.

Opnieuw aanbrengen

5. Bewerkingen 1 tot 4 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



CARBURATOR – RECHTER

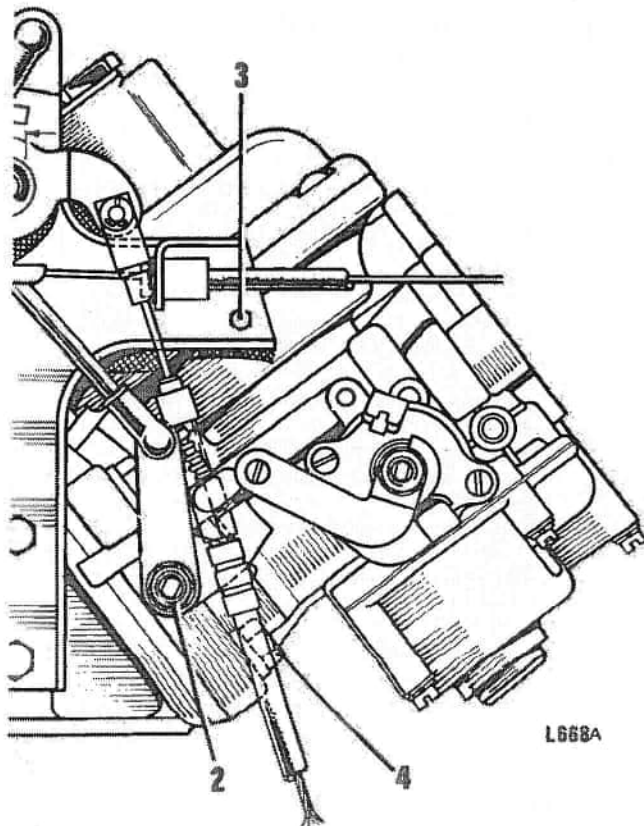
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.15.10

Verwijderen

1. Carburator en onderdruksamenstelling verwijderen. 19.15.11.
2. Hefboom van spil losmaken.
3. Schroef, veer, vlakke sluitringen en afstandstuk waarmee stangenwerksteun aan carburator bevestigd is, verwijderen.
4. Vier moeren waarmee carburator aan onderstuk bevestigd is, verwijderen.
5. Carburator aflichten.

Opnieuw aanbrengen

6. Bewerkingen 1 tot 5 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



CARBURATOR – VOERTUIG-STEL

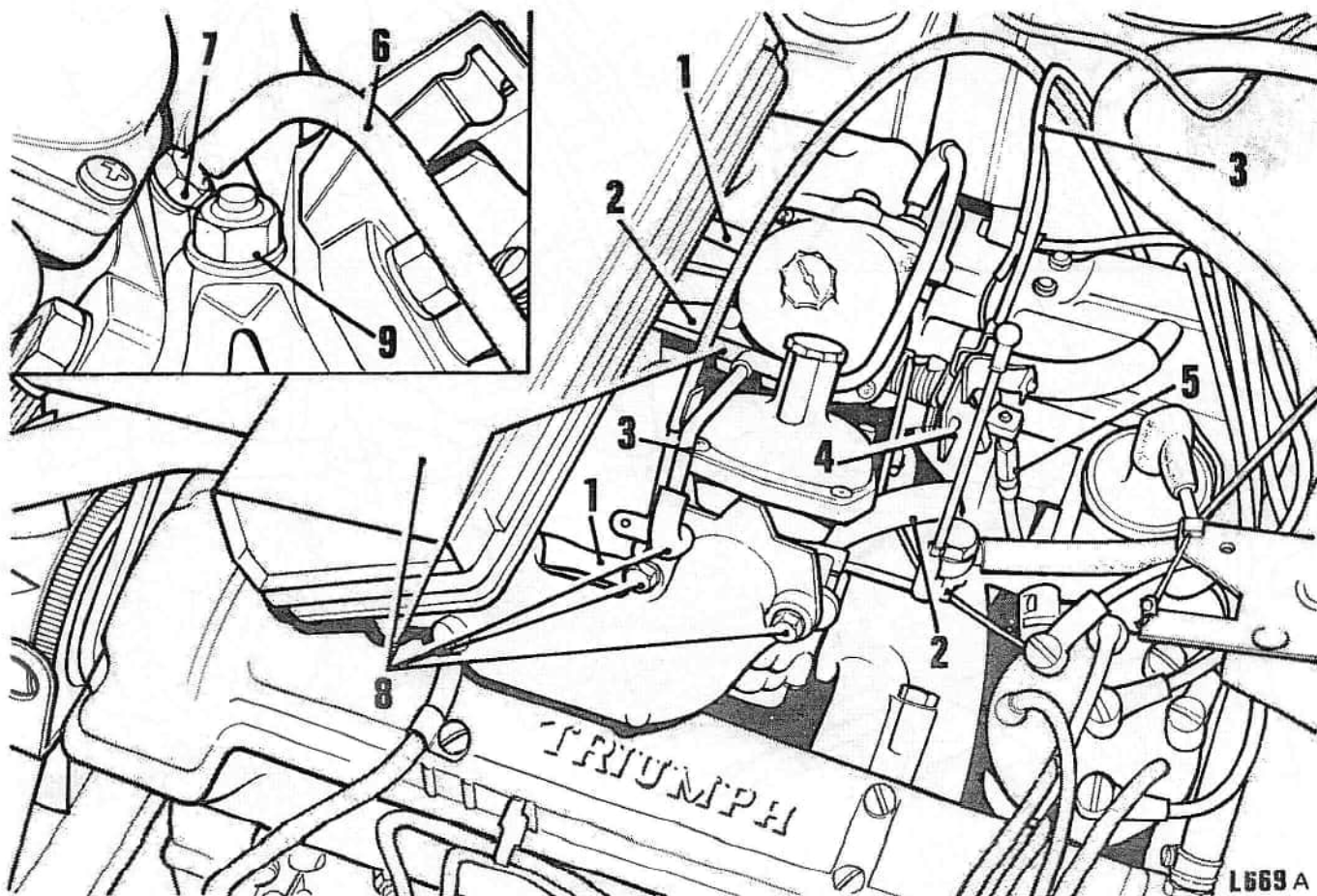
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.15.11

Verwijderen

1. Brandstoftoevoerleidingen van carburator losmaken.
2. Motorontluchtingspijp van beide carburators losmaken.
3. Chokekabels losmaken.
4. Gaspedaal losmaken.
5. "Kick-down" kabel losmaken (alleen bij automatische transmissie).
6. Vacuumleiding van rechter carburator losmaken.
7. Vacuumvoorontsteking-koppelingsstuk van rechter carburator verwijderen.
8. Luchtreiniger, compleet met verbindingseleebogen verwijderen (drie bouten van elke carburator en ontluchtingspijp).
9. Moer en sluitring, waarmee samenstelling aan inlaatspruitstuk bevestigd is, verwijderen.
10. De samenstelling in haar geheel aflichten.
11. 'O'-ringdichting van inlaatspruitstuk verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

12. Nieuwe "O"-ring op inlaatspruitstuk aanbrengen.
13. Bewerkingen 1 tot 10 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

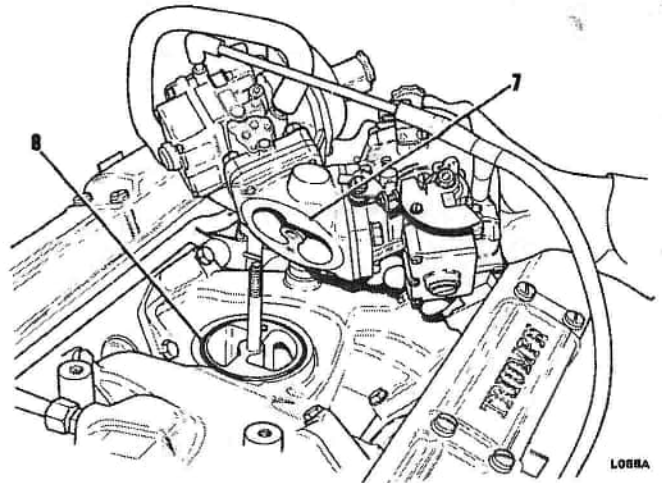


CARBURATORDRAAGSTUKDICHTING

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.15.14

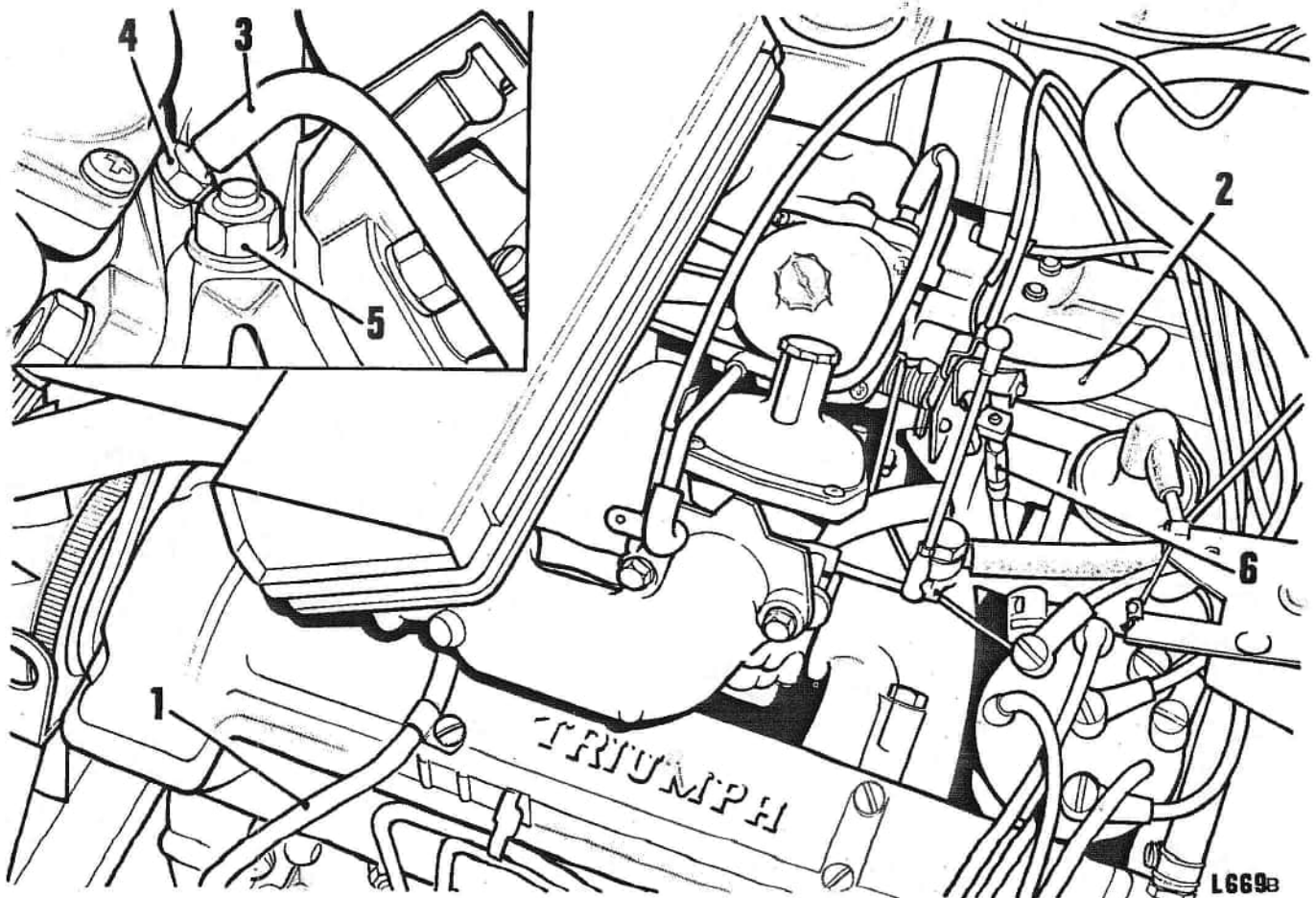
Verwijderen

1. Brandstoftoevoerpijp van filter losmaken.
2. Motorontluchtingspijp van rechter nokdeksel losmaken.
3. Vacuumleiding van rechter carburator losmaken.
4. Vacuumkoppeling van rechter carburator losmaken.
5. Moer en sluitring waarmee carburator en draagstuksamenstelling aan inlaatspruitstuk bevestigd zijn, verwijderen.
6. "Kick-down" kabel losmaken (alleen bij automatische transmissie).
7. Samenstelling in haar geheel van centertapbout aflichten.
8. "O"-ring van inlaatspruitstuk verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

9. Groef voor "O"-ring in het inlaatspruitstuk schoonmaken.
10. Bewerkingen 1 tot 8 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



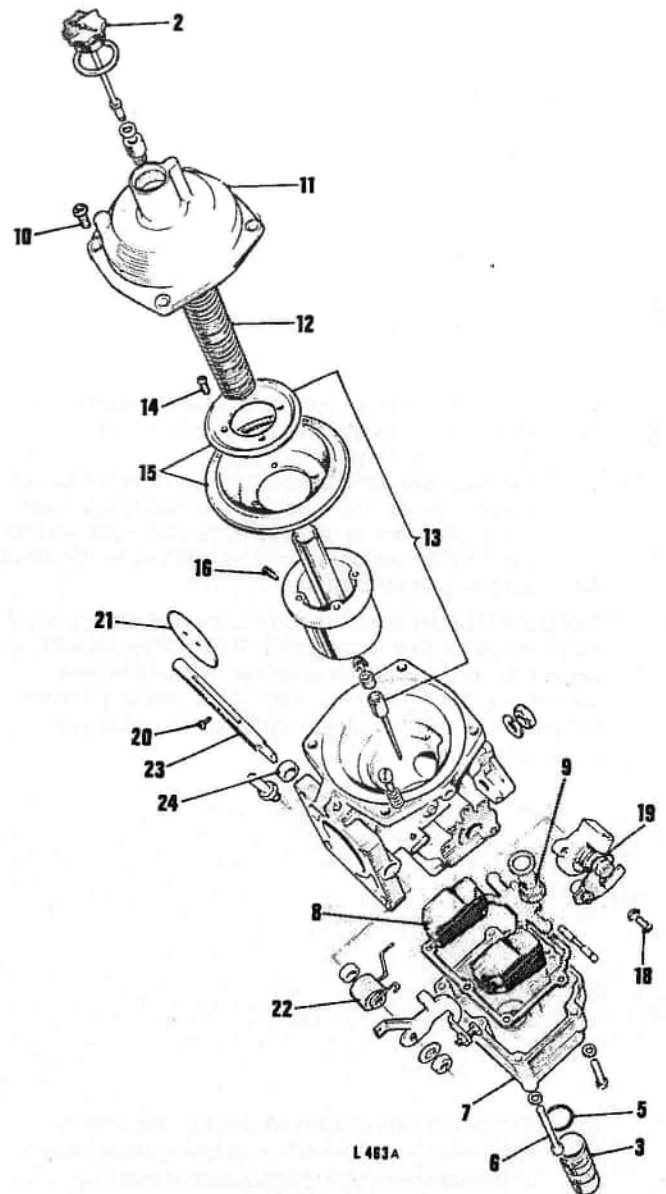
CARBURATOR – ELKE

– Reviseren en afstellen 19.15.17

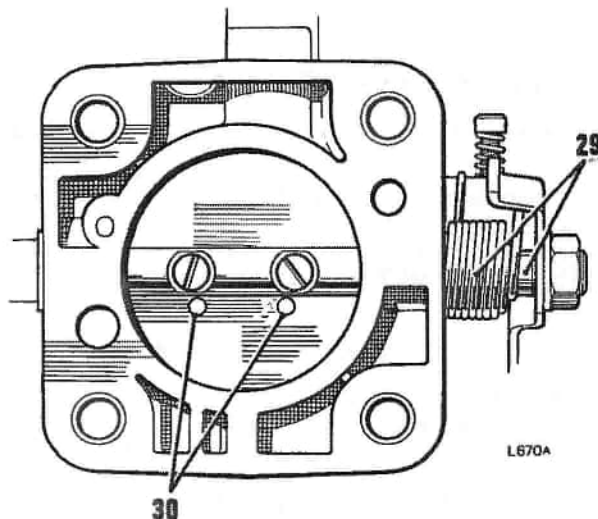
Carburator – voertuig-stel 19.15.18

Gereedschap S353

1. Carburator verwijderen. 19.15.09 linker; 19.15.10 rechter.
2. Demper verwijderen.
3. Onderste plug verwijderen.
4. Olie en brandstof uit carburator afdrukken.
5. "O"-ring van plug verwijderen.
6. Zes schroeven waarmee vlotterkamer aan lichaam bevestigd is, verwijderen.
7. Vlotterkamer verwijderen.
8. Vlottersamenstelling verwijderen door spil voorzichtig uit de eindklemmen te wringen.
9. Naaldklep verwijderen.
10. Vier schroeven waarmee het bovendeksel aan het lichaam bevestigd is, verwijderen.
11. Bovendeksel verwijderen.
12. Veer verwijderen.
13. Luchtklepsamenstelling verwijderen.
14. Vier schroeven waarmee membraan en houdering aan luchtklepsamenstelling bevestigd zijn, verwijderen.
15. Membraan en houderring verwijderen.
16. Schroeven aan zijkant van luchtklep loszetten.
17. Gereedschap S353 in de steel van de luchtklep invoeren en ongeveer twee slagen tegen uurwijzerzin draaien; naald en huis verwijderen door deze in rechte lijn met de vingers uit te trekken.
18. Twee schroeven waarmee het starterhuis aan het lichaam bevestigd is, verwijderen.
19. Starterhuis verwijderen.
20. Twee schroeven waarmee vleugel aan spil bevestigd is, verwijderen.
21. Spil draaien, vleugel verwijderen.
22. Splitterrugtrekveer losmaken.
23. Spil en veer wegnemen.
24. Spildichtingen van lichaam verwijderen door met een kleine schroevendraaier los te haken.
25. Alle componenten in schone benzine wassen, laten afdruppen en met druklucht drogen. Alle componenten op een schoon oppervlak plaatsen. Alle pakkingen en dichtingen wegwerpen.
26. Alle componenten op slijtage controleren en daarbij speciale aandacht aan de naald en zitting, luchtklep en membraan besteden, die, tenzij in bijzonder goede conditie, vervangen moeten worden.
27. Met schone druklucht alle openingen, de naaldklep en het starterhuis doorblazen.

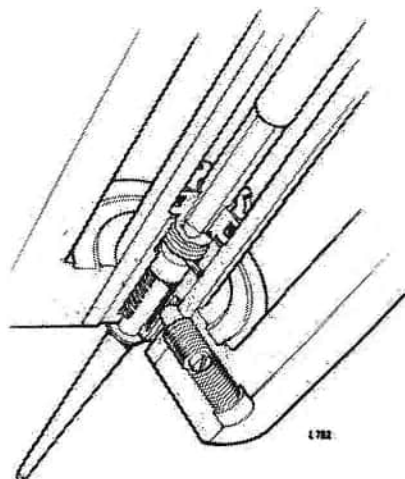


28. Spildichtingen op lichaam aanbrengen door voorzichtig op hun plaats te kloppen; het metalen huls van de dichtingen moet met het carburatorlichaam gelijkliggen.
29. De spil inzetten en gelijktijdig de spilterugtrekveer op haar plaats aanbrengen en aanspannen.
30. Vleugel met twee uitspringende punten aan buitenzijde en onder spil, inzetten en schroeven aanhalen.

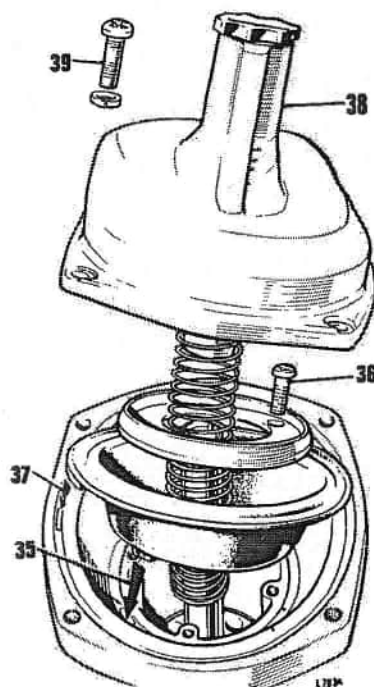


31. Starterhuis aanbrengen en schroeven vastzetten.
32. Naaldhuissamenstelling aan de onderkant van de luchtklep inzetten.
33. Gereedschap S353 aanbrengen en in uurwijzerzin draaien om schroefdraad van naaldkleppaggregaat op regelschroef te doen aangrijpen; verder draaien tot gleuf in naaldhuis met schroeven in lijn staat.
34. Schroeven vastzetten.

OPMERKING: De schroeven zet zich niet op het naaldhuis vast, doch past in de gleuf. Hierdoor wordt verzekerd dat gedurende het afstellen de naald in haar werkstand, d.w.z. door een veer in het naaldhuis overhellend naar de luchtreinigerzijde van de carburator staan blijft.



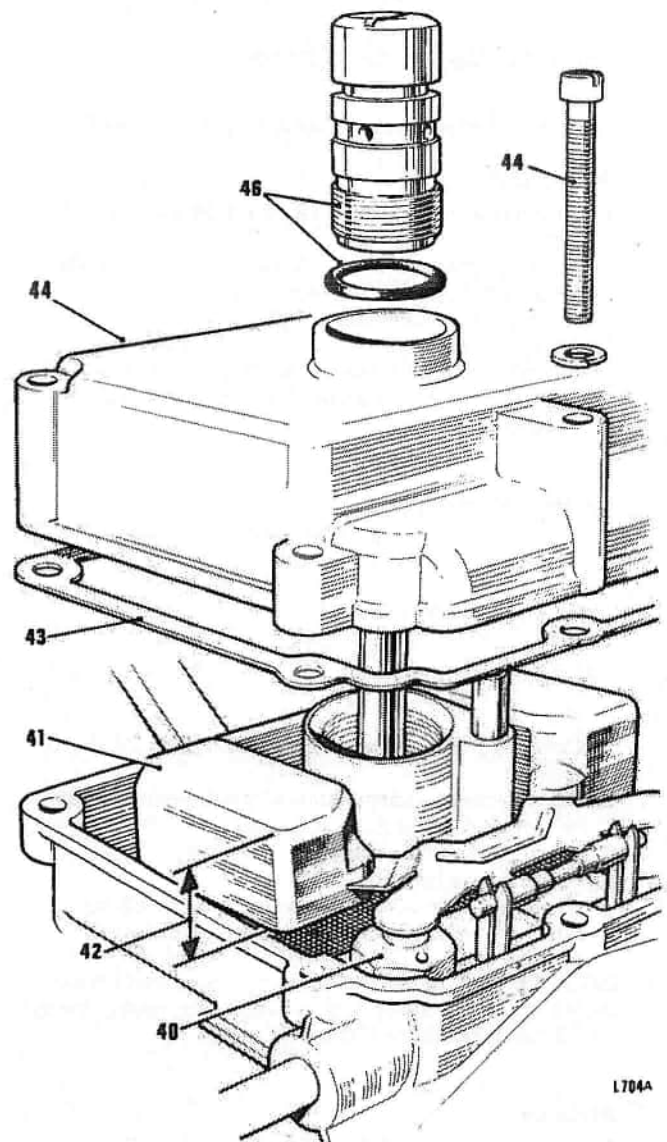
35. Membraan aanbrengen en daarbij de binnen-aansluitlip in de luchtklepuitholling doen passen.
36. Membraan-houderring aanbrengen; met vier schroeven vastzetten.
37. Luchtkleppaggregaat aanbrengen en daarbij de buiten-aansluitlip en de membraanrand in de overeenkomstige uitsparingen in het carburatorlichaam doen passen.
38. Carburatorbovendeksel aanbrengen met bolling op hals van het huis naar luchtinlaat gekeerd.
39. Bovendekselschroeven aanbrengen en gelijkmatig vastzetten.



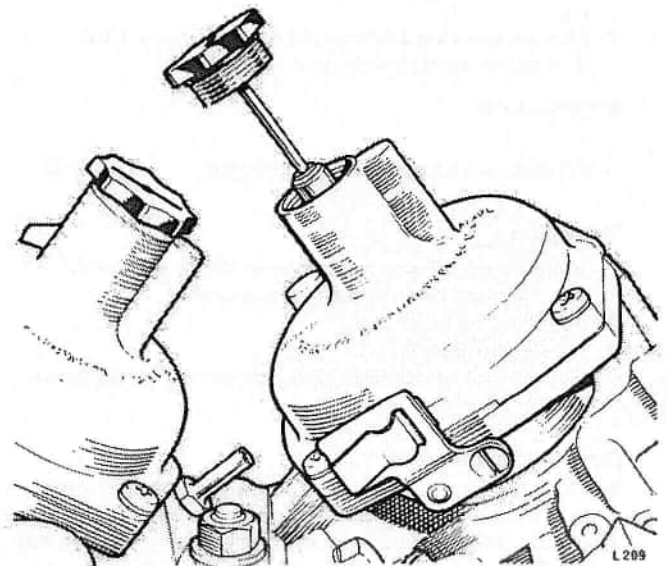
40. Naaldklep en dichtingsringen aanbrengen; vastzetten.
41. Vlotteraggregaat aanbrengen door draaispil voorzichtig op haar plaats te tillen.
42. Vlotterhoogte controleren door de afstand tussen de carburatorpakking-voorzijde en het hoogste punt van de vlotters te meten.

OPMERKING: De vlotterhoogten moeten met elkaar overeenstemmen en op 16 tot 17 mm (0,625 tot 0,672 duim) ingesteld worden. Justeren door de lippen te verbuigen; zorgdragen dat lip rechthoekig op de naaldklep rust.

43. Vlotterkamerpakking aanbrengen.
44. Vlotterkamer aanbrengen; met zes schroeven vastzetten.
45. "O"-ring op onderste plug aanbrengen.
46. Onderste plug aanbrengen.



47. Carburator aanbrengen. 19.15.09 linker; 19.15.10 rechter.
48. Carburatordemperpot met voor het jaargetijde geschikte motorolie opvullen totdat, met gebruik van de demper als peilstok, de schroefplug 6 mm (0,25 duim) boven de demperpot staat, wanneer weerstand gevoeld wordt.
49. Demper aanbrengen.
50. Carburator afstemmen. 19.15.01.



VLOTTERKAMER-NAALKLEP

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.15.24

Verwijderen

1. Carburator verwijderen. 19.15.09 linker, 19.15.10 rechter.
2. Zes schroeven waarmee de vlotterkamer aan het lichaam bevestigd is, verwijderen.
3. Vlotterkamer verwijderen.
4. Pakking verwijderen.
5. Vlotteraggregaat verwijderen door spil aan beide uiteinden voorzichtig van klem los te maken.
6. Naaldklep verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren; pakking vervangen.

VLOTTERKAMERPEILEN

— Controleren en afstellen 19.15.32

1. Carburator verwijderen. 19.15.09 linker; 19.15.10 rechter.
2. Zes schroeven waarmee de vlotterkamer aan het lichaam bevestigd is, verwijderen.
3. Vlotterkamer verwijderen.
4. Pakking verwijderen.
5. Afstand tussen voorzijde van pakking op carburatorlichaam tot hoogste punt van elke vlotter controleren.

OPMERKING: De vlotterhoogten moeten met elkaar en met de referentie-afstelling overeenstemmen, d.w.z. 0.625 tot 0.672 duim (16 tot 17 mm).

Afstellen

6. Lip ombuigen om juiste afstelling te verkrijgen; zorgdragen dat lip rechthoekig op de naaldklep rust.
7. Nieuwe pakking aanbrengen; bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.

MEMBRAAN

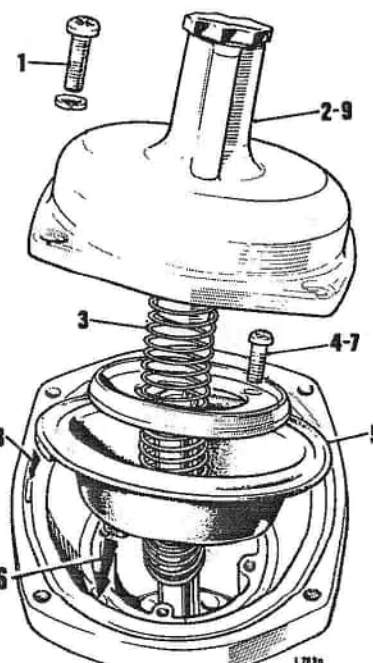
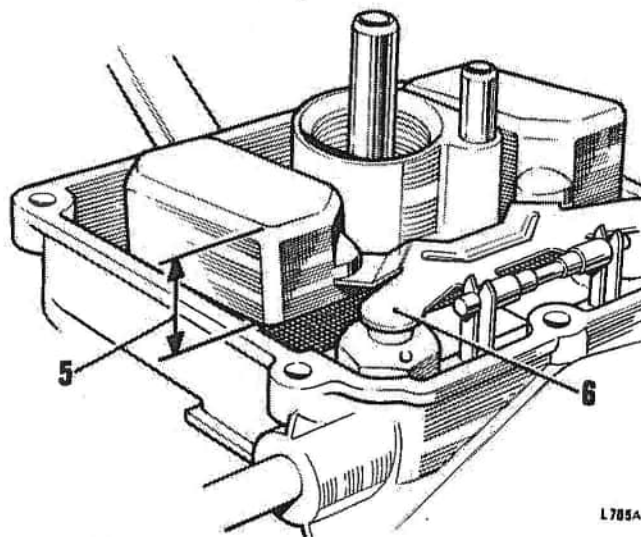
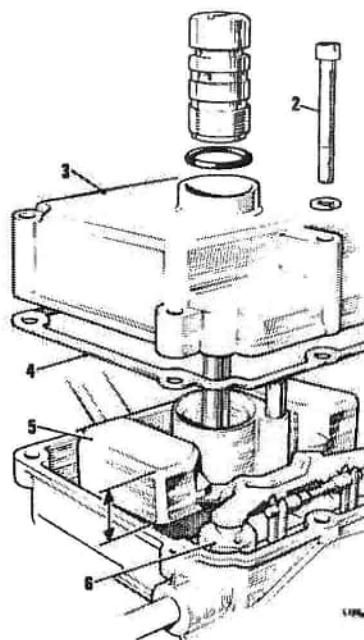
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.15.35

Verwijderen

1. Vier schroeven waarmee bovendeksel aan carburatorlichaam bevestigd is, verwijderen.
2. Bovendeksel aflichten.
3. Veer verwijderen.
4. Membraan-houderplaat (vier schroeven) verwijderen.
5. Membraan verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

6. Membraan aanbrengen en daarbij binnen-aansluitlip in uitholling in de luchtklep doen passen.
7. Houderplaat aanbrengen en voor juiste zitting van het membraan zorgdragen. Schroeven vastzetten.
8. Buiten-aansluitlip van membraan in uitholling in het carburatorlichaam en randkrans in de ringvormige groef doen passen.
9. Bovendeksel aanbrengen en bevestigingsschroeven evenmatig aanhalen.



19.15.24

19.15.35

GASPEDAAL

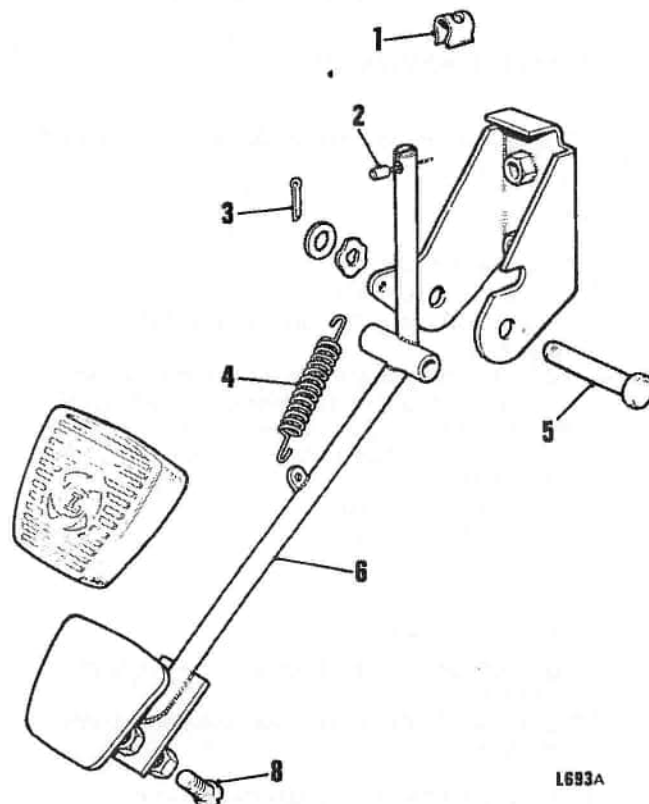
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.20.01

Verwijderen

1. Gasklepkabelklem van pedaal losmaken.
2. Kabel uit pedaalgroef lichten.
3. Splitpen en sluitringen waarmee pedaal-draaipun bevestigd is, verwijderen.
4. Pedaal-terugtrekveer losmaken.
5. Pedaal-draaipun wegnemen.
6. Pedaalsamenstelling uitlichten.

Opnieuw aanbrengen

7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
8. Het pedaal geheel tot de vloer indrukken en zeker stellen dat de gaskleppen volledig open zijn zonder dat de kabels druk op het stangenwerk uitoefenen. De pedaal-aanslagbout zo nodig afstellen om deze stand te verwezenlijken.



1693A

GASKLEPKABEL

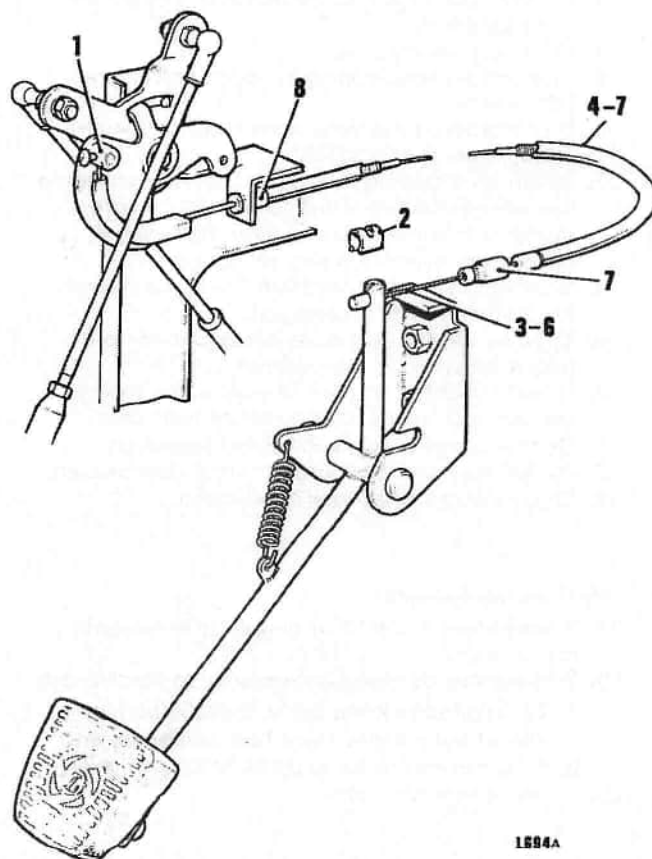
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.20.06

Verwijderen

1. In de motorruimte de gasklepkabel van het carburatorstangenwerk losmaken.
2. In de bestuurdersruimte de gasklepkabelklem van de pedaalhefboom losmaken.
3. Binnenkabel van buitenkabel wegtrekken.
4. Buitenkabel verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

5. Binnenkabel door schutbord van de bestuurdersruimte trekken.
6. Kabel aanbrengen en met klem aan pedaalhefboom bevestigen.
7. Buitenkabel over binnenkabel aanbrengen en tegen schutbord aanleggen.
8. Binnenkabel door stangenwerkaansluiting halen.
9. Binnenkabel dusdanig op stangenwerk aansluiten, dat strakke aanspanning vermeden wordt doch dat zich anderszids geen speling voordoet.



1694A

19.20.01

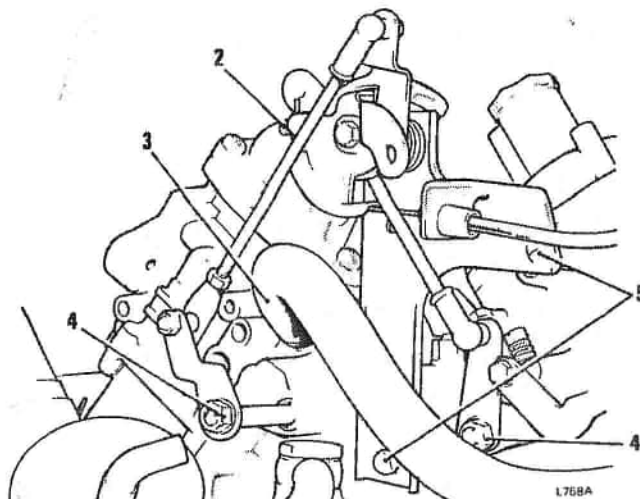
19.20.06

GASKLEPSTANGENWERK

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.20.07

Verwijderen

1. Motorkap openen.
2. Gaspedaalkabel losmaken.
3. Motorontluchtingspijp van linker carburator losmaken.
4. Gasklephefbomen van gasklepplaatpillen losmaken.
5. Twee schroeven met zeskante kop en een gleufschroef waarmee stangenwerksamenstelling aan draagstuk en rechter carburator bevestigd is, verwijderen.
6. Stangenwerk aflichten.



Opnieuw aanbrengen

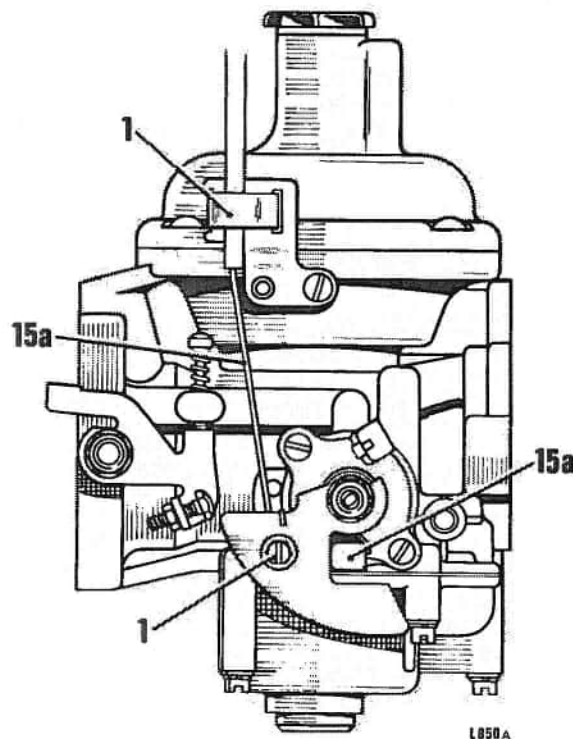
7. Bewerkingen 1 tot 6 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
- OPMERKING:** Voor afstellen van het stangenwerk, zie 19.15.02.

MENGSELCONTROLE (CHOKE)–KABEL

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.20.13

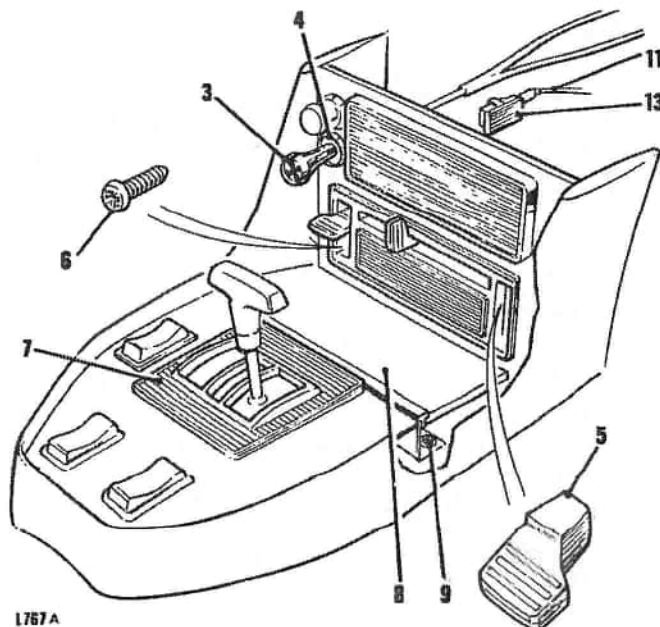
Verwijderen

1. Chokekabels van carburators losmaken.
2. Batterij isoleren.
3. Choke-bedieningsknop verwijderen (veerbelaste knop indrukken).
4. Groefring verwijderen.
5. Drie verwarmersbedieningsknoppen verwijderen (aftrekken).
6. Vier schroeven van verwarmersbedieningspaneel verwijderen; paneel aflichten.
7. Alleen bij modellen met automatische transmissie : bedieningshefboom-afsluitpaneel van de automatische transmissie verwijderen (loswringen, draaien om over knop weg te nemen).
8. Voor-steunpaneel verwijderen (vanaf de versnellingshefboomzijde loswringen).
9. Twee schroeven waarmee het achter-console-paneel bevestigd is, verwijderen.
10. Paneel oplichten en console naar voren trekken om toegang tot de chokekabel te verkrijgen.
11. De chokecontroleschakelaarkabel losmaken.
12. Chokekabel naar bestuurdersruimte doortrekken.
13. Chokecontroleschakelaar verwijderen.



Opnieuw aanbrengen

14. Bewerkingen 1 tot 13 in omgekeerde volgorde uitvoeren.
15. Werking van de choke controleren en toezien dat:
 - a. bij ingedrukte knop beide chokehefbomen zonder kabelslapte tegen hun aanslag liggen.
 - b. bij uitgetrokken knop beide hefbomen gelijkmatig verdraaid zijn.



19.20.07

19.20.13



BRANDSTOFLEIDINGSFILTER (ONTLUCHTER)

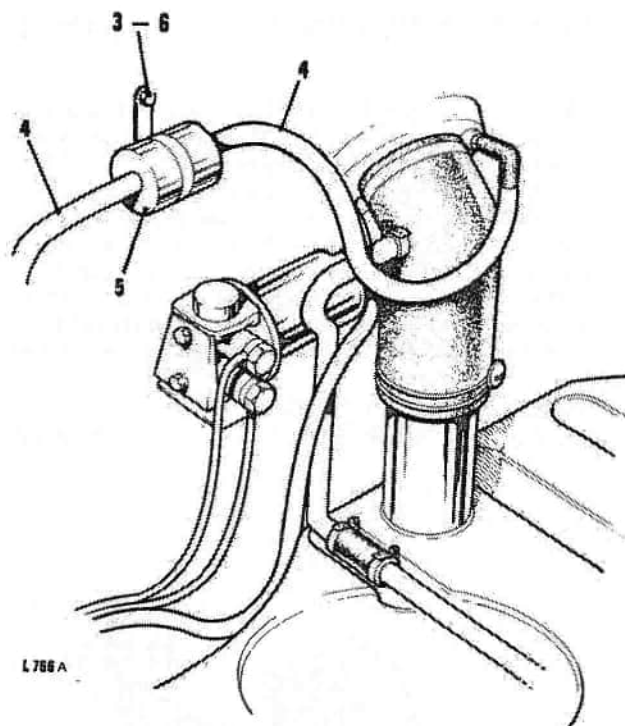
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.25.01

Verwijderen

1. Bagageruimte openen.
2. Rechter bedieningspaneel verwijderen (3 schroeven)
3. Bout waarmee filterklem bevestigd is, verwijderen.
4. Filterbuizen losmaken.
5. Filter verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

6. Filter met zijn "IN"-zijde naar het achtereinde van het voertuig gekeerd, aanbrengen.
7. Buizen aansluiten.
8. Filterklembout vastzetten.
9. Rechter bekledingspaneel aanbrengen.
10. Bagageruimte sluiten.



HOOFDFILTER

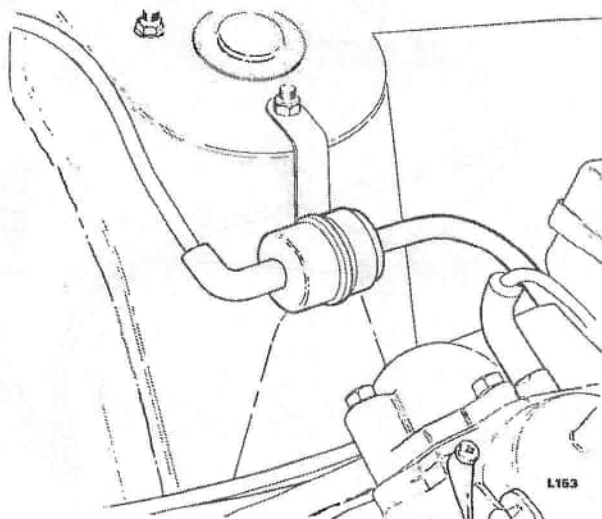
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.25.02

Verwijderen

1. Motorkap openen.
2. Bout door filterhouderklem loszetten.
3. Brandstoftoevoerleidingen losmaken.
4. Filter verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

5. Filter met zijn "IN"-zijde naar het achtereinde van het voertuig gekeerd, aanbrengen.
6. Brandstoftoevoerleidingen aanbrengen.
7. Filterklembout vastzetten.
8. Motorkap sluiten.



BRANDSTOFSTELSEL

BRANDSTOFLEIDINGEN

19.40.00

OPMERKING: De buizen en slangen van het brandstofstelsel zijn geïllustreerd met verwijzing naar de overeenkomstige bewerkingsnummers voor het verwijderen en opnieuw aanbrengen. Gedetailleerde instructies voor het verwijderen en opnieuw aanbrengen zijn achterwege gelaten daar deze verrichtingen grotendeels vanzelfsprekend zijn. Toegang tot de buizen naar de tank, het ontluuchtingsfilter en de brandstofpomp wordt verkregen door de vloer van de bagageruimte en het rechter bekledingspaneel te verwijderen.

BENZINE-HOOFDLEIDING – SECTIE AAN TANKZIJDE

19.40.02

BENZINE-HOOFDLEIDING – MIDDENSECTIE

19.40.03

BENZINE-HOOFDLEIDING – SECTIE AAN MOTORZIJDE

19.40.04

SLANG – VULSTUK NAAR TANK

19.40.19

ONTLUCHTINGSPIJP – TANK NAAR VULSTUK

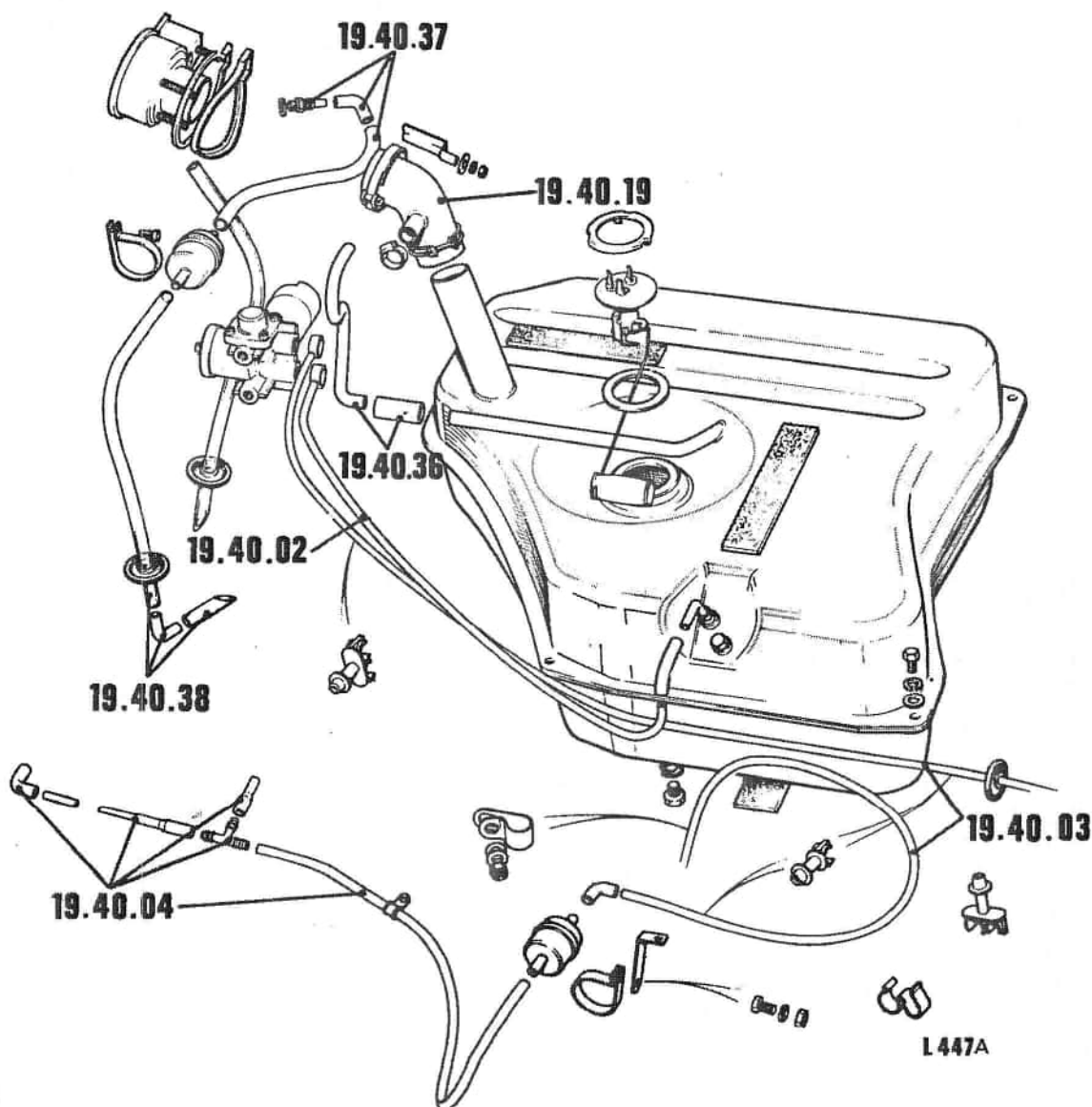
19.40.36

ONTLUCHTINGSPIJP – VULSTUK NAAR FILTER

19.40.37

ONTLUCHTINGSPIJP – FILTER NAAR BUITENLUCHT

19.40.38



19.40.00

19.40.38



BRANDSTOFFPOMP

Gegevens en beschrijving

19.45.00

Fabrikant	...	...	...
Type	...	...	...
Stanpart No.	...	...	...
Max. capaciteit	...	...	...
Grensdruk	...	...	...

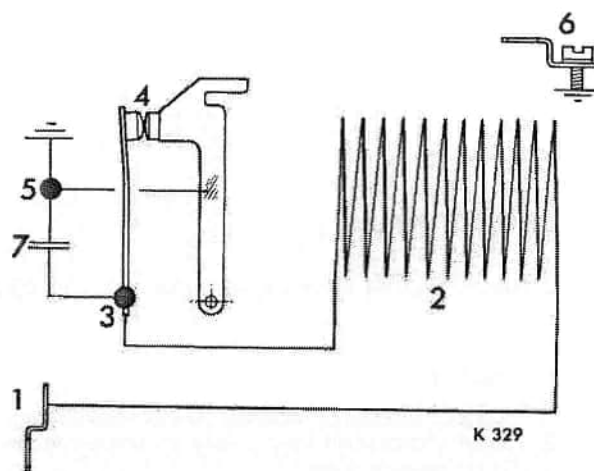
SU
AUF 306/
150916

140 pinten per uur bij drie voet boven tankpeil.
(80 liter per uur bij 1 meter boven tankpeil).
2.7 lb/duim² (18.6 kN/m²).

Een hoge druk benzinepomp is aan de rechterzijde van de bagageruimte achter het zij-bekledingspaneel aangebracht. Deze positie, — dicht bij de benzinetank —, garandeert dat zich, zelfs onder de meest ongunstige omgevingstemperaturomstandigheden en bij bedrijf op grote hoogte, geen dampontwikkelingsmoeilijkheden voordoen.

De pomp is op een expansie—montagesteun aangebracht waarbij de twee pomphuis-aftakkingen gebruikt worden. De rubbermontages maken het noodzakelijk toe te zien dat de aardklem aangebracht is.

De inlaatconnectie bevindt zich aan de onderzijde en voert naar een inlaat-luchtfles gevormd door een kamer in het pomplichaam. De brandstoftoevoer kenmerkt zich door een zeer gelijkmatige stroomgang, dank zij een van de uitlaat-kamer door een plastieken membraan gesepareerd luchtkussen. De uitlaatconnectie is aan de bovenzijde.



1. Lucar toevoer-verbindingsklem
2. Spoel
3. Contactbladschroef
4. Punten
5. Aardschroef
6. Lucar aardklem
7. Condensor

19.45.00

BRANDSTOFPOMP

Werkingscontrole

19.45.01

1. Motorkap openen en zich op de brandstofleiding "in-lijn" filter concentreren.
2. Op het morsen van een kleine hoeveelheid benzine voorbereid zijn. De filter-inlaatpijp af-trekken.
3. Een lage-druk meter op de pijp aanzetten.
4. Ontsteking inschakelen. De brandstofpomp moet dusdanig werken dat zij een lijn-druk van ongeveer 2.7 lb/duim² (18.6 kN/m²) aanwijst.

BRANDSTOFPOMP

– Verwijderen en opnieuw aanbrengen

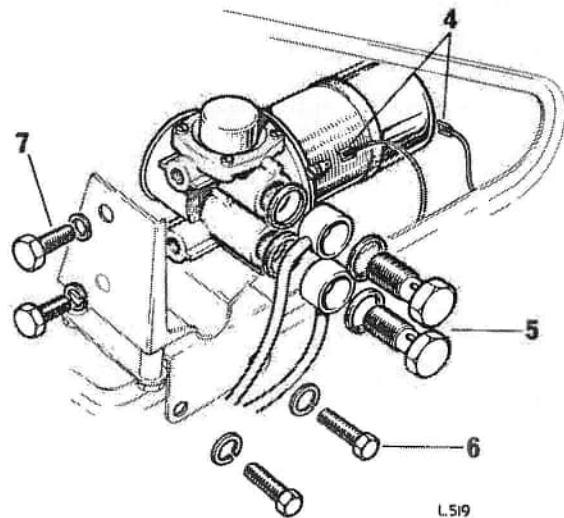
19.45.08

Verwijderen

1. Bagageruimtedeksel openen. Tapijt verwijderen.
2. Linker vloerpaneel verwijderen en rechter vloerpaneel wegschuiven.
3. Drie schroeven verwijderen en zij-bekledingspaneel wegnemen.
4. Twee Lucar-verbindingssklemmen losmaken
5. Op het morsen van een kleine hoeveelheid benzine voorbereid zijn. Twee banjobouten en vier fiberringen verwijderen.
6. Twee bouten en sluitringen verwijderen. Brandstofpomp, compleet met expansie-montage-aggregaat, wegnemen.
7. Twee bouten en sluitringen wegnemen en de brandstofpomp verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren. Bij het terugplaatsen van de banjobouten, vier nieuwe fiberringen aanbrengen.



L 519

BRANDSTOFPOMP

— Reviseren

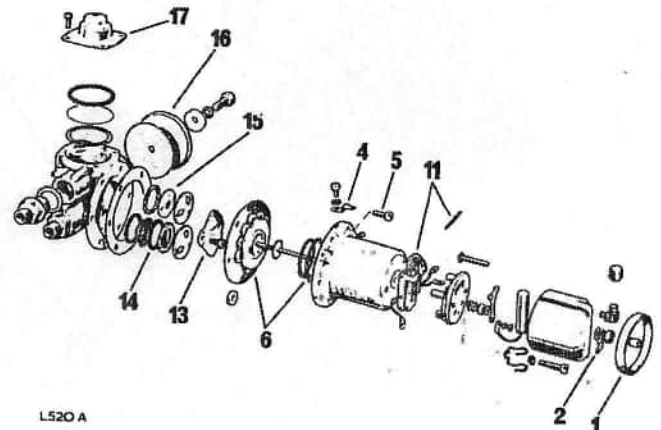
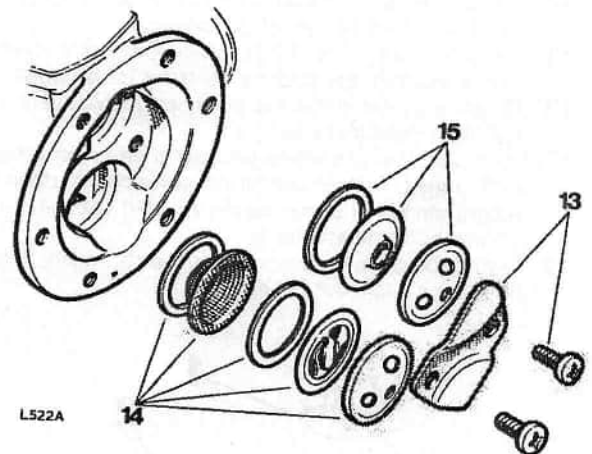
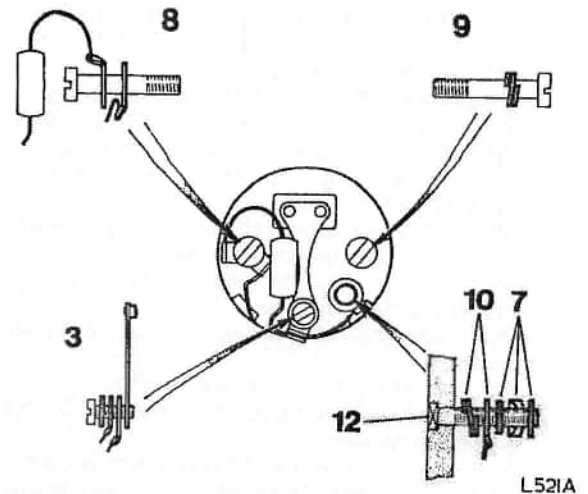
19.45.15

Demonteren

1. Afsluitband loswikkelen en rubber dichtingsstrook verwijderen.
2. Plastieken isolatiemof, moer, Lucar-verbindingklem en schokvaste sluitring verwijderen. Einddeksel wegnemen.
3. Schroef en sluitring verwijderen. Draadconnecties oplichten en contactblad verwijderen.
4. Schroef, veerring en Lucar-aardklem verwijderen.
5. Zes schroeven en spoelhuis van pomplichaam verwijderen.
6. Membraan tegen uurwijzerzin losschroeven tot spil van tuimelaarmechanisme vrijstaat. Samenstelling wegnemen en veer verwijderen.
7. Dichtringsring en moer verwijderen. Met een mes met de loden sluitring verwijderen.
8. Schroef en condensor verwijderen.
9. Schroef en veerring verwijderen.
10. Om draagstuk van spoelhuis los te maken, draagstuk omkantelen en connectie en veerring van tapbout verwijderen.
11. Pen uitnemen en tuimelaarmechanisme verwijderen.
12. Tapbout wegnemen.
13. Twee "Pozidriv"-schroeven van het pomplichaam verwijderen en plaat uitlichten.
14. Op het inlaatkleppunt, de kap, inlaatklep, sluitring, filter en sluitring voorzichtig uitlichten.
15. Op het uitlaatkleppunt, de kap, uitlaatklep en sluitring voorzichtig uitlichten.
16. Bout, veerring en holle sluitring verwijderen. Deksel en voegstuk aflichten.

OPMERKING : De stroomvereffeningsinrichting moet alleen gedemonteerd worden wanneer haar werking verdacht voorkomt en wanneer na de hermontering een drukproef uitgevoerd kan worden. In dit geval als volgt te werk gaan.

17. Vier schroeven verwijderen. Deksel, rubber "O"-ring membraan en sluitring verwijderen.

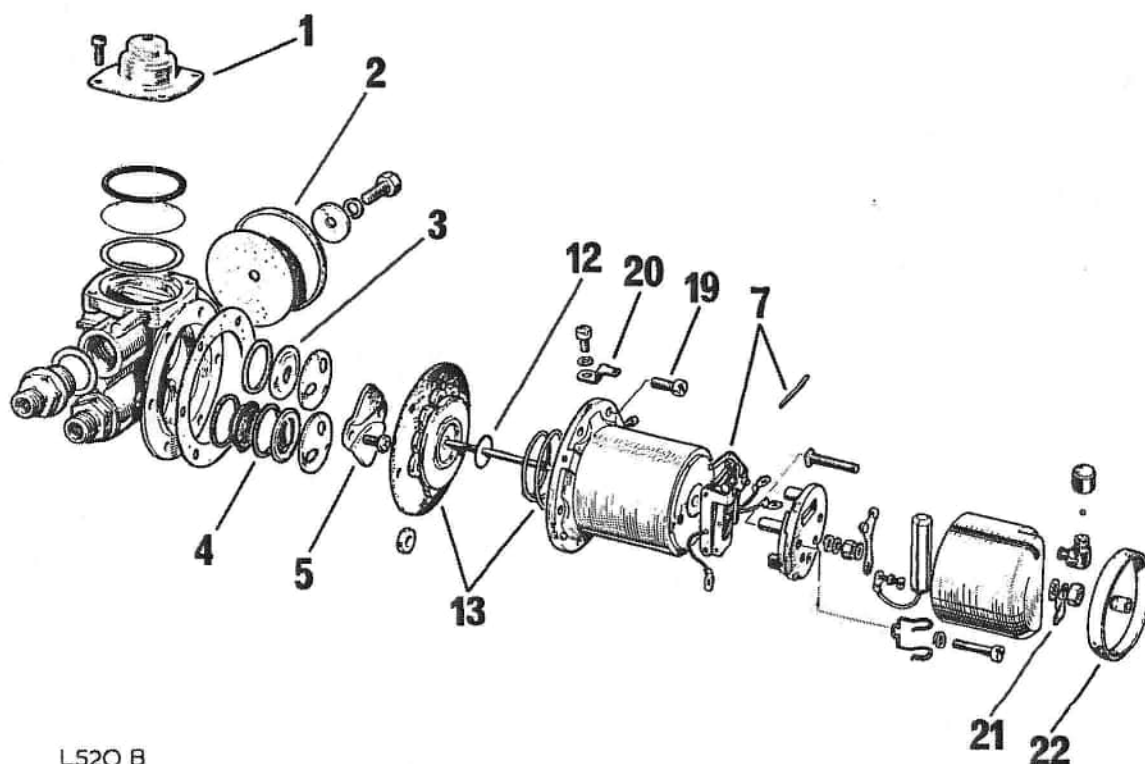
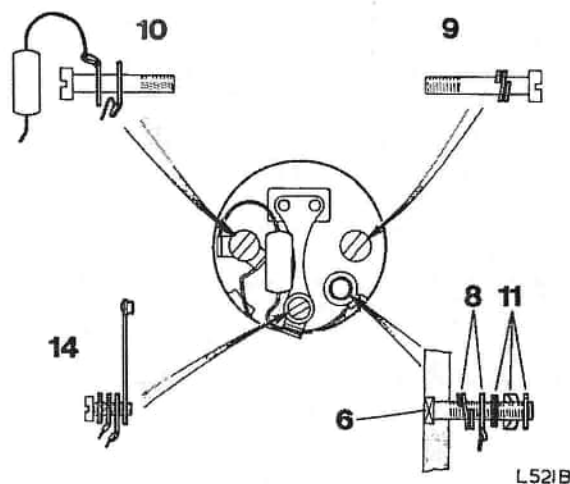
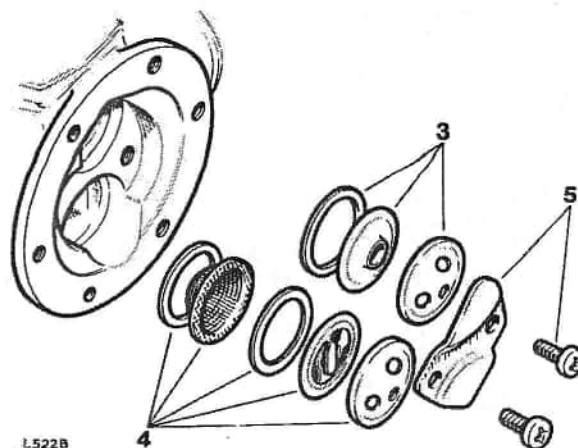


Hermonteren

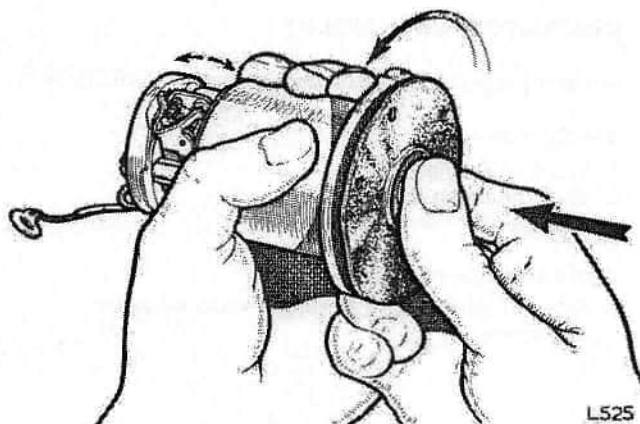
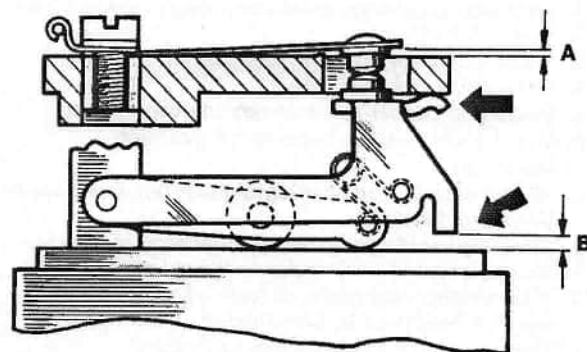
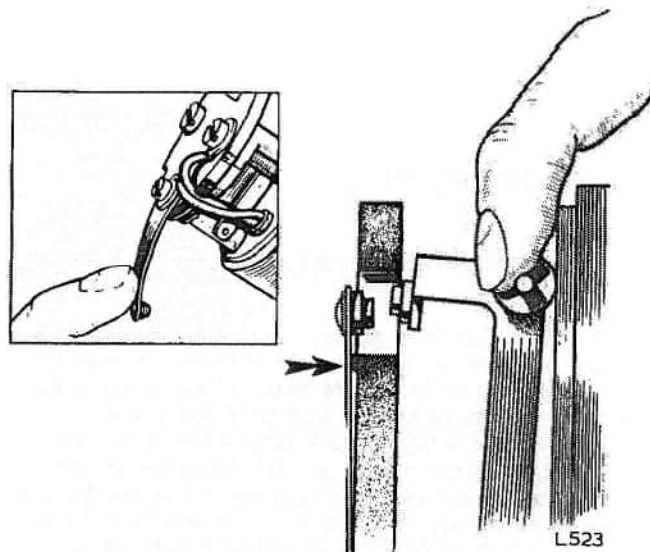
1. Zo nodig de stroomvereffeningsinrichting als volgt hermonteren: sluitring, membraan en rubber 'O'-ring aanbrengen. Deksel opzetten en met vier schroeven bevestigen.
2. Voegstuk en deksel op hun plaats aanbrengen. Met holle sluitring, veerring en bout bevestigen.
3. Op het uitlaatkleppunt, de sluitring, uitlaatklep met lip naar het pomplichaam gericht, en kap voorzichtig inzetten.
4. Op het inlaatkleppunt, de sluitring, filter met holle zijde naar spoelhuis gekeerd, sluitring, inlaatklep met lip naar spoelhuis gekeerd en kap voorzichtig inzetten.
5. Plaat aanbrengen en met twee "Pozidriv"-schroeven bevestigen.
6. Tapeind op contactdraagstuk inzetten.
7. Tuimelaarmechanisme op zijn plaats aanbrengen en pen inzetten.
8. Veerring en grootste spoelhuisconnectie op tap-bout aanbrengen. Draagstuk met spoelhuis verbinden.
9. Veerring en schroef aanbrengen.

OPMERKING : Het draagstuk kan barsten wanneer de schroeven te vast aangehaald worden.

10. Condensorconnectie en aardconnectie op schroef monteren. Het aggregaat aanbrengen.
11. Nieuwe loden tussenschijf, moer met holle zijde naar draagstuk gekeerd en sluitring aanbrengen.
12. Zorgdragen dat stootring op membraansamenstelling aangebracht is.
13. Veer met kleinste diameter naar membraan gekeerd, aanbrengen. Membraanspil op contactstuk doen aangrijpen en in uurwijzerzin draaien tot het tuimelaarmechanisme stabiel is.
14. Contactblad en twee connecties aanbrengen. Met sluitring en schroef bevestigen.



15. Het contactblad als volgt afstellen:
 - a. Wanneer gesloten liggen de contactbladpunten een weinig boven de tuimelaarmechanismepunten.
 - b. Wanneer de punten sluiten of verbreken, veegt elk paar symmetrisch over de middellijn van het andere paar.
 - c. Wanneer het tuimelaarmechanisme naar het spoelhuis teruggetrokken is, rust het contactblad op de draagstukrand. Afstelling geschiedt door het blad van het draagstuk vrij te zwenken en te verbuigen tot het licht op de rand rust. Overmatig verbuigen beperkt de slag van het tuimelaarmechanisme.
16. Controleren dat de contactbladtip—opheffing, afmeting 'A', 0.035 ca. 0.005 duim (0.89 ca. 0.13 mm) bedraagt. Afstelling geschiedt door de buitenste aanslagvinger te verbuigen.
17. Controleren dat opening 'B' 0.070 ca. 0.005 duim (1.78 ca. 0.13 mm) bedraagt. Afstelling geschiedt door de binnenste aanslagvinger te verbuigen.
18. Het aggregaat horizontaal houden. Het membraan aandrukken om zeker te zijn dat het tuimelaarmechanisme stabiel is. Het membraan aandrukken en vrijlaten en gelijktijdig langzaam tegen uurwijzerzin losschroeven tot het tuimelaarmechanisme juist kantelt. Vanaf dit referentiepunt, losschroeven om openingen in lijn te brengen. Verder losschroeven en vier openingspoeden doorlopen om juiste afstelling te verkrijgen.
19. Pakking opzetten en spoelhuis op pomplichaam aanbrengen. Met zes schroeven bevestigen.
20. Lucar-aardklem, veerring en schroef aanbrengen.
21. Einddeksel, schokvaste sluitring, Lucar-klem, moer en plastieken isolatiemof aanbrengen.
22. Rubberdichtingsstrook aanbrengen en met afsluitband omwikkelen.



BRANDSTOFTANK

— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.55.01

WAARSCHUWING: De benzinetank bevat ontplofbaar gas, ook wanneer de brandstof afgelaten is. Een naakte vlam of brandende sigaret zijn derhalve in de nabijheid van de tank in geen geval toegestaan. Wanneer een gebruikte tank bewaard en opgeslagen wordt, de ontluchtings- en toevoeropeningen dichtstoppen om het binnendringen van vuil te voorkomen en de vulstukopening met een gaasweefsel (een kous enz.) afdekken. Dit laatste voorkomt dat vuil de tank binnendringt, terwijl gelijktijdig het aanwezige gas ontsnappen kan. De tank op een koele, goed geventileerde plaats onderbrengen.

Verwijderen

1. Bagageruimtedeksel oplichten; tapijt verwijderen.
2. Brandstof aflaten.
3. Vloer van bagageruimte verwijderen.
4. Reservewiel verwijderen.
5. Bekledingspaneel aan rechterzijde verwijderen.
6. Drie kabels naar de benzinemeterzender losmaken.
7. Hoofd-brandstoftoevoerleiding aan het tankkoppelpunt losmaken.
8. Tank-ontluchtingspijp van rubberslang losmaken.
9. Brandstofvulpijp bij onderste klem losmaken.
10. Vier bouten waarmee de tank aan de montagesteunen bevestigd is, verwijderen.
11. Tank wegtrekken en vulpijp vrijzetten.
12. Tank verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

13. Bewerkingen 1 tot 12 in omgekeerde volgorde uitvoeren; controleren dat alle voegen en verbindingen lekvrij zijn.

BRANDSTOF-VULKAPSLOT

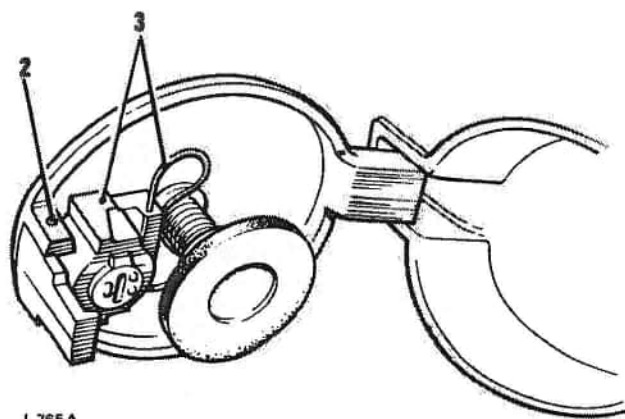
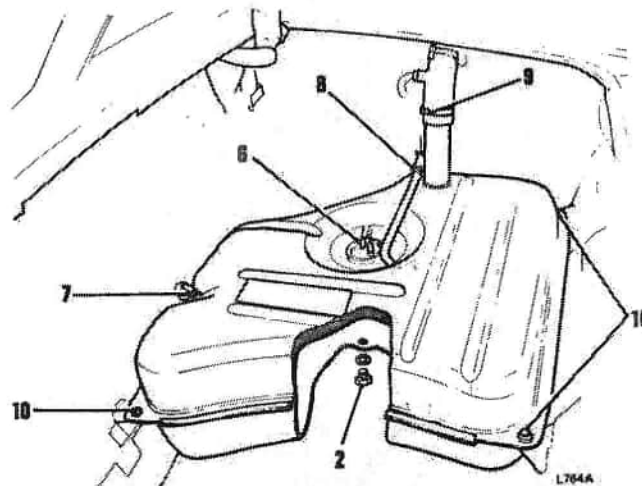
— Verwijderen en opnieuw aanbrengen 19.55.09

Verwijderen

1. Sluitkap openen.
2. Slothouderpen uitslaan.
3. Slot en veer verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

4. Bewerkingen 1 tot 3 in omgekeerde volgorde uitvoeren.



BRANDSTOFVULKAP

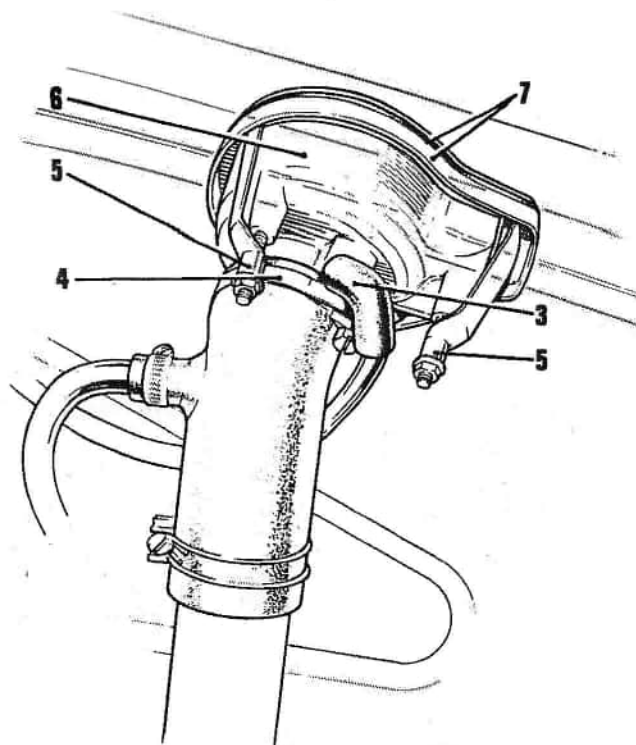
– Verwijderen en opnieuw aanbrengen* 19.55.08

Verwijderen

1. Bagageruimte openen.
2. Rechter bekledingspaneel verwijderen (drie schroeven).
3. Ontluchtingspijpen en koppeling van vulkapsamenstelling losmaken.
4. Bovenste vulslangklem loszetten.
5. Drie vulkapstutten (met moeren bevestigd) verwijderen.
6. Vulkapsamenstelling wegnemen.
7. Pakkingen verwijderen.

Opnieuw aanbrengen

8. Bewerkingen 1 tot 7 in omgekeerde volgorde uitvoeren; zorgdragen dat de klemmen goed vastzitten en dat alle verbindingen lekvrij zijn.



L699A

