

ONDERHOUDSVERRICHTINGEN

Overzicht tabel	...	...	...	...	10.00.02
Smeertabel	...	...	...	...	10.00.01
Afleveringsinspectie	...	...	...	...	10.10.01
Verrichtingen voor geregeld onderhoud					
1600 km gratis inspectie	...	...	...	...	10.10.03
5000 km onderhoudsbeurt	...	...	...	...	10.10.06
10000 km onderhoudsbeurt	...	...	...	...	10.19.12
20000 km onderhoudsbeurt	...	...	...	...	10.10.24

SMEERTABEL

Wekelijks, of voor een lange reis

1. Motor: Oliepeil met peilstok controleren en zo nodig bijvullen.

Om de 5000 km

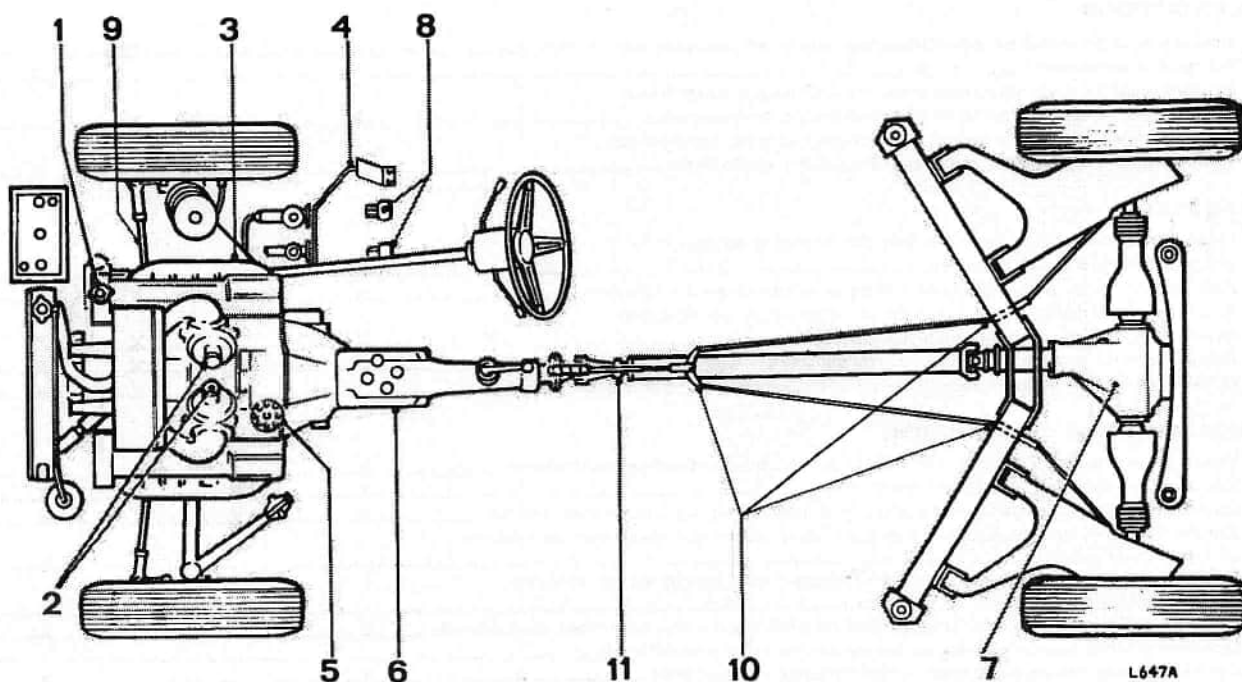
1. Motor: Oliepeil met peilstok controleren en zo nodig bijvullen.

Om de 10.000 km

1. Motor: Carter aftappen en opnieuw vullen.
2. Carburatoren: dempers bijvullen (oliekan).
3. Oliefilter: vervangen.
4. Gaspedaal—stangenwerk en draaipunt: smeren (oliekan).
5. Verdeler: smeren (oliekan).
6. Gangwissel: oliepeil controleren en bijvullen.
7. Eindaandrijving: oliepeil controleren en bijvullen.
8. Koppelings— en rempedaaldraaispellen: smeren (oliekan).
9. Stuurinrichting: smeren (vetspuit).
10. Handremstangenwerk, kabels en kabelgeleiders: smeren (vetspuit).
11. Drijfjas—schuifjuk (alleen bij handbediening): smeren (vetspuit).

Om de 20.000 km

1. Motor: Carter aftappen en opnieuw vullen.
2. Carburatoren: dempers bijvullen (oliekan).
3. Oliefilter: vervangen.
4. Gaspedaal—stangenwerk en draaipunt: smeren (oliekan).
5. Verdeler: smeren (oliekan).
6. Gangwissel: oliepeil controleren en bijvullen.
7. Eindaandrijving: oliepeil controleren en bijvullen.
9. Stuurinrichting : smeren (vetspuit).
10. Handremstangenwerk, kabels en kabelgeleiders: smeren (vetspuit).
11. Drijfjas—schuifjuk (alleen bij handbediening): smeren (vetspuit).



L647A

OVERZICHT-TABEL

Bewerkingsnummer	10.10.01	10.10.03	10.10.06	10.10.12	10.10.24
Beschrijving van de verrichting	Afleveringsinspectie	Gratis inspectie	Onderhoudsbeurt na 5000 km	Onderhoudsbeurt na 10000 km	Onderhoudsbeurt na 20000 km

DE MOTOR

Carter - aftappen en opnieuw vullen.....	X			X	X
Oliefilter - op lekken controleren.....	X				
Spruitstukken - het vastzitten controleren.....	X				
Cylinderskoppen - het vastzitten controleren.....	X				
Montagebouten - het vastzitten controleren.....	X				
Luchtreiniger - element schoonmaken.....				X	X
Luchtreiniger - element vervangen (papierelement).....				X	X
Carburatordempers - bijvullen.....	X			X	X
Motor-stationairloop - afstellen.....	X			X	X
In-lijn brandstoffilter - vervangen.....		X		X	X
Koelstelsel - bijvullen en op lekken controleren.....	X	X	X	X	X
Ruitewassertankje - bijvullen.....	X	X	X	X	X
Carter - peil controleren.....	X		X		
Oliefilter - vervangen.....			X		
Gaspedaalstangenwerk en draaipunt smeren.....	X			X	X
Drijfriemen - spanning afstellen.....	X			X	X
Compressor van het Air-Conditioning stelsel - oliepeil controleren.....				X	X
Brandstofstelsel - op lekken controleren.....	X				X

DE ONTSTEEKING

Bougies - schoonmaken, conditioneren, testen en opnieuw aanbrengen.....				X	
Bougies - vervangen.....					X
Stroomverdeler - smeren, contactpunten afstellen, ontstekings-synchronisatie en automatische voorontsteking controleren.....	X			X	
Stroomverdeler - contactpunten vervangen, smeren, ontstekings-synchronisatie en automatische voorontsteking controleren.....					X

TRANSMISSIE

Gangwissel, snelgang en automatisch overbrengingsaggregaat - oliepeil controleren en bijvullen.....	X			X	X
Achteras of aandrijvingsaggregaat - oliepeil controleren en bijvullen.....	X			X	X
Koppelingshoofdcylinders - vloeistofpeil controleren en bijvullen.....					
Indien peil te laag, onderzoek instellen.....	X	X	X	X	X
Koppelings- en rempedaalspillen en stangenwerk - waar toepasselijk smeren.....				X	X
Drijf-as-schuifstuk - smeren (alleen bij handbediening).....				X	X

STUURINRICHTING EN OPHANGING

Voorwiel- en achterwielspoor - met behulp van spooruitrusting controleren.....	X			X	X
Servobesturingspompe - drijfriem afstellen.....	X			X	X
Servobesturingspompreservoir - vloeistofpeil nagaan en op lekken controleren.....	X			X	X
Rubberschoenen en beschermingsmoffen - controleren dat deze niet verschoven of beschadigd zijn.....				X	X
Stuurgewrichten - veiligheidsinspectie uitvoeren; eindspeling en de conditie van de beschermingsmoffen controleren.....				X	X
Stuurinrichtingbevestigingen, trekstangen en hefbomen - het vastzitten controleren.....	X				X
Ophanging - het vastzitten van de bevestigingsbouten controleren.....					X
Kruiskoppeling-verbindingbouten - het vastzitten controleren.....	X				X
Stuurinrichting - smeren.....				X	X



Bewerkingsnummer	10.10.01	10.10.03	10.10.06	10.10.12	10.10.24
Beschrijving van de verrichting	Afleveringsinspectie	Gratis inspectie 1600 km	Onderhoudsbeurt na 5000 km	Onderhoudsbeurt na 10000 km	Onderhoudsbeurt na 20000 km
REMMEN					
Voet- en handremmen - de werking controleren.....	X	X	X	X	X
Schijven, remblokken en wielcilinders - op slijtage, algemene conditie en vastgelopen cilinders controleren.....		X	X	X	X
Hydraulische leidingen, pijpkoppelingen en slangen - op lekken, wrijving en corrosie of beschadiging controleren.....	X	X	X	X	X
Remtrommels, voeringen en wielcilinders - conditie onderzoeken en stof verwijderen.....			X	X	X
Remvloeistofreservoir - bijvullen en indien peil te laag, onderzoek instellen.....	X	X	X	X	X
Handremstangenwerk, kabels en kabelgeleiders smeren	X		X	X	X
ELEKTRISCHE UITRUSTINGEN					
Lichten, ruitewissers, voorruitwassers, signaalhoorn,verwarmer, instrumenten en controle-uitrustingen - werking controleren.....	X	X	X	X	X
Batterij - elektrolytpeil controleren.....	X	X	X	X	X
Koplampen - uitlijning controleren.....	X		X	X	X
Ruitewisserbladen - vervangen.....		X			X
Alternator en startmotor-bevestigingen - het vastzitten controleren.....		X			
UITLAAT-, BRANDSTOF- EN KOPPELINGSPIJPEN					
Uitlaatstelsel - op lekken en corrosie controleren en veiligheidsinspectie uitvoeren - over de algemene conditie rapport uitbrengen.....			X	X	X
Brandstof en koppelingsspijpen, verbindingen en slangen - op lekken, wrijving, corrosie of beschadiging controleren.....		X	X	X	X
WIELEN EN BANDEN					
Banden - controleren dat deze aan de specificatie van de fabrikanten voldoen.....			X	X	X
Bandenspanningen - druk controleren.....	X	X	X	X	X
Banden - zich ervan verzekeren dat het bandweefsel vrij is van insnijdingen, breuken, builen en zwellingen, blootligging van de koordlaagstructuur, en dat een ononderbroken loopvlakdikte aanwezig is van ten minste 1 mm rondom de gehele band en die niet minder dan drie-kwart van de loopvlakbreedte beslaat.....			X	X	X
Wielbevestigingsmoeren - het vastzitten controleren.....	X	X	X	X	X
KOETSWERK					
Zetels en veiligheidsgordels - controleren en rapport uitbrengen over conditie en veiligheid.....			X	X	X
Deursloten, sloten en scharnieren - smeren en werking controleren.....	X		X	X	X
Carrosserie - visuele controle van de onderkant van het voertuig op corrosie en rapport uitbrengen.....				X	X
Achteruitkijkspiegels - op veiligheid, barsten en breuken controleren en verslag uitbrengen.....			X	X	X
Tapijten en bevestigingsstroken (waar toepasselijk) -leggen en bevestigen en de pedaalwerking controleren.....	X				
Zetelafstelling en glijders - de werking controleren.....	X				
Veiligheidsgordels - aanbrengen.....	X				
Sloten en ruiten - de werking controleren.....	X				
Binnenafwerking - op defecten controleren en toezien dat alles schoon is.....	X				
Carrosserie en onderstel - montagebouten - het vastzitten controleren.....	X				
Beschermingslagen en afdekkingen - maskeerband en corrosiewerend preparaat verwijderen en het voertuig wassen.....	X				
Waterlekken - het koetswerk op het binnendringen van water controleren.....	X				
Lekwerk - droogvegen (grondlaag) polijsten (lakdeklaag) en defecten uit de weg ruimen.....	X				
Gereedschappen, lectuur, reservewiel etc. controleren.....	X				
dat alle los bij te voegen artikelen aanwezig zijn					
Deurkrukken, bedieningen en voorruit - schoonvegen.....	X	X	X	X	X
PROEFRIJDEN					
Voertuig op de weg of op de looprol testen en mogelijk defecten rapporteren.....	X			X	X
Voertuig op de weg of op de looprol testen en defecten uit de weg ruimen.....	X				
UITLAATEMISSIE-CONTROLE					
Zie speciale instructies in handleiding					



AFLEVERINGSINSPECTIE

10.10.01

ENGINE

Koelstelsel bijvullen en op lekken controleren

Het waterpeil, dat in het doorschijnende tankje zichtbaar is, moet op "halfvol" gehouden worden door zacht water via de schroefdop bij te vullen. Op lekken onderzoeken en controleren dat de waterslangverbindingen vast aangebracht zijn.



Voorruitwassertankje bijvullen

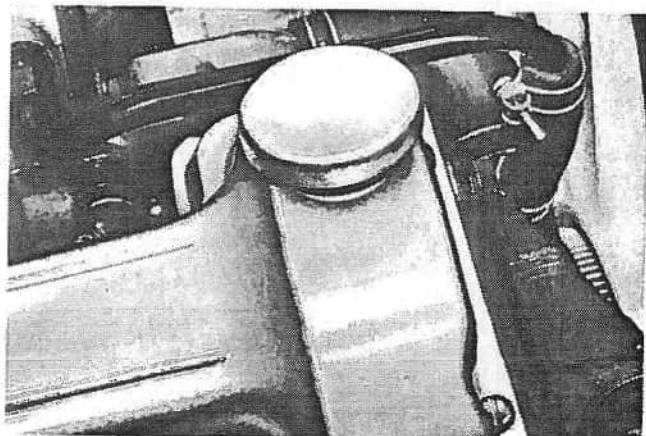
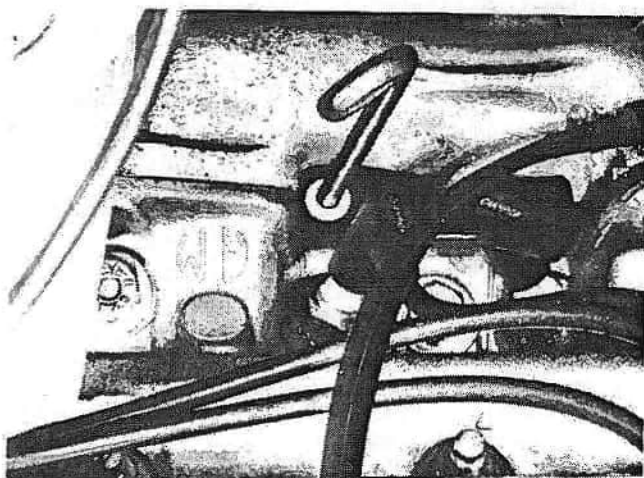
1. Dop tegen uurwijzerzin draaien en verwijderen.
2. Tankje met schoon, zacht water opvullen.
3. Dop terugplaatsen.

WAARSCHUWING : Geen aethaandiol—antivriesoplossing gebruiken daar dit het lakwerk doet verkleuren en schade aan de ruitewisserbladen en de rubberafdichtingen veroorzaken kan.



Carterpeil controleren

1. Peilstok uittrekken en schoonvegen.
2. Peilstok opnieuw insteken.
3. Peilstok uittrekken en oliepeil noteren.
4. Zo nodig, via de vuldop, tot de hoogste merkstreep op de peilstok met de aanbevolen olie-soort bijvullen.
5. Peilstok schoonvegen en terugplaatsen.



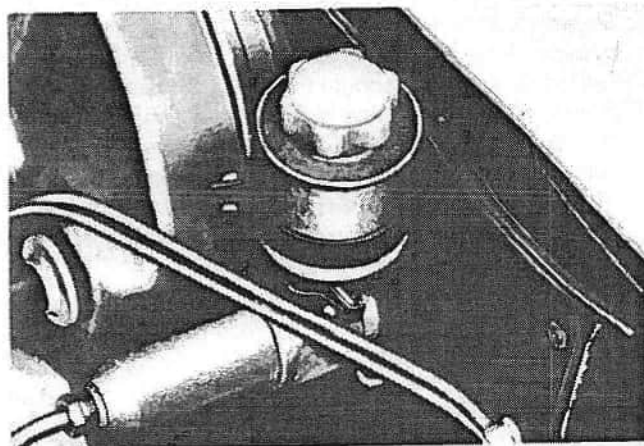
Op lekken in het brandstofselsel controleren

TRANSMISSIE

Koppelingshoofdcylinder-vloeistofpeil controleren en zo nodig bijvullen. Indien te laag, onderzoek instellen.

1. Reservoirdop schoonvegen.
2. Dop verwijderen en vloeistofpeil controleren.
3. Zo nodig bijvullen en dop terugplaatsen.

Een plotselinge, kortstondige daling van het vloeistofpeil moet onderzocht worden.

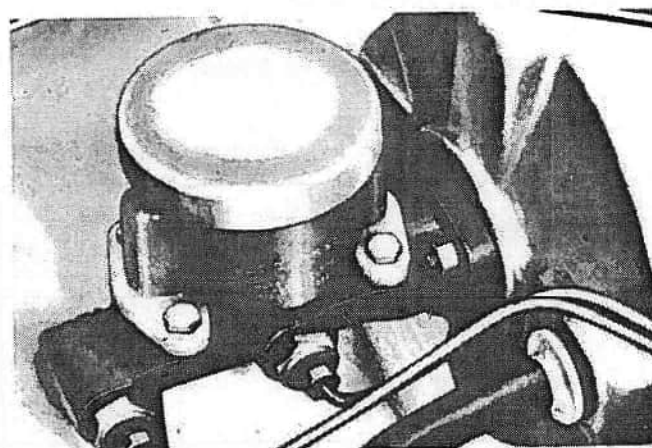


REM MEN

Vloeistofpeil in rem hoofdcylinderreservoir controleren.

De dop niet verwijderen. Het vloeistofpeil is zichtbaar door de doorschijnende wand van het reservoir. **HET PEIL MAG NIET BENEDEN DE WAARSCHUWINGSSTREEP AAN DE ZIJKANT VAN HET OMHULSEL ZAKKEN.** Geleidelijk zakken van het peil is het gevolg van remblokslijtage. Een plotselinge, aanmerkelijke daling moet onderzocht en onmiddellijk verholpen worden. Indien bijvullen nodig is :

1. De dop van het reservoir schoonvegen.
2. Met verse vloeistof uit een gesloten bus of houder bijvullen.
3. De houder opnieuw goed afsluiten en de dop op het reservoir terugplaatsen.



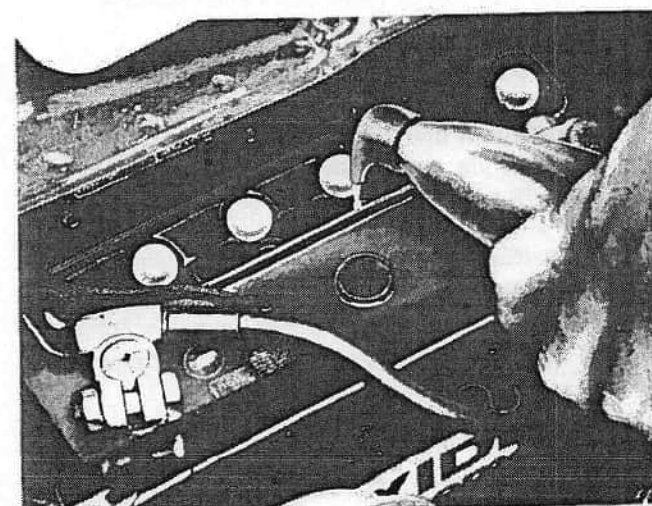
ELEKTRISCHE UITRUSTINGEN

De werking van de volgende uitrustingen controleren:

Lichten
Ruitewissers
Voorruitwassers
Signaalhoorn
Verwarmer
Instrumenten
Controle/waarschuwings-uitrustingen.

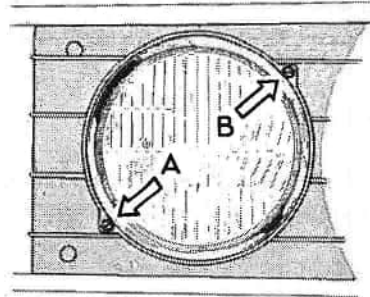
Elektrolytpeil van de batterij controleren

1. Batterijdeksel verwijderen.
2. Indien het elektrolytpeil beneden de onderzijde van de vulbuizen ligt, gedestilleerd water bijgieten tot de bak begint op te vullen.
3. Batterijdeksel terugplaatsen en schoonvegen.



Koplampuitlijning controleren

Het is mogelijk de lichtbundels af te stellen zonder het sierscherm te verwijderen. Schroef "A" stelt de lichtstraal op een horizontaal vlak. Door schroef "B" wordt de lichtstraalhoogte afgesteld. De beste wijze van lichtbundelafstelling is door middel van een Lucas "Beam-setter" of "Lev-L-Lite". Deze uitrustingen staan bij alle Triumph wederverkopers en dealers ter beschikking en garanderen de best mogelijke wegverlichting met een minimum aan ongerief ten aanzien van andere weggebruikers.



L093

WIELEN EN BANDEN

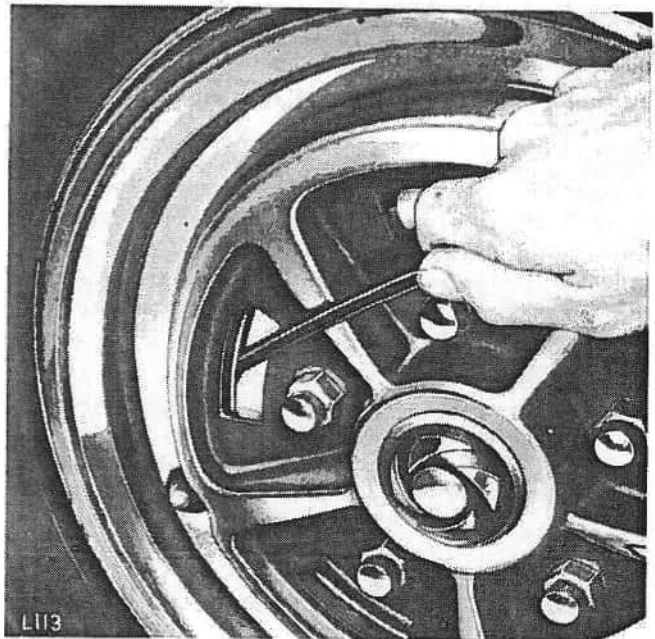
Bandenspanningen controleren

Spanningen, met inbegrip van het reservewiel, controleren wanneer de banden koud zijn, m.a.w. alvorens een rit aan te vangen.

BANDAFMETINGEN EN SPANNINGEN

Bandenspanningen

Bandafmeting en type	Voor kg/cm ²	Achter kg/cm ²
Goodyear G800 185/70 HR-14 Radiaalkoordlaag tubeless	1.82	2.11
Michelin XAS 185 HR-14 Radiaalkoord- laag met bin- nenband	1.82	2.11



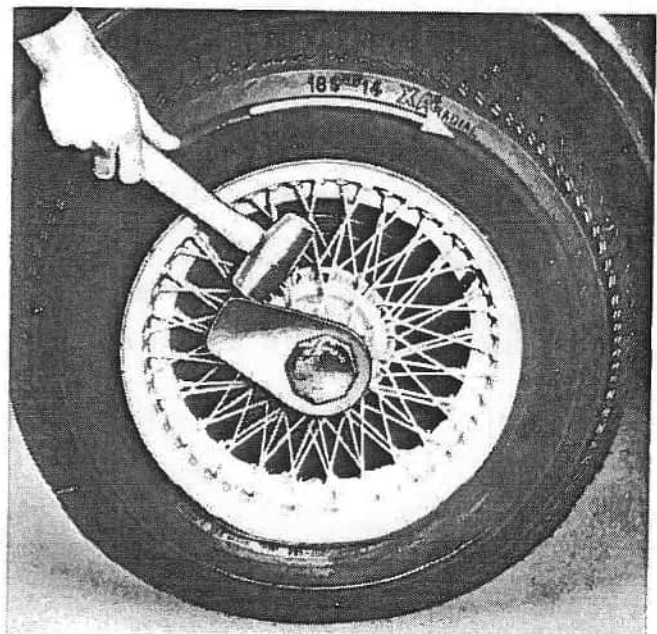
L113

Het vastzitten van de wielmoeren controleren — geperste wielen

1. Naafsierwerk loshevelen.
2. Het vastzitten van de wielmoeren controleren.
3. Naafsierwerk opnieuw aanbrengen door de binnenrand over de wieluitsteeksels te plaatsen en het sierwerk met de hand vast te slaan.

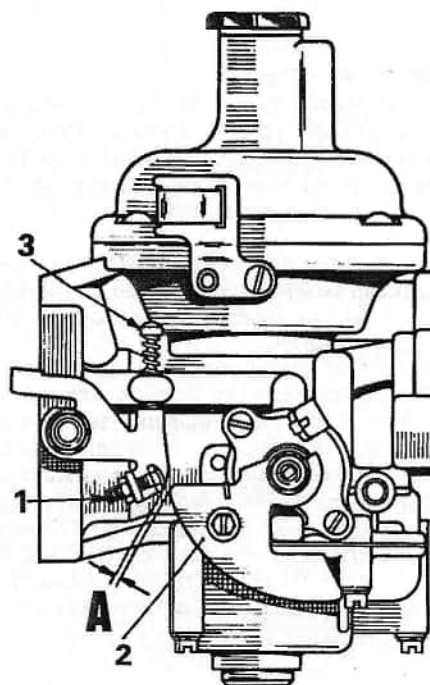
Het vastzitten van de wielmoeren controleren — spaakwielen

Het vastzitten controleren door de middenborgmoer in de tegenovergestelde richting van de vooruitwenteling van het wiel te draaien.



Stationairloop – afstellen

1. Luchtreiniger verwijderen.
2. De langzaamgangschroeven (3) afstellen om een stationairloop van 500 tot 600 omw.p.min. te verkrijgen.
3. Om de best mogelijke balans tussen de twee carburatoren te verkrijgen moet een luchtstroommeter gebruikt worden.
4. Indien een luchtstroommeter niet beschikbaar is, het inlaat "sis"-geluid vergelijken door een stukje slang te nemen en het ene einde daarvan tegen het oor en het andere einde beurtelings bij de inlaat der twee carburatoren te houden.
5. De snelstationairloopschroef (1) tot een opening van 0.040 – 0.050 duim (1.02 mm – 1.27 mm) "A" tussen de kop van de schroef en de nok (2) afstellen. Wanneer op deze wijze afgesteld, wordt dan een stationairloop van 1100 tot 1200 o.p.m. verkregen.



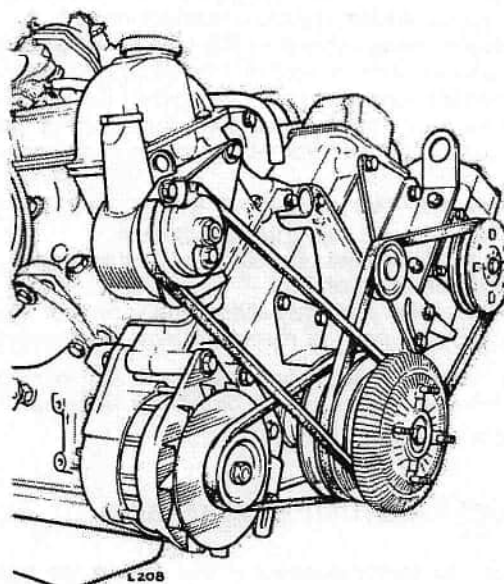
Koelstelsel – op lekken controleren en bijvullen.
Zie bewerking 10.10.01.

Voorruitwassertankje – bijvullen
Zie bewerking 10.10.01.

Gaspedaalstangenwerk en draaipunt – smeren

Drijfriemen – spanning afstellen

- A. Alternatorriem: Zie bewerking 86.10.05.
- B. Drijfriem van het luchtconditioneringsaggregaat: zie bewerking 82.10.01.
- C. Drijfriem van de stuurinrichtingspomp: Zie bewerking 57.20.01.



ONTSTEKING

Stroomverdeler – smeren, contactpunten afstellen, ontstekingssynchronisatie controleren.

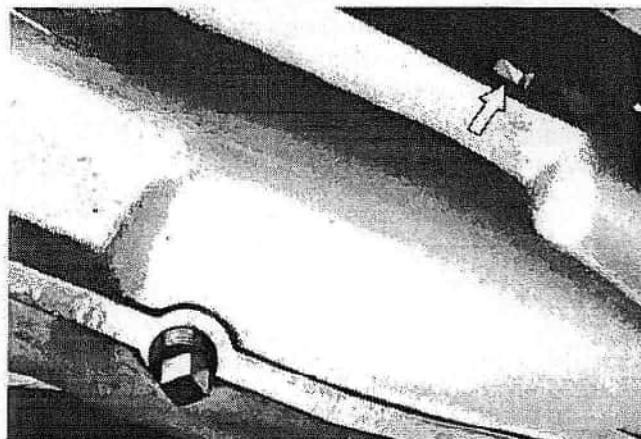
1. Contactpunten vervangen: Zie bewerking 86.35.13.
2. Contactopeningsafstelling: Zie bewerking 86.35.14.
3. Smeren: Zie bewerking 86.35.18.
4. Ontstekingssynchronisatie afstellen: Zie bewerking 86.35.16.

TRANSMISSIE

Gangwissel/snelgang of automatische transmissie – oliepeil controleren en bijvullen.

A. Handgangwissel

1. Terwijl het voertuig op passe grond staat, de olievulplug verwijderen.
2. De gangwissel bijvullen tot het oliepeil de onderzijde van de vulplugschroefdraad bereikt.
3. Overtollige olie laten afvloeien alvorens de plug schoon te vegen en terug te plaatsen.
4. Een oliedoorlaatopening tussen de gangwissel en het snelgangsaggregaat voorziet in een gemiddeld oliepeil.



B. Automatische gangwissel

1. Met het voertuig tenminste 8 km, of een dusdanige afstand afleggen dat het transmissieaggregaat zijn normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft. Het voertuig dan op passe grond parkeren, de handrem aanzetten en de keuzehefboom naar "P" verplaatsen.
2. De motorkap oplichten en, teneinde het binnendringen van vuil in de transmissie te voorkomen, de oppervlakken rondom de peilstok en vulopening schoonmaken.
3. Met de motor in stationairloop, de peilstok uittrekken en schoonvegen; daarvoor schoon papier gebruiken of een lap zonder pluizen. De peilstok geheel induwen, opnieuw uittrekken en het peil aflezen. Indien het peil aan de onderste merkstreep staat is een hoeveelheid van 1 pint (Imperial) (1.2 pint U.S., 0.57 liter) benodigd. Dit moet door de peilstok/vulbuis ingegoten worden. **DE TRANSMISSIE NIET OVERVLOEDIG VULLEN.**
4. Wanneer het oliepeil juist is, de motorkap neerlaten en de motor afzetten.

WAARSCHUWING : Wanneer voortdurend bij hoge omgevingstemperaturen en op onverharde wegen gereden wordt moeten de gleuven en het rooster aan de onderkant van het koppelomvormerhuis periodiek geïnspecteerd en alle stof en aangedroogde modder verwijderd worden; hetzelfde geldt voor de onderkant van de transmissie-oliebak. Deze stof- en slijkaanzetsels kunnen een nadelige invloed op het behoorlijk afkoelen van het aggregaat uitoefenen.

Eindaandrijving — oliepeil controleren en bijvullen

1. Oliepeilplug (zie pijltje) verwijderen.
2. Bijvullen tot het oliepeil de onderste vulplugschroefdraad bereikt.
3. Overtollige olie laten afvloeien alvorens de oliepeilplug schoon te maken en terug te plaatsen.

Koppelingshoofdcylinder — vloeistofpeil controleren en bijvullen; indien te laag onderzoek instellen.

Zie bewerking 10.10.01.

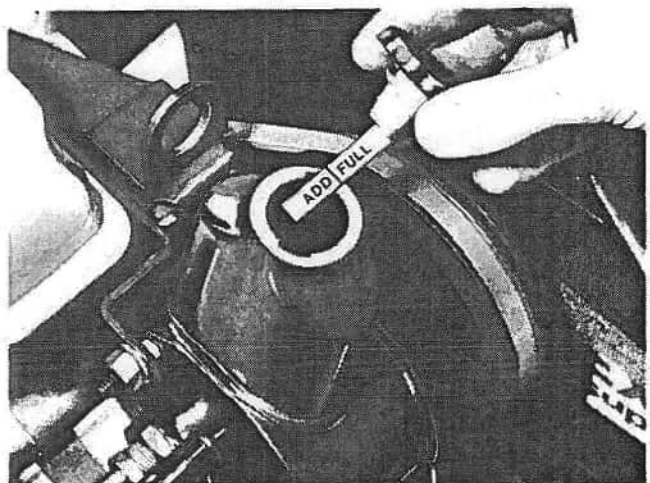
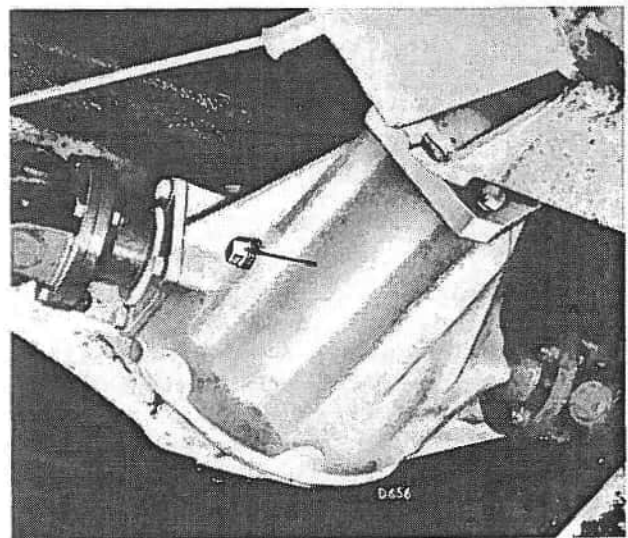
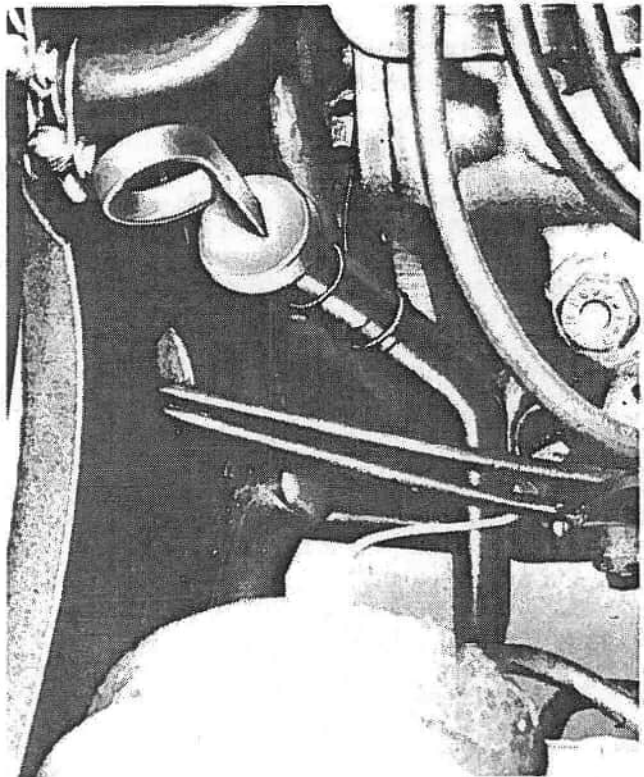
STUURINRICHTING EN OPHANGING

Voor- en achterwielspoor — met behulp van spooruitrusting controleren.

Achterwielspoor: zie bewerking 64.25.17.

Servo-besturingspompreservoir — vloeistofpeil controleren en bijvullen; op lekken onderzoeken.

1. Terwijl de compressieolie heet is, de vuldop verwijderen en peilstok controleren.
2. Zo nodig bijvullen.
3. Vuldop terugplaatsen.
4. Op lekken controleren.



HET KOETSWERK

Tapijten leggen en pedaalwerking controleren

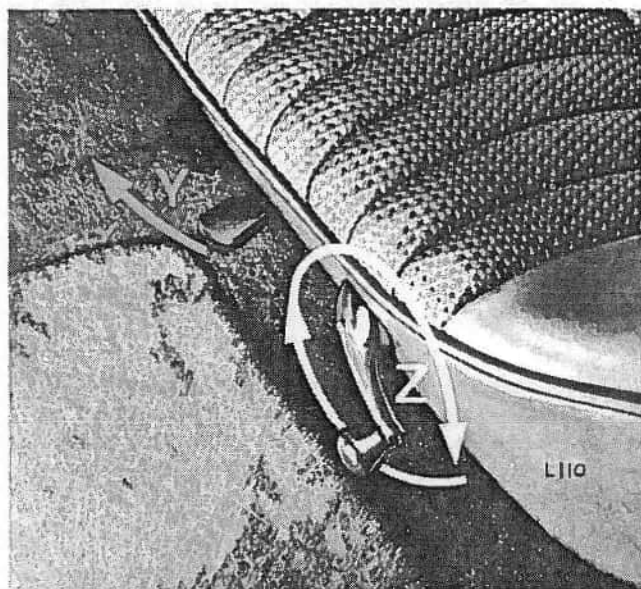
1. Tapijten op de verdiepte vloer voorin het voertuig aanbrengen.
2. Ongehinderde loop van de koppelings-, rem- en gaspedalen controleren.
3. Tapijt in de bagageruimte aanbrengen.

De werking van het zetelafstelmechanisme controleren

1. Hoogte—afstellingscontrole: Zwengel (Z) in uurwijzerzin draaien om de zetel te verhogen en tegen uurwijzerzin draaien om de zetel lager te zetten.
2. Controle van de vooruit—achteruit afstelling: hefboom (Y) in de richting van het midden van de wagen bewegen en daar vasthouden en de zetel naar voren of naar achteren schuiven.
3. Hellingshoek—afstellingscontrole: hefboom (X) oplichten en vasthouden, het kussen naar achteren en naar voren bewegen en controleren dat het in elke gewenste stand staan blijft.
4. Sluitpal (W) oplichten en controleren dat de zetel naar voren kantelt.



L116



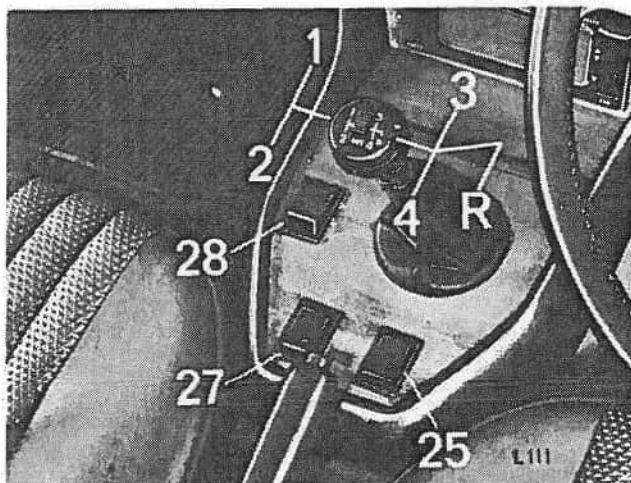
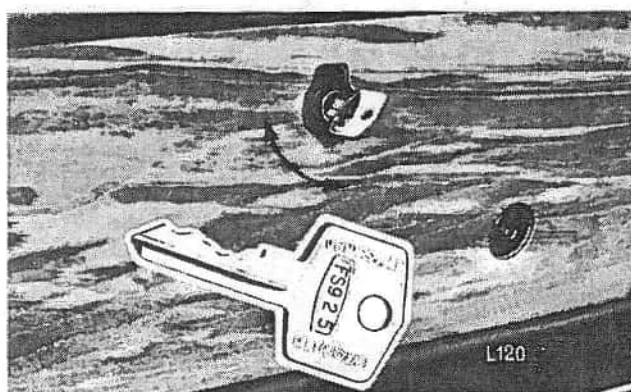
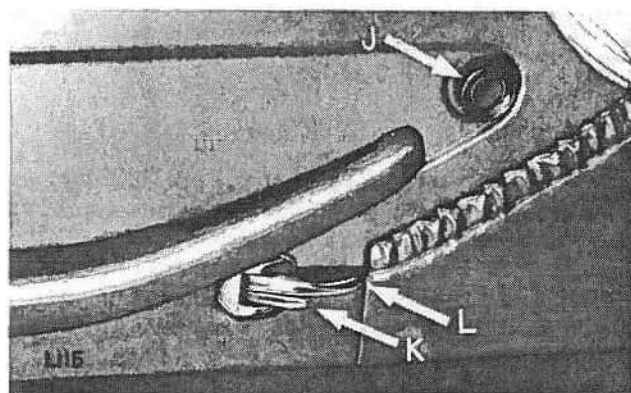
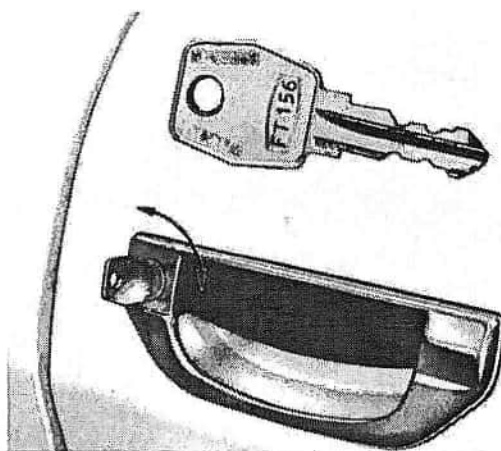
L110

Aanbrengen van veiligheidsgordel — zie bewerking 76.73.09



De werking van de sloten en ruiten controleren

1. Deursloten : bij gesloten deur de sleutel in het slot steken en in de richting van de voorzijde van de deur draaien (rechter deur - in uurwijzerzin, linker deur - tegen uurwijzerzin). De sleutel in zijn verticale stand terugzetten en uittrekken.
2. Controle van de slotwerking aan de interieurzijde: het korte hefboom pje (K) in de richting van de deurbekleding drukken. Deze stand valt weg wanneer de deur vanaf de binnenzijde door de sleutel ontgrendeld, of wanneer de lange hefboom (L) uitgetrokken wordt.
3. Ventilatie: om te openen, knop (J) tegen uurwijzerzin, en om te sluiten, knop (J) in uurwijzerzin draaien.
4. Bagageruimteslot: om te openen, de kleine sleutel in het slot steken, een kwart-draai tegen uurwijzerzin geven en de slotcilinder indrukken. Om te vergrendelen, de sleutel in uurwijzerzin draaien.
5. Brandstofvuldop: de sleutel insteken, een halve draai tegen uurwijzerzin geven en in de richting van het achtereinde van het voertuig drukken. Om te vergrendelen, de sleutel in uurwijzerzin draaien.
6. Slot van het handschoenenvakje: Om te vergrendelen, de sleutel insteken en een kwart draai tegen uurwijzerzin geven. Om te grendelen, de sleutel een kwart draai in uurwijzerzin geven.
7. Controle van de ruitewerking: de ontsteking aanzetten en de schakelaars (25) en (27) bedienen. De schakelaars naar achteren kantelen om de ruiten neer te laten, en naar voren kantelen om de ruiten omhoog te doen gaan.
8. Achter-zijraam (harde kap): de werking van de sluithaak controleren.



Binnenafwerking — op defecten controleren en toezien dat alles schoon is.

Koetswerk—beschermingslagen — verwijderen

WAARSCHUWING : Geen verdunningsmiddelen of merkpreparaten voor het verwijderen van was gebruiken daar deze soms additieven bevatten die het lakwerk, de rubberpakkingen en dichtingsmengsels beschadigen kunnen.

Het verwijderen van uit was bestaande beschermingslagen kan, waar dit nodig is, geschieden of met behulp van een stoomverwarmingsapparaat, of met white spirit.

Wanneer een stroomverwarmingsuitrusting gebruikt wordt, is het zaak zich nauwkeurig aan de gebruiksaanwijzing van de fabrikanten te houden en zorg te dragen dat uitsluitend "natte" stoom gebruikt wordt en dat de druk dusdanig afgesteld is dat beschadiging van het lakwerk en de dichtingen vermeden wordt.

De wasverwijderingsmethode met gebruik van white spirit is als volgt:

1. Om mogelijk krassen van het lakwerk te voorkomen, de carrosserie met een hogedruk waterslang grondig afspoelen en het voornaamste stof en vuil dat zich op de waslaag vastgezet heeft, verwijderen. Met behulp van een luchtdruklijn afdrogen.
2. De carrosserie grondig met white spirit aanzwabben (zorgdragen dat deze niet in aanraking komt met het weefsel van de zachte kap) en minstens 15 minuten onaangeroerd laten. De oplossing moet niet in de was gewreven worden.
3. Daarna met een schone lap afvegen en overmatig wrijven vermijden.
4. Het voertuig wassen.

Koetswerk op waterlekken controleren

Nadat het voertuig gewassen is, alle deuren, de bagageruimte en de motorkap openen en mogelijke lekpunten noteren en uit de weg ruimen door de druiptrip te corrigeren of een passende afdichting aan te brengen.

Lakwerk

Mogelijke defecten herstellen en het voertuig politoeren tot het zich in toonzaal—conditie bevindt.

Controleren dat alle los bij te voegen artikelen aanwezig zijn.

1. De gereedschapsuitrusting bestaat uit :
 - combinatiewerktuig
 - krikaggregaat
 - bougiesleutel
 - wielmoersleutel
 - werktuig voor het verwijderen van het naafsierwerk
 - gereedschapstas
2. De lectuur omvat:
 - handleiding
 - instructie-etiket
 - garantieboek met onderhoudscoupons

Proefrit maken — en mogelijke defecten uit de weg ruimen.

MOTOR

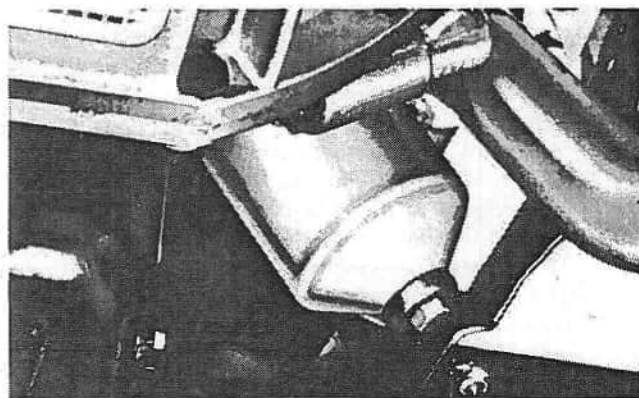
Carter—aftappen en opnieuw vullen — dit geschiedt bij voorkeur wanneer de motor warm is.

1. Carteraftapplug verwijderen en olie laten afvloeien.
2. Aftapplug schoonmaken en terugplaatsen.
3. Carter opnieuw vullen (Zie: Aanbevolen smeerstoffen) tot de peilstok het juiste peil aanwijst.



Oliefilter — Op lekken controleren

Middenbout aanhalen en afdichtingzonodig vervangen.



Spruitstukken—het vastzitten controleren

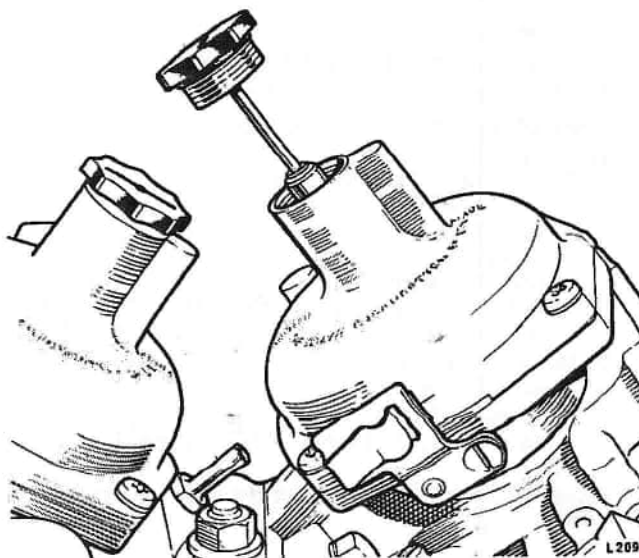
Cylinderskoppen — het vastzitten controleren

Zie bewerking 12.29.27.

Montagebouten — het vastzitten controleren

Carburatordempers — bijvullen

1. De plug en het demperaggregaat van de bovenkant van elke carburator losschroeven en verwijderen.
2. De demperkamers met de voor de tijd van het jaar geschikte motoroliesoort bijvullen.
3. Het peil is juist, wanneer met gebruik van de demper als peilstok, de van een schroefdraad voorziene plug 1/4 duim (6 mm) boven de demperpotten staat, waarbij een zekere weerstand gevoeld wordt.
4. Demper terugplaatsen en schoonvegen.



Stuurinrichting-bevestigingen, trekstangen en hefbomen - het vastzitten controleren.

De stuurinrichting-bevestigingsbouten, stuurtrekstangen en hefbomen, en de stuurkolomkoppeling controleren en zonodig vastzetten.

Kruiskoppeling-verbindingsbouten - het vastzitten controleren.

REMMEN

Voet- en handremmen — de werking controleren

Hydraulische leidingen, pijpkoppelingen en slangen — op lekken, wrijving, corrosie of beschadiging controleren.

1. Alle hydraulische remkoppelingen op lekken controleren, zo nodig vastzetten.
2. De loop van de hydraulische leidingen controleren en zich ervan vergewissen dat deze niet op enig punt tegen chassis- of carrosserieelementen schuren of wrijven. Het stuur van aanslag tot aanslag om-draaien en controleren dat alle betrokken slangen vrij zijn van belemmering of beklemming.
3. Beschadigde of ingevreten pijpsecties vervangen.

Remvloeistofreservoir — bijvullen; indien te laag onderzoek instellen.

Zie bewerking 10.10.01.

Handremstangenwerk, kabels en kabelgeleiders — smeren

De handremcom pensator en kabelgeleiders smeren door het vet in de geleiderbuizen en kabelbanen te persen.

ELEKTRISCHE UITRUSTINGEN

Lichten, ruitewissers, voorruitwassers, signaalhoorn, verwarmers, instrumenten en controle-uitrustingen - de werking controleren.

Batterij — elektrolytpeil controleren.

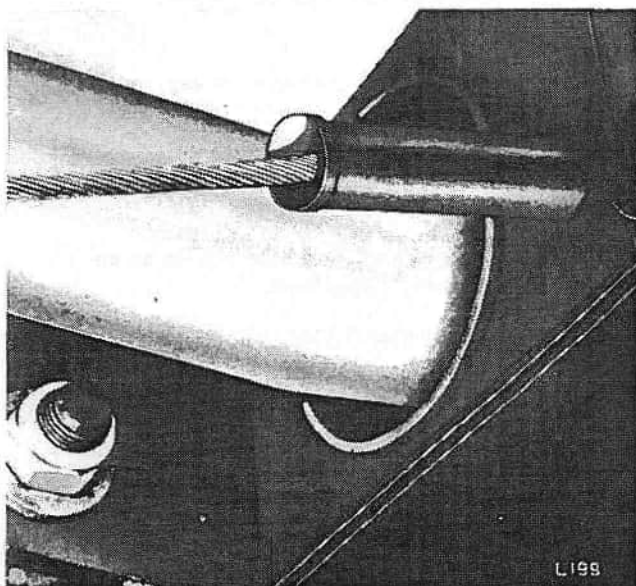
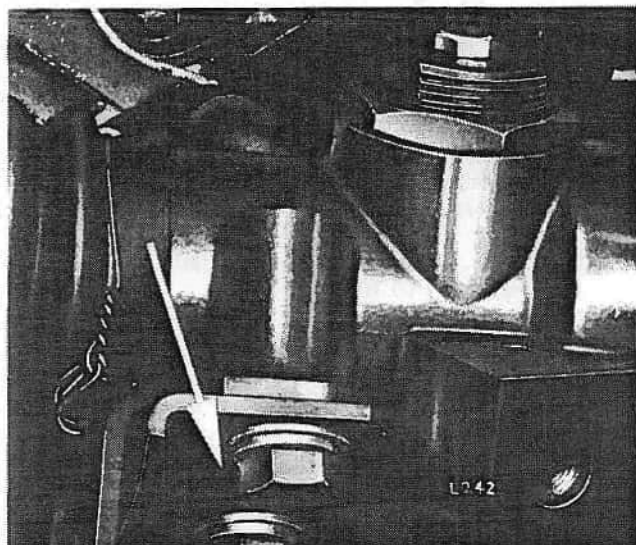
Zie bewerking 10.10.01.

Alternator en startermotor-bevestigingen — het vastzitten controleren.

BRANDSTOF- EN KOPPELINGSPIJPEN

**Hydraulische koppelingsspijpen, brandstofpijpv-
bindingen en slangen - op lekken, wrijving, corrosie
en beschadiging controleren.**

1. De loop van de koppelings- en brandstofpijpen controleren en zich ervan vergewissen dat deze niet op enig punt tegen chassis- en carrosserie-
elementen schuren of wrijven. Beschadigde of ingevreten secties vervangen.
2. De hydraulische brandstof- en koppelings-pijpnaden en verbindingen op lekken controleren.



WIELEN EN BANDEN

Bandenspanningen - controleren, met inbegrip van de band op het reservewiel
Zie bewerking 10.10.01.

Wielmoeren - het vastzitten controleren
Zie bewerking 10.10.01.

KOETSWERK

Deurschoten, sloten en scharnieren - smeren en de werking controleren

Met een oliekan de deur-, motorkap- en bagageruimtescharnieren matig smeren; tevens de sloten en deurschoten smeren zowel als de framedraaipunten van de zachte kap, de zetelglijders, de ruitewisserspinnen, de voorruitventilator draaipunten en, bij voertuigen met een harde kap, de sluihaken van de achterzijruiten.

WAARSCHUWING: Om verontreiniging van kleren en van de wagenbekleding te voorkomen, zorgdragen dat alle overtollige olie verwijderd wordt.

Bouten waarmee de carrosserie aan het onderstel bevestigd is - het vastzitten controleren.

Deurkrukken, bedieningen en voorruit - schoonmaken.

PROEFRIJDEN

Voertuig op de weg of op de looprol testen en mogelijke defecten rapporteren.

5.000 KM ONDERHOUDSBEURT **10.10.06**

DE MOTOR

Koelstelsel - bijvullen en op lekken controleren
Zie bewerking 10.10.01.

Voorruitwassertankje - bijvullen
Zie bewerking 10.10.01.

Carter - peil controleren
Zie bewerking 10.10.01.

TRANSMISSIE

Koppelingshoofdcylinder - vloeistofpeil controleren en bijvullen; indien te laag, onderzoek instellen.
Zie bewerking 10.10.01.



STUURINRICHTING EN OPHANGING

Servo—besturingspomp — drijfriem afstellen

Zie bewerking 57.20.01.

Servo—besturingspompreservoir — vloeistofpeil en op lekken controleren

Zie bewerking 10.10.01.

REM MEN

Voet— en handremmen — de werking controleren

Schijfremblokken en wielcilinders — op slijtage, algemene conditie en vastgelopen cilinders controleren; stof verwijderen.

Wanneer wrijvingsblokken tot een dikte van 1/8 duim (3 mm) afgesleten, of van onvoldoende dikte zijn om van veilig remmen bij een verdere afstand van 5.000 km verzekerd te zijn, moeten deze blokken als volgt vervangen worden:

1. Handrem aanzetten, vooreinde van het voertuig opkrukken en wielen afnemen.
2. De pennen (1) losmaken en de wrijvingsblokken (2) verwijderen.
3. De wrijvingsblokken en huilweerplaten uit het rem blokhuis lichten.
4. De blootliggende vlakken van de pluniers en de uithollingen waarin de blokken passen, schoonmaken.

OPMERKING: Het rempedaal niet indrukken wanneer de wrijvingsblokken verwijderd zijn.

5. De ontluuchtingsschroef een draai openen en de pluniers voorzichtig in het remblokhuis terugduwen. Daarbij zal een kleine hoeveelheid remvloeistof uit de ontluuchtingsschroef ontwijken.
6. De ontluuchtingsschroef vastdraaien en de nieuwe wrijvingsblokken aanbrengen. De huilweerplaten terugplaatsen en ervoor zorgen dat de pijltjes op de platen in de richting van de wielomwenteling wijzen.
7. De remblokken pennen insteken en vastzetten.
8. Het rempedaal enige malen aanpompen om de nieuwe blokken hun plaats tegen de schijf te doen innemen.
9. Hoofdcylinder met verse vloeistof opvullen.
10. Voorwielen opnieuw aanbrengen en de krik verwijderen.

Hydraulische leidingen, koppelingen en slangen — op lekken, schuren, corrosie en beschadiging controleren.

Zie bewerking 10.10.03.

Remvloeistofreservoir — bijvullen en indien te laag, onderzoek instellen.

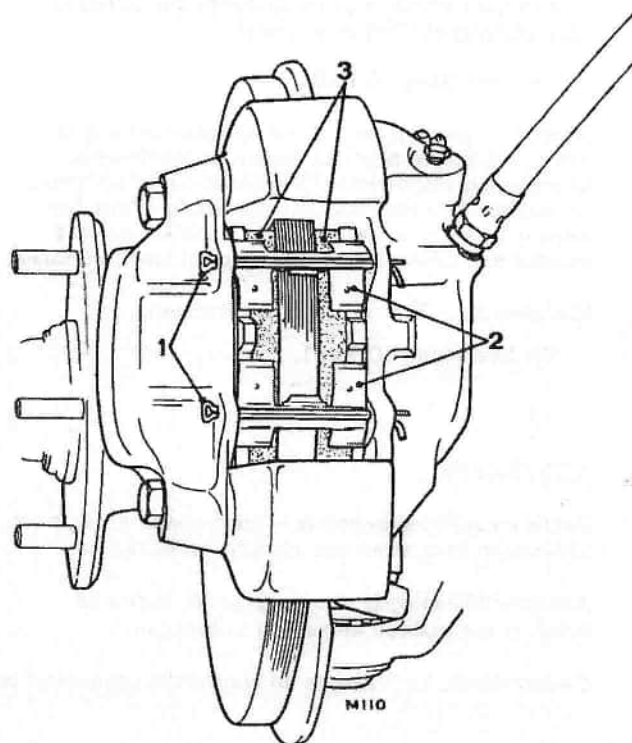
Zie bewerking 10.10.01.

ELEKTRISCHE UITRUSTINGEN

Lichten, ruitewissers, voorruitwassers, signaalhoorn, verwarmers, instrumenten en controle-uitrustingen — de werking controleren.

Batterij — elektrolytpeil controleren.

Zie bewerking 10.10.01.



UITLAAT-, BRANDSTOF- EN KOPPELINGSPIJPEN

Uitlaatsysteem — op lekken en corrosie onderzoeken en veiligheidscontrole; rapport over algemene conditie uitbrengen.

Brandstof- en koppelingsspijpen, verbindingen en slangen — op lekken, schuren, corrosie en beschadiging controleren.

Zie bewerking 10.10.03.

WIELEN EN BANDEN

Banden — zorgdragen dat deze aan de specificatie van de fabrikanten voldoen.

Bandenspanningen — juiste spanning controleren, met inbegrip van het reservewiel.

Zie bewerking 10.10.01.

Banden — zorgdragen dat het bandweefsel vrij is van insnijdingen, breuken, builen en zwellingen, blootligging van de koordlaagstructuur en dat een ononderbroken loopvlakdikte aanwezig is van ten minste 1 mm rondom de gehele band en die niet minder dan driekwart van de loopvlakbreedte beslaat.

Wielmoeren — het vastzitten controleren.

Zie bewerking 10.10.01.

KOETSWERK

Zetels en veiligheidsgordels — controleren en rapport uitbrengen over algemene conditie en veiligheid.

Achteruitkijkspiegels — op veiligheid, barste en breuken controleren en verslag uitbrengen.

Deurkrukken, bedieningen en voorruit — schoonmaken.



10.000 KM ONDERHOUDSBEURT

10.10.12

MOTOR

Carter — aftappen en opnieuw vullen

Zie bewerking 10.10.03.

Luchtreiniger — element schoonmaken

1. De twee bevestigingsklemmen en het bovendeksel van de luchtreiniger vrijzetten.
2. Het deksel aflichten en de plooien van het papier-element met een zachte borstel of een lage-druk luchtlijn schoonmaken.
3. Het element en deksel opnieuw aanbrengen en daarbij zorgdragen dat de achterrand van het deksel op de juiste wijze in zijn vassing grijpt en dat de klemmen behoorlijk bevestigd zijn.

Carburatordempers — bijvullen

Zie bewerking 10.10.03.

Motor—stationairloop — afstellen

Zie bewerking 10.10.03.

In—lijn brandstoffilter — vervangen

Zie bewerking 19.25.02.

Koelstelsel — bijvullen en op lekken controleren

Zie bewerking 10.10.01.

Voorruitwassertankje — bijvullen

Zie bewerking 10.10.01.

Oliefilter — vervangen

Zie bewerking 12.60.02.

Gaspedaalstangenwerk en draaipunt — smeren

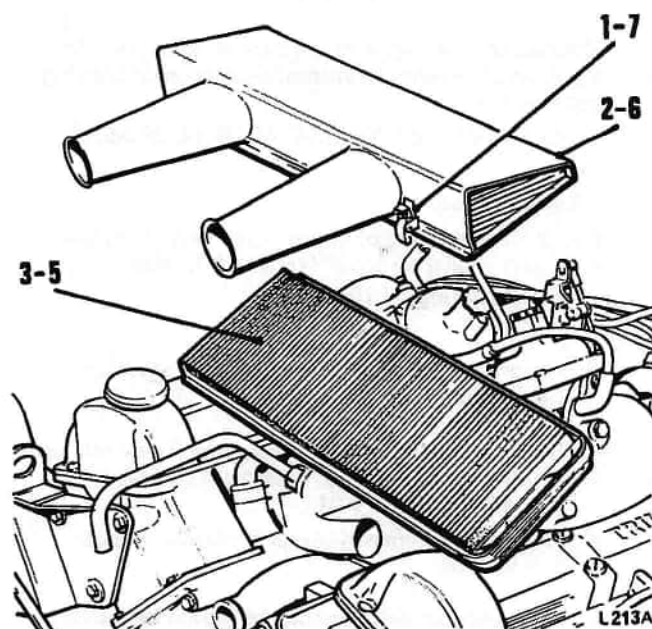
Drijfriemen — spanning afstellen

- A. Alternatorriem: Zie bewerking 85.10.05.
- B. Drijfriem van het luchtconditioneringsaggregaat — zie bewerking 82.10.01.
- C. Drijfriem van de stuurinrichtingspomp — zie bewerking 57.20.01.

ONTSTEKING

Bougies — schoonmaken, conditioneren, testen en opnieuw aanbrengen.

1. De bougies beurtelings van de motor verwijderen.
2. Elektroden en keramiekisolatoren schoonmaken en op barsten en andere beschadiging controleren die tot de hoogspannings-kruipstromen zouden kunnen leiden.
3. Onder druk testen.
4. Elektrodenafstand op 0.025 duim (0.6 mm) afstellen en bougies terugplaatsen.
5. Defecte bougies door bougies van hetzelfde type vervangen.



Stroomverdeler - smeren, punten afstellen, ontstekingssynchronisatie en automatische voorontsteking controleren.

Zie bewerkingen 86.35.18, 86.35.14, 86.35.16.

TRANSMISSIE

Gangwissel/snelgang of automatisch overbrengingsaggregaat — oliepeil controleren en bijvullen

Zie bewerking 10.10.03.

Endaandrijving - oliepeil controleren en bijvullen.

Zie bewerking 10.10.12.

Koppelingshoofdcylinder — vloeistofpeil controleren en bijvullen; indien te laag, onderzoek instellen.

Zie bewerking 10.10.01.

Koppelings- en rem pedaaldraaispillen en stangenwerk — smeren.

Drijfjas — voorschuijfuk — smeren (alleen bij handbediening)

Een smeernippel op het drijfjaskruk is alleen bij met de hand bediende en overdrive gangwissels aangebracht.

STUURINRICHTING EN OPHANGING

Voorwiel — en achterwielspoor — met behulp van spooruitrusting controleren

Achterwielspoor : Zie bewerking 64.25.17.

Servobesturingspomp — drijfriem afstellen.

Zie bewerking 10.10.06.

Servo—besturingspompreservoir — vloeistofpeil nagaan en op lekken controleren

Zie bewerking 10.10.03.

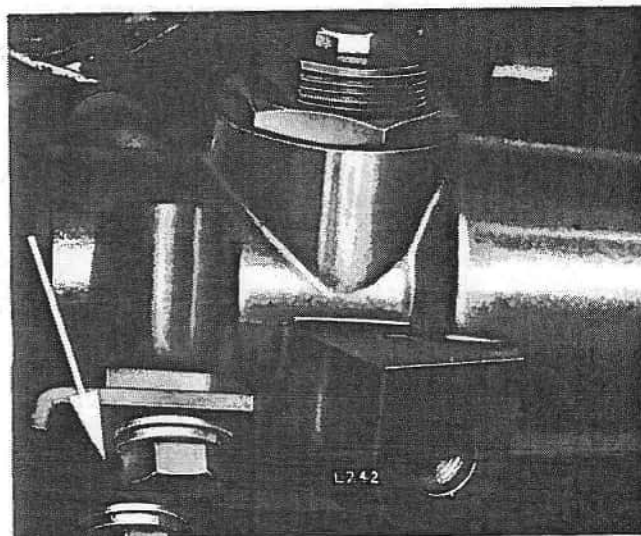
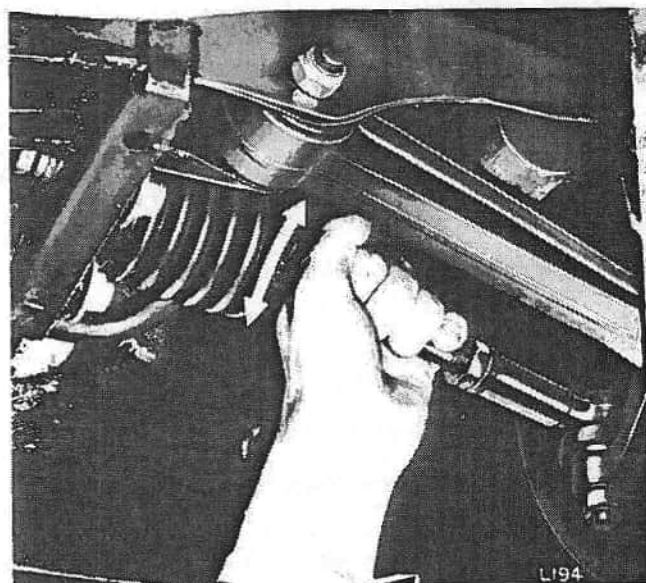
Rubberschoenen en beschermingsstoffen — controleren dat deze niet verschoven of beschadigd zijn.

Stuurgewrichten — veiligheidscontrole en eindspeling nagaan

Trekstang vastgrijpen zoals in illustratie weergegeven en op speling controleren. Overmatige spelingsbeweging rapporteren.

Stuurinrichting — smeren

1. Plug van de bovenzijde van het stuurpignonhuis verwijderen en smeernippel aanbrengen.
2. Vetspuit aanbrengen en niet meer dan vijf slagen geven.
3. Smeernippel verwijderen en plug terugplaatsen.



REMMEN

Voet- en handremmen — de werking controleren

Schijven, remblokken en wielcilinders — op slijtage, algemene conditie en vastgelopen cilinders controleren.

Zie bewerking 10.10.06.

Hydraulische leidingen, pijpkoppelingen en slangen — op lekken, wrijving, corrosie en beschadiging controleren.

Zie bewerking 10.10.01.

Rem trommels, voeringen en wielcilinders — conditie onderzoeken en stof verwijderen.

1. Achterwiel opkrikken, handrem loszetten en wielen afnemen.
2. Verzonken schroeven waarmee de remtrommel bevestigd is verwijderen en de remtrommel uitnemen.
3. Indien hierbij door slijtage of randvorming aan de remtrommel moeilijkheid ondervonden wordt, de trommel ronddraaien tot een trommelopening samenvalt met de palveer. De bovenste klemplaat opheffen om de pal vrij te zetten en de trommel uitnemen.
4. Met druklucht alle stof uit het mechanisme wegblazen en met een schone, droge lap alle in de trommel aanwezige stof wegvegen.
5. De remvoeringen op slijtage controleren en zich ervan vergewissen dat deze niet door olie of smeer verontreinigd zijn. Afsgeleten en bezoedelde voeringen vervangen; zie bewerking 70.40.03.
6. Bewerkingen 1 — 2 in omgekeerde richting uitvoeren om de remtrommels terug te plaatsen.

Remvloeistofreservoir — bijvullen, indien te laag, onderzoek instellen.

Zie bewerking 10.10.01.

Handremstangenwerk, kabels en kabelgeleiders — smeren

Zie bewerking 10.10.03.

ELEKTRISCHE UITRUSTINGEN

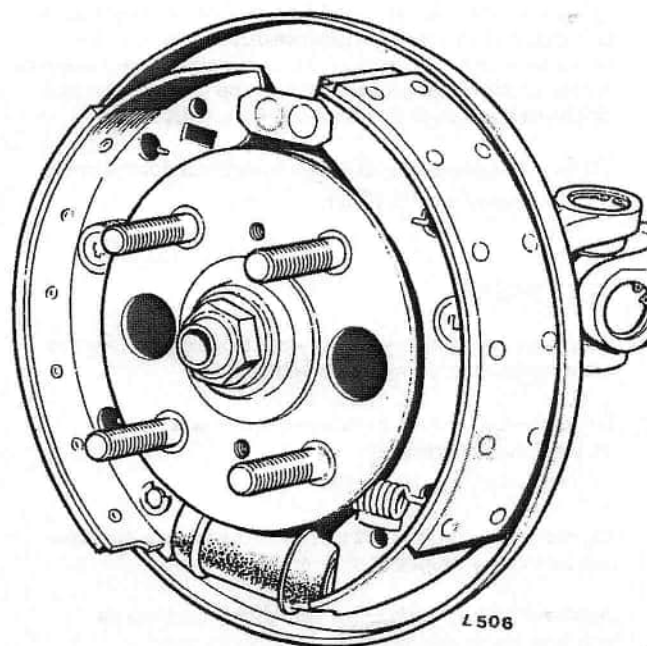
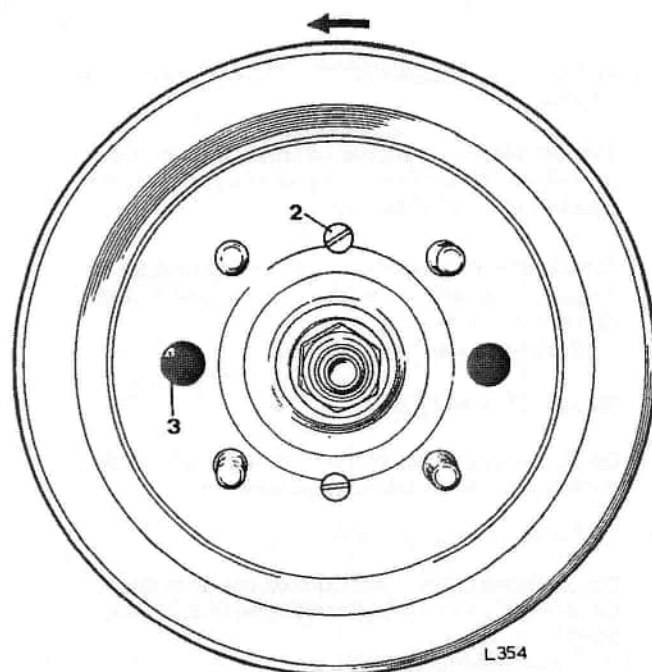
Lichten, ruitewissers, voorruitwassers, signaalhoorn, verwarmers, instrumenten en controle—uitrustingen — de werking controleren.

Batterij — elektrolytpeil controleren

Zie bewerking 10.10.01.

Koplampen — uitlijning controleren

Zie bewerking 10.10.01.



UITLAAT—, BRANDSTOF— EN KOPPELINGS— PIJPEN

Uitlaatstelsel — op lekken en corrosie controleren en veiligheidsinspectie uitvoeren — over algemene conditie rapport uitbrengen.

Brandstof— en koppelingpijpen, verbindingen en slangen — op lekken, wrijving, corrosie en beschadiging controleren.

Zie bewerking 10.10.03.

WIELEN EN BANDEN

Banden — zich ervan vergewissen dat deze aan de specificatie van de fabrikanten voldoen.

Zie bewerking 10.10.06.

Bandenspanningen — controleren dat de bandenspanningen correct zijn, inclusief de reservewielband.

Zie bewerking 10.10.01.

Banden — zich ervan vergewissen dat het bandweefsel vrij is van insnijdingen, breuken, builen en zwellingen, blootligging van de koordlaagstructuur en dat een ononderbroken loopvlakdikte aanwezig is van tenminste 1 mm rondom de gehele band en die niet minder dan driekwart van de loopvlakbreedte beslaat.

Wielbevestigingsmoeren — het vastzitten controleren.

Zie bewerking 10.10.01.

KOETSWERK

Zetels en veiligheidsgordels — controleren en rapport uitbrengen over conditie en veiligheid.

Deursloten, sloten en scharnieren — smeren en de werking controleren

Zie bewerking 10.10.03.

Carrosserie — onderkant van het voertuig op corrosie controleren en rapport uitbrengen.

Achteruitkijkspiegels — op veiligheid, barsten en breuken controleren en verslag uitbrengen.

Deurkrukken, bedieningen en voorruit — schoonvegen.

PROEFRIJDEN

Voertuig op de weg of op de looprol testen en mogelijke defecten rapporteren.

20.000 KM ONDERHOUDSBEURT 10.10.24

MOTOR

Carter — aftappen en opnieuw vullen
Zie bewerking 10.10.03

Luchtreiniger — papierelement vervangen
Zie bewerking 19.10.8

Carburatordempers — bijvullen
Zie bewerking 10.10.03.

Motor—stationairloop — afstellen
Zie bewerking 10.10.03.

Koelstelsel — bijvullen en op lekken controleren
Zie bewerking 10.10.01.

Vcorruitwassertankje — bijvullen
Zie bewerking 10.10.01.

Oliefilter — vervangen
Zie bewerking 12.60.02.

Gaspedaalstangenwerk en draaipunt — smeren

Drijfriemen — spanning afstellen

- A. Alternatorriem : zie bewerking 86.10.05.
- B. Drijfriem van het luchtconditioneringsaggregaat:
zie bewerking 86.10.01.
- C. Drijfriem van de stuurinrichtingspom p: zie
bewerking 57.20.01.

Luchtconditioneringscompressor — oliepeil controleren
Zie bewerking 82.10.14.

Brandstofstelsel — op lekken controleren
Zie bewerking 10.10.01.

ONTSTEKING

Bougies — vervangen

De bougies achtereenvolgens verwijderen en door nieuwe vervangen. Zorgdragen dat deze van het juiste type zijn en dat de elektrodenafstand op 0.025 duim (0.63 mm) afgesteld is.

Stroomverdeler — punten vervangen, smeren, ontstekingsynchronisatie controleren

- 1. Contactpunten vervangen: zie bewerking 86.35.13.
- 2. Contactopeningsafstelling: zie bewerking 86.35.14.
- 3. Smeren: Zie bewerking 86.35.18.
- 4. Ontstekingsynchronisatie afstellen: zie bewerking 86.35.16.

TRANSMISSIE

Gangwissel/snelgang of automatische transmissie — oliepeil controleren en bijvullen

Zie bewerking 10.10.03.

Eindaandrijving — oliepeil controleren en bijvullen

Zie bewerking 10.10.03.

Koppelingshoofdcylinders — vloeistofpeil controleren en bijvullen; indien te laag, onderzoek instellen

Zie bewerking 10.10.01.

Koppelingen- en rempedaalspillen en stangenwerk — smeren

Drijf-as, schuifstuk — smeren (alleen bij handbediening)

STUURINRICHTING EN OPHANGING

Voorwiel- en achterwielspoor — met behulp van spooruitrusting controleren

Achterwielspoor: Zie bewerking 64.25.17.

Servobesturingspomp — drijfriem afstellen

Zie bewerking 57.20.01.

Servobesturingspompreservoir — vloeistofpeil nagaan en op lekken controleren

Zie bewerking 10.10.03.

Rubberschoenen en beschermingsmoffen — controleren dat deze niet verschoven of beschadigd zijn

Stuurgewrichten — veiligheidscontrole en de speling en conditie van de moffen nagaan

Zie bewerking 10.10.12.

Stuurinrichtingsbevestigingen — trekstangen en hefboom — het vastzitten controleren

Zie bewerking 10.10.03

Suspensie — het vastzitten van de bevestigingsbouten controleren

Voor- en achtersuspensiebevestigingen op vastzitten controleren.

Stuurinrichting — smeren

Zie bewerking 10.10.12.

REMMEN

Voet- en handremmen — de werking controleren

Schijfremschoenen en wielcilinders — op slijtage, algemene conditie en vastgelopen cilinders controleren.

Zie bewerking 10.10.06.



Hydraulische leidingen, pijpverbindingen en slangen — op lekken, wrijving, corrosie en beschadiging controleren
Zie bewerking 10.10.03.

Remtrommels, voeringen en wielcilinders — algemene conditie onderzoeken en stof verwijderen.
Zie bewerking 10.10.12.

Remvloeistofreservoir — bijvullen en, indien te laag, onderzoek instellen.
Zie bewerking 10.10.01.

Handremstangenwerk, kabels en kabelgeleiders — smeren
Zie bewerking 10.10.03.

ELEKTRISCHE UITRUSTINGEN

Lichten, ruitwissers, voorruitwasser, signaalhoorn, verwarmers, instrumenten en controle-uitrustingen — de werking controleren.

Batterij — elektrolytpeil controleren en bijvullen.
Zie bewerking 10.10.01.

Batterij — soortelijk gewicht controleren
Zie bewerking 10.10.03.

Koplampen — uitlijning controleren.
Zie bewerking 10.10.01.

Ruitwischerbladen — vervangen
Zie bewerkingen 84.15.06, 84.15.07.

Alternator- en startmotorbevestigingen — het vastzitten controleren

BRANDSTOF- EN KOPPELINGSPIJPEN

Brandstof- en koppelingspijpen, verbindingen en slangen — op lekken, wrijving, corrosie en beschadiging controleren
Zie bewerking 10.10.03.

WIELEN EN BANDEN

Banden — zich ervan vergewissen dat deze aan de specificatie van de fabrikanten voldoen.
Zie bewerking 10.10.06.

Bandenspanningen — controleren dat de spanningen correct zijn.

Banden — zich ervan vergewissen dat het bandweefsel vrij is van insnijdingen, breuken, builen en zwellingen, blootligging van de koordlaagstructuur en dat een ononderbroken loopvlakdikte van tenminste 1 mm aanwezig is rondom de gehele band en die niet minder dan driekwart van de loopvlakbreedte beslaat.

Wielbevestigingsmoeren — het vastzitten controleren
Zie bewerking 10.10.01.

KOETSWERK

Zetels en veiligheidsgordels — controleren en rapport uitbrengen over conditie en veiligheid

Deursloten, sloten en scharnieren — smeren en de werking controleren
Zie bewerking 10.10.03.

Onderkant van het voertuig — op corrosie controleren en verslag uitbrengen

Achteruitkijkspiegels — op veiligheid, barsten en breuken controleren en verslag uitbrengen

Deurkrukken, bedieningen en voorruit — schoonmaken

PROEFRIJDEN

Voertuig op de weg of op de looprol testen — mogelijke defecten rapporteren