

STAG

WERKPLAATS—HANDLEIDING

PUBLIKATIENUMMER 545166

Uitgegeven door

SERVICE AFDELING

TRIUMPH MOTOR COMPANY LIMITED

COVENTRY, ENGELAND

EEN LID VAN DE BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION

Wij wijzen onze kopers erop dat de specificatie-bijzonderheden die in deze handleiding uiteengezet zijn gelden voor een serie voertuigen en niet slechts voor een voertuig. Voor specificaties van een bepaald voertuig moet U Uw Vertegenwoordiger of Dealer raadplegen.

De fabrikanten behouden zich het recht voor hun specificaties te wijzigen met of zonder kennisgeving en op zulke tijden en op zo'n manier die hun goeddunkt. Het kan zowel belangrijke als minder belangrijke veranderingen met zich mee brengen wanneer het met betrekking tot een voortdurend verbeteren van het voertuig door de fabrikant noodzakelijk geacht wordt.

Hoewel alle moeite gedaan is om alle bijzonderheden in deze handleiding zo accuraat mogelijk te vermelden, zal onder geen enkele voorwaarde de fabrikant, noch de Vertegenwoordiger of Dealer, door wie deze handleiding is uitgegeven, verantwoordelijk gehouden kunnen worden voor eventuele onjuistheden of de gevolgen daarvan.

Triumph Motor Company Limited, 1970

Alle rechten zijn voorbehouden. Niets van deze uitgave mag vermenigvuldigd worden in welke vorm dan ook — elektronisch en mechanisch drukken, fotokopiering, het maken van afschriften of anders — ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN STANDARD—TRIUMPH — SERVICE DIVISION.



INHOUD

Technische gegevens	...	...	...	...	...	04
Afstellen van de motor	...	...	...	...	...	05
Spankoppels	...	...	...	...	...	06
Aanbevolen smeermiddelen, brandstof en vloeistoffen — inhouden	...	...	...	...	...	09
Onderhoud	...	...	...	...	...	10
De motor	...	...	...	...	...	12
Anti-luchtverontreinigingsstelsel	...	...	...	...	...	17
Brandstofstelsel	...	...	...	...	...	19
Koelstelsel	...	...	...	...	...	26
Spruitstuk en uitlaatstelsel	...	...	...	...	...	30
Koppeling	...	...	...	...	...	33
Versnellingsbak	...	...	...	...	...	37
Snelgang (Overdrive)	...	...	...	...	...	40
Automatische transmissie	...	...	...	...	...	44
Cardan- en aandrijfassen	...	...	...	...	...	47
Achteras en eindaandrijving	...	...	...	...	...	51
Stuurinrichting	...	...	...	...	...	57
Voorophanging	...	...	...	...	...	60
Achterophanging	...	...	...	...	...	64
Remmen	...	...	...	...	...	70
Wielen en banden	...	...	...	...	...	74
De carrosserie	...	...	...	...	...	76
Verwarming en ventilatie	...	...	...	...	...	80
Air-Conditioning	...	...	...	...	...	82
Ruitewissers en sproeiers	...	...	...	...	...	84
Het elektrisch stelsel	...	...	...	...	...	86
Instrumenten	...	...	...	...	...	88
Gereedschappen	...	...	...	...	...	99

INLEIDING

Het doel van dit handboek is om geschoolde monteurs te assisteren bij efficiënt repareren en het onderhoud van British Leyland voertuigen. Door gebruik te maken van de juiste onderhoudsgereedschappen en de werkwijzen uit te voeren zoals uiteengezet, zal het mogelijk zijn om de reparaties te verrichten binnen de daarvoor aangegeven tijd.

Index

Gemakshalve is het handboek onderverdeeld in een aantal hoofdstukken. Op bladzijde 01-3 treft men de titels en referentienummers aan van de verschillende hoofdstukken.

Een in alfabetische volgorde opgestelde lijst van de werkzaamheden is in het begin van elk hoofdstuk ingevoegd.

Nummering der werkzaamheden

Een hoofdindex van genummerde werkzaamheden is samengesteld voor algemeen gebruik voor alle door British Leyland Motor Corporation vervaardigde voertuigen en het is niet mogelijk vanwege de verschillende specificaties van verscheidene modellen, de nummeringsvolgorde door het gehele boek te handhaven.

Elke werkzaamheid, beschreven in dit handboek, heeft een nummer van de hoofd-index en verwijst met een identiek nummer naar de tijd, benodigd voor reparatiewerkzaamheden.

Het nummer bestaat uit 6 cijfers gerangschikt in drie paren. Ieder hiervoor beschreven arbeidsinstructie heeft een volgnummer en om de werkzaamheden in een minimum aan tijd te verrichten is het van belang dat de instructies in numerieke volgorde uitgevoerd worden, beginnend bij 1, tenzij anders vermeld. Waar van toepassing, identificeert het volgnummer de desbetreffende bestanddelen zoals aangegeven in de passende illustratie.

Uitwasemingsbeheersing en Air-Conditioning

Met uitzondering van de hoofdstukken 17 en 82, hebben alle overige hoofdstukken van dit handboek betrekking op voertuigen die niet uitgerust zijn met een anti-luchtverontreinigingsstelsel of Air-Conditioning. Waar werkzaamheden beïnvloed worden door de aanwezigheid van dit stelsel, verwijs dan ook naar anti-luchtverontreinigingsstelsel (anti-pollution) (hoofdstuk 17) en Air-Conditioning (hoofdstuk 82).

Onderhoud gereedschappen

Waar het uitvoeren van de werkzaamheden het gebruik van gereedschap vereist, is het gereedschapnummer vermeld onder het opschrift van de betreffende werkzaamheden en herhaald in de instructies of vermeld aan het eind hiervan. Een geïllustreerde lijst van alle gereedschappen is in hoofdstuk 99 ingevoegd.

Verwijzingen

Wanneer gesproken wordt van verwijzingen naar de linker of rechter zijde in dit handboek, betekent dit dat dit in de rijrichting van achteren naar voren gezien moet worden. Met de motor en versnellingsbak verwijderd, wordt het eind van het 'afsteldekseel' van de motor aangeduid als voorzijde.

Wijzigingen

Verbeterde en aanvullende procedures die het gevolg zijn van wijzigingen in de specificaties van het voertuig, zullen verschijnen als verbeterde of aanvullende bladen.

De circulatie der wijzigingen zal beperkt worden tot Vertegenwoordigers en Dealers van British Leyland Motor Corporation Limited.

REPARATIES EN VERVANGINGEN

Wanneer service onderdelen nodig zijn, is het essentieel dat alleen echte British Leyland Stanpart of Unipart vervangingen gebruikt worden.

Men moet speciaal de aandacht op de volgende punten vestigen betreffende reparaties en de montage van vervangen delen en accessoires.

Veiligheidskenmerken die in de wagen aanwezig zijn kunnen beschadigd worden indien andere dan de echte onderdelen gemonteerd worden. In zekere gebieden is door de wet verboden om onderdelen te monteren die niet aan de specificatie van de fabrikant voldoen. Men moet zich ook strikt houden aan de spankoppels, zoals weergegeven in dit Werkplaatshandboek. Waar vermeld, moeten vergrendelingsmechanismen gemonteerd worden. Indien de werking van een vergrendelingsmechanisme beschadigd is tijdens verwijdering, moet het vernieuwd worden. Autobezitters, die accessoires kopen wanneer ze in het buitenland zijn, moeten zich ervan verzekeren dat de accessoires alsmede de wijze waarop ze in de auto gemonteerd zijn, overeenstemmen met de verplichte vereisten in hun land van herkomst.

Het garantiebewijs van de auto kan ongeldig verklaard worden wanneer andere dan de echte British Leyland onderdelen gemonteerd worden. Alle British Leyland Stanpart of Unipart vervangingen vallen geheel onder de fabrieksgarantie. British Leyland Vertegenwoordigers en Dealers zijn verplicht alleen echte service onderdelen te verstrekken.



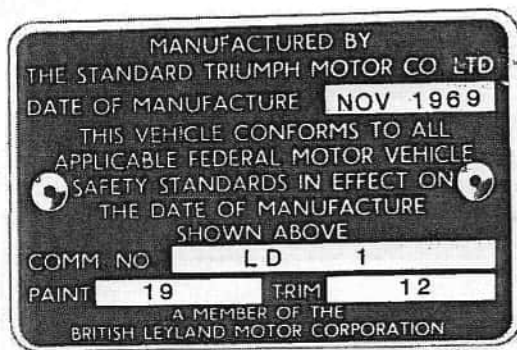


Fig. 1

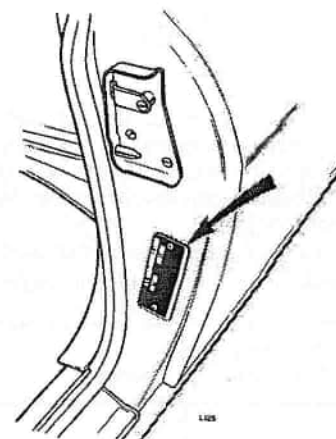


Fig. 2

CHASSIS— EN AGGREGAAT— NUMMERS

Het Chassisnummer (Fig. 1) is het identifikatienummer dat voor registratie en andere doeleinden vereist is. Het is ingeslagen in een schildje dat aan de linker deurstijl aangebracht is (Fig. 2) en zichtbaar is wanneer de deur geopend wordt, b.v. LD 1234L C BW, hetgeen het volgende betekent :

- LD — duidt 'Stag' model reeks aan.
 - 1234 — is de lopende nummering van dit model.
 - L — stuur aan linkerzijde (afwezigheid van een letter duidt wagen met rechts stuur aan).
 - C — type carrosserie, hier Cabriolet
 - BW — Borg-Warner transmissie. Alternatief :
 - O — Snelgang (Overdrive).
- (Modellen met handversnellingsbak zijn niet gemerkt).

Het chassisnummerschildje is voorzien van codesymbolen voor de identificatie van de buitenschildering van het voertuig, het bekledingsmateriaal en de kleur der bekleding. Ref. pag. 04—6.

Het motornummer (Fig. 3) is ingeslagen op de machinaal bewerkte flens aan de linkerzijde van het cylinderblok en is zichtbaar tussen de uitlaatkanalen no's 6 en 8, hier LD 27 HE, hetgeen het volgende betekent:

- LD — duidt model reeks aan.
- 27 — is de lopende nummering van dit motortype.
- H — hoge druk. Alternatief :
- L — lage druk.
- E — motor.

Versnellingsbaknummer (handbediend) (Fig. 4) is op de linkerzijde van het huis ingeslagen.

De Borg-Warner serie en type nummers (prefix 9EZ) bevinden zich op een groene plaat die aan de linkerzijde van het transmissiehuis gehecht is.

Het achterasnummer (Fig. 6) is op de flens van het hypoide carter ingeslagen.

Belangrijk : Bij alle aanvragen of nabestellingen die betrekking hebben op Service— en Reserveonderdelen is het essentieel om het chassisnummer, lak en bekledingsnummer en het aggregaatnummer (indien van toepassing) te vermelden.

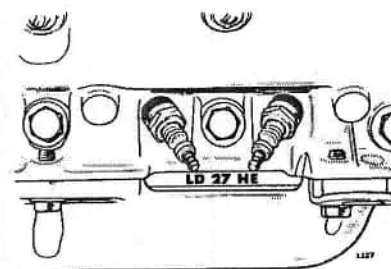


Fig. 3

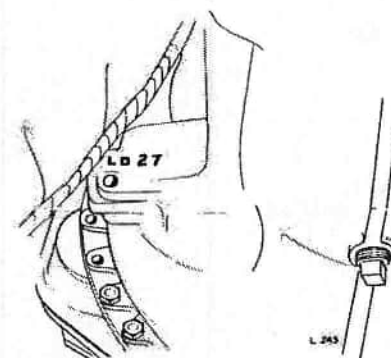


Fig. 4

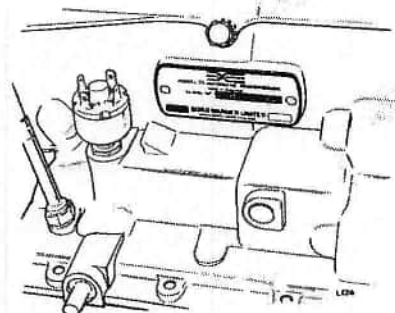


Fig. 5

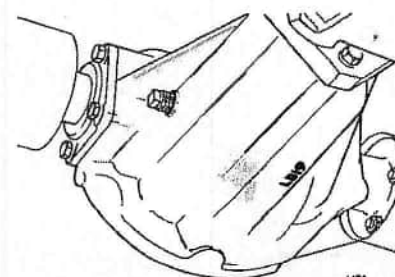


Fig. 6

WIJZIGINGEN

Om er zeker van te zijn dat alle wijzigingen die betrekking hebben op dit handboek altijd ter beschikking zijn, zal deze bladzijde tezamen met elk stel gewijzigde bladen opnieuw uitgegeven worden en bevat het wijzigingsnummer, de datum van uitgave en de juiste instructies.

Voeg de gewijzigde bladen in de plaats van de reeds bestaande bladen van hetzelfde nummer en vernietig de oude paginas.

Het kan voorkomen dat aanvullende bladen of een complete nieuwe groep uitgegeven worden. In beide gevallen moet U de nieuwe bladen onmiddellijk invoegen achter de bestaande pagina met het laagste bladnummer.

Wijzigings- num m er	datum	Uitgegeven bladzijden



DE MOTOR

Aantal cylinders	...	...	...	8, in 'V'-vorm
Cylinderboring	...	...	...	86 mm
Slag van krukas	...	...	...	64.5 mm
Cylindervolume	...	...	...	2997 cm ³
Maximum vermogen	...	...	...	145 pk bij 5500 o.p.m.
Maximum koppel	...	...	...	364.54 kg/cm bij 3500 o.p.m. equivalent aan 9.84 kg/cm ² B.M.E.P.
Afstelkettingen	...	...	...	rechter cilinderrij 9.52 mm afstand van centrum tot centrum van de ketting x 104 verbindingen. linker cilinderrij : 9.52 mm afstand van centrum tot centrum van de verbinding van de ketting x 106 verbindingen.
Smering	...	...	...	Dooft uit bij 0.21 tot 0.35 kg/cm ² oliedruk.
Oliedrukwaarschuwinglampje	...	...	...	

HET KOELSYSTEEM

Thermostaat	...	...	...	82°C (180°F)
Druk	...	...	...	0.91 kg/cm ²

BRANDSTOFSYSTEEM

Brandstofpompe	...	...	...	S.U. AUF 303
Carburateurs	...	...	...	Druk 0.19 kg/cm ² Ref. gegevens afstelling van de motor.

KOPPELING

Aandrijfplaat : Diameter	...	...	...	228.6 mm
Bekledingsmateriaal	...	...	...	Raybestos 1133c
Aantal dempveren	...	...	...	6

DE GANGWISSEL

Handbediend					Hoogste	3de	2de	1ste	Achteruit
Gangwisselverhoudingen	...	...	...	...	1.00 : 1	1.386:1	2.10:1	2.995:1	3.369:1
Totale verhoudingen	...	...	...	...	3.70 : 1	5.13 : 1	7.77:1	11.08:1	12.47:1

Overdrive (Snelgang) (naar keuze)

Totale verhouding	...	...	...	Laycock de Normanville, werkend op derde en hoogste versnellingen. 0.82 : 1
-------------------	-----	-----	-----	--

Automatische Gangwissel (naar keuze)

					Borg-Warner type 35				
					3de	2de	1ste	Achteruit	
Gangwisselverhoudingen	...	...	...	...	1.00-2.30	1.45-3.34	2.39-5.50	2.09-4.81	
Totale verhouding	...	...	...	...	3.70-8.50	5.37-12.37	8.85-20.40	7.75-17.80	

Het opvoeren van max.schakelsnelheden (bij volgas i.e. 7/8 van de pedaalbeweging)

Versnelling					Wegsnelheid
1ste tot 2de	...	...	...	...	54 tot 67 km/h) in verhouding tot
2de tot 3de	...	...	...	...	102 tot 112 km/h) belasting

Het vooringesteld verlagen der schakelsnelheden ("Kick-down")

Versnelling					Wegsnelheid
3de tot 2de	...	...	...	...	90 tot 105 km/h) in verhouding tot
3de tot 2de of 2de tot 1ste	...	...	...	...	38 tot 48 km/h) belasting

EINDAANDRIJVING

Verhouding	...	...	...	...	3.7 : 1 (37 : 10)
------------	-----	-----	-----	-----	-------------------



TECHNISCHE GEGEVENS

WERKING DER VERSNELLINGEN (HANDBEDIEND)

Motorsnelheden (omw./min.) bij wegsnelheden van:

	O/D	O/D	O/D	O/D	O/D	O/D	O/D
	Hoogste	Hoogste	3de	3de	2de	1ste	Achteruit
10 km/h	...	...	...	...	...	...	...
	279	328	372	454	687	980	1.102

(Goodyear G.800 185/70 HR-14 banden)

Motorsnelheden (omw./min.) bij wegsnelheden van:

	O/D	O/D	O/D	O/D	O/D	O/D	O/D
	Hoogste	Hoogste	3de	3de	2de	1ste	Achteruit
10 km/h	...	...	...	...	...	...	...
	258	314	359	438	665	950	1.070

(Michelin XAS 185 HR-14 banden)

GEGEVENS WEGSNELHEID

Wegsnelheden bij 1.000 o.p.m. motorsnelheid :

In hoogste versnelling	...	30.4 km/h	Banden Goodyear G.800
In Overdrive hoogste versnelling	...	37 km/h	185/70 HR-14
In hoogste versnelling	...	31.6 km/h	Banden Michelin XAS
In Overdrive hoogste versnelling	...	38.5 km/h	185 HR-14

STUURINRICHTING

Diameter stuurwiel	...	407 mm
Draaicirkel stuurwiel (van slot tot slot)	...	4
Stuurkolom-bijstelling	...	ca. 102 mm axiaal
		ca. 51 mm vertikaal

REMSYSTEEM

Voor	...	...	Schijfremmen
			Remschijf diameter 270 mm
			Remvoeringsmateriaal: DON 225 FG
Achter	...	...	228 x 57 mm diam. zelfinstellende trommel-
			remmen van het primaire en secundaire type.
			Voeringsmateriaal: DON 202 GG
			Diameter wielcilinder: 17.46 mm
Servo	...	...	Direkt werkende servo met een nominale
			remversterking van 3 : 1.
Remvoering - voor	...	...	150 cm ²
Remvoering - achter	...	...	504 cm ²
Totaal remvoeringoppervlak	...	...	658 cm ²
Remoppervlakte - voor	...	...	1420 cm ²
Remoppervlakte - achter	...	...	819 cm ²
Totaal remoppervlakte	...	...	2240 cm ²

DE WIELEN

Van het staal schijf type	...	...	5j, vlakke basis rand, veiligheids geribde velgen.
Draadspaaikwielen	...	...	5½j vlakke velg flenzen.

BANDEN

	...	...	Goodyear G.800, 185/70 HR-14 of Michelin XAS,
			185 HR-14
Spanningen - voor	...	...	1.82 kg/cm ²
achter	...	...	2.10 kg/cm ²



HET CHASSIS

Wielbasis	...	...	2540 mm
Spoor : voor	...	...	1330 mm
achter	...	...	1342 mm
Wieluitlijning (onbeladen) :	Voor	...	1.6 tot 3.17 mm toespoor
	Achter	...	0 tot 1.6 mm toespoor

Camber en Castor (Wielvlucht en naspoor)

Bedrijfsklaar gewicht	...	...
Leeggewicht (incl. automatische transmissie of Overdrive en/of air conditioning, vaste kap)	...	...

Hoogte boven de grond (tot 4 personen)	...
Draaicirkel	...

Camber	Castor	Inclinatie stuurgewrichtspen (Fusée pen)
1¼° +	2°	10¼°
½° +	2°	11°

140 mm (uitlaatpijp)
10.4 m (tussen troittoirbanden)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bougies	...	...
Elektrodenafstand	...	...
Batterij	...	...
Capaciteit	...	...
Polariteit	...	...
Alternator	...	...
Stroomverdeler	...	...
Spoel	...	...
Startmotor	...	...
Motor ruitewisser	...	...

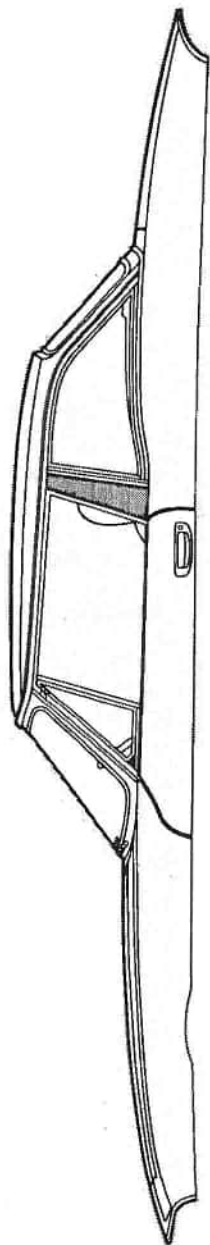
Champion N-11Y
0.625 tot 0.660 mm
12 Volt
56 Ampere/uur op 20 uur basis
Negatieve massa
Lucas 11AC, geventileerd
540 Watt debiet, aangedreven door V-riem
Lucas type 35 D8, met automatische centrifugale en onderdrukregeling
Lucas type 16C6, 6-Volt, met ballast weerstand
Lucas type M418G, van het type met voorafgaande ingrijping
Lucas type 16W, met 2 snelheden, stopt automatisch.

TOTALE AFMETINGEN

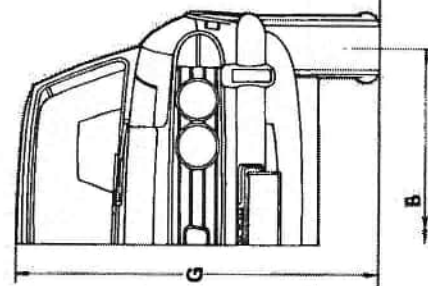
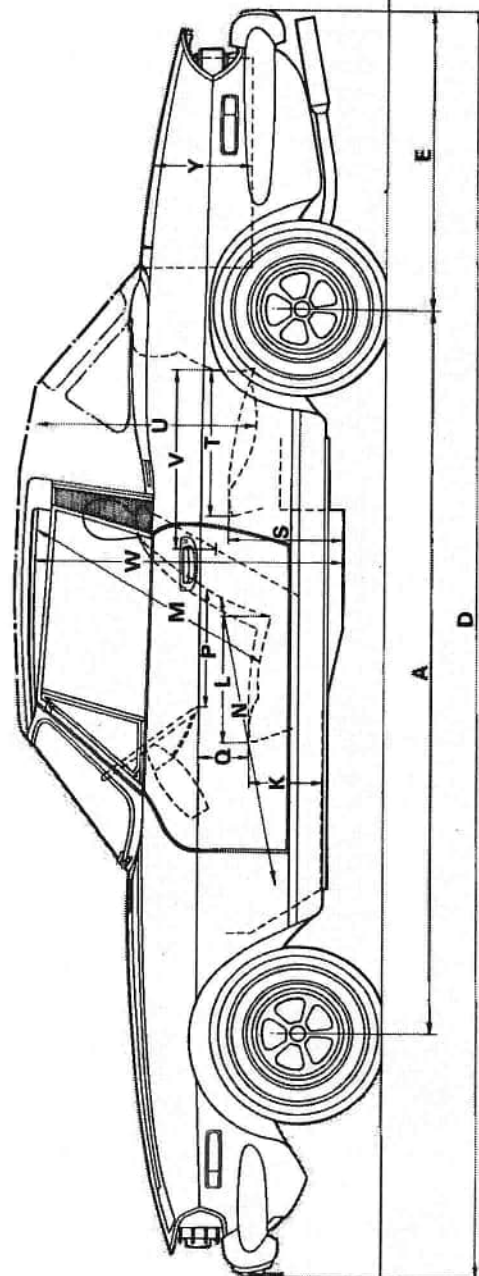
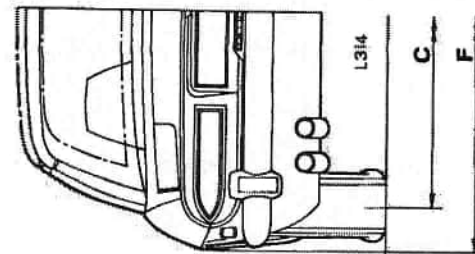
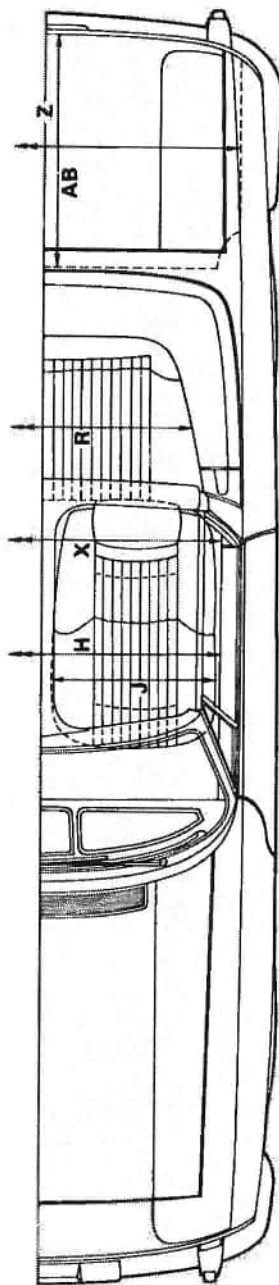
Lengte	...	4420 mm
Breedte	...	1612 mm
Hoogte (onbeladen)	...	1258 mm
Zachte kap gesloten	...	1258 mm
Vaste kap	...	1220 mm
Bovenkant van voorruit	...	1220 mm

GEWICHTEN (gemiddeld)

Droog (zonder extra toebehoor)	...	1180 kg
Leeggewicht (inclusief gereedschappen, brandstof, olie en water)	...	1255 kg
Bedrijfsklaar gewicht (incl. optionaal extra toebehoor, automatische transmissie of overdrive, air conditioning, vaste kap)	...	1350 kg
Max. bruto gewicht	...	1700 kg
Max. gewicht aanhangwagen (aanhangwagen uitgerust met remmen)	...	1270 kg



MODEL MET VASTE KAP



Afmeting	Beschrijving	mm	Afmeting	Beschrijving	mm
A	Wielbasis	2540	R	Breedte achterzetel	1015
B	Spoor — voor	1330	S	Afstand van achterzetel tot vloer	279
C	Spoor — achter	1340	T	Diepte achterzetel	432
D	Totale lengte	44133	U	Hoofdrimte tussen achterzetelkussen en dak	825
E	Overhangend gedeelte achterzijde	1038	V	Afstand van rugleuning achterzetel tot achterzijde voorzetel	712
F	Totale breedte	1613		Max. :	560
G	Totale hoogte	1257	W	Min. :	1130
H	Breedte van deur tot deur	1324	X	Maximum hoogte interieur	1320
J	Breedte van voorzetel	558	Y	Maximum breedte interieur	
K	Afstand van vloer tot kussen van voorzetel	216		Hoogte bagageruimte	330
L	Diepte voorzetel	483		Max. :	204
M	Hoofdrimte van voorzetelkussen tot dak	876	Z	Min. :	
N	Afstand achterleuning voorzetel tot koppelingspedaal	1002		Diepte bagageruimte:	736
	Max. :	850		Max. (tussen wielkuipen)	533
	Min. :			Min. (tot wielkuipen)	
P	Ruimte tussen stuurwiel en achterleuning voorzetel:		AB	Breedte bagageruimte:	1370
	Max. :	470		Max. :	890
	Min. :	242		Min. (tussen wielkuipen)	
Q	Ruimte tussen stuurwiel en kussen voorzetel:	204			
	Max. :	153			
	Min. :				

HET STELSEL VAN LAK- EN BEKLEDINGSCODES

Het chassisnummerschildje dat op het zijpaneel van het schutbord gemonteerd staat is voorzien van codesymbolen voor de identifikatie van de buitenkleur van het voertuig, het bekledingsmateriaal en de kleur van de bekleding.

Kleurcode

Aan negen basiskleuren werden codenummers toegekend zoals aangeduid in de tabel. Schakeringen van deze kleuren zijn geclassificeerd als 1ste schakering, 2de schakering, 3de schakering, enz.. Het nummer van elke schakeringswijziging wordt als prefix gebruikt van het basiskleurnummer om de kleurschakering aan te duiden. Twee kleuren werden geïdentificeerd door twee codenummers die door een schuine streep gescheiden zijn, b.v. duidt 19/26 "wit" en "wedgwood" aan, waarbij de overheersende kleur "wit" is, daar dit symbool eerst werd vermeld. Het hoofdbekledingsmateriaal is geïdentificeerd door een letter prefix toe te voegen aan het kleurcodenummer, b.v.

Schijnleder — Geen prefix letter
Leder — Prefixletter H
Stof — Prefixletter C

Basiskleur	Basiskleur-nummer	1ste schakering	2de schakering	3de schakering	4de schakering	5de schakering	6de schakering
Zwart	01	11					
Rood	02	12 Matador	22 Cherry	32 Signal	42 Burgundy	52 Scarlet	
Bruin	03	13 Light Tan	23 Sienna				
Geel	04	14 Jonquil	24 Wimpey Yellow	34 Jasmine Yellow	44 Saffron		
Groen	05	15 Cactus	25 Conifer	35 Olive	45 Lichfield	55 Laurel	
Blauw	06	16 Midnight	26 Wedgwood	36 Dark Blue	46 Renoir	56 Royal	66 Valencia
Purper	07	17 Damson	27 Shadow Blue				
Grijs	08	18 Gunmetal	28 Dark Grey	38 Phantom	48 Dolphin	58 Shadow Blue	68 Slate
Wit	09	19 White	29 Sebring White				

Dus: Lak 19/26 Bekleding 16

dat aanduidt dat het voertuig "Wit" en "Wedgwood" gelakt is en met blauw leder bekleed is.
NOTA: Acrylieklakken zijn voorzien van een suffix "A".

DE MOTOR

Type ...	...	...	...	V8—O.H.C. motor
Capaciteit ...	...	...	...	2997 cm ³
Compressieverhouding ...	...	...	...	8,8 : 1
Stationair toerental ...	...	...	...	600 tot 650 o.p.m.
Versneld stationair toerental ...	...	...	...	1.000 tot 1.100 o.p.m.
Ontstekingsvolgorde ...	...	...	...	1—2—7—8—4—5—6—3
No. 1 cylinder ...	...	...	...	Rechter cylinderrij voor
Klebspeling : inlaat ...	...	...	...	0.006 tot 0.008 inch (0.1524 — 0.2032 mm)
uitlaat ...	...	...	...	0.016 tot 0.018 inch (0.4064 — 0.4572 mm)
Instelling klebspeling ...	...	...	...	schijven tussen klep en klepstoters
Plaatsing der merktekens van ontstekingsafstelling ...	...	...	...	Schaal op voordeksel — merkteken op poelie
Note : de motor is afgesteld op cylinder no. 2, linker cylinderrij — voorzijde	...	...	...	14° B.D.P.
Ontstekingsafstelling : statisch ...	...	...	...	16 — 20° voorontsteking op krukas boven statisch
3.400 o.p.m. ...	...	...	...	(met de onderdrukleiding ontbonden).

STROOMVERDELER

Merk/type ...	...	...	...	Lucas 35D8
Draaizin op rotor kijkend ...	...	...	...	tegenuurwijzerzin
Ontstekingshoek ...	...	...	...	26 tot 28°
Capaciteit condensator ...	...	...	...	0.18 tot 0.25 mfd
Centrifugaal voorontsteking ...	...	...	...	Zie 86.35.00
Onderdrukvoorontsteking ...	...	...	...	Zie 86.35.00

BOUGIES

Merk/type ...	...	...	...	Champion N—11Y
Onderbreker—contactafstand ...	...	...	...	0.025 inch (0.6350 mm)

ONTSTEEKINGSSPOEL

Merk/type ...	...	...	...	Lucas 16C6
Primaire wikkelingsweerstand ...	...	...	...	1.43 — 1.58 Ohm.

BALLASTWEERSTAND

Merk/type ...	...	...	...	Lucas 3BR
Weerstand ...	...	...	...	1.3 tot 1.4 Ohm

CARBURATEUR

Merk/type ...	...	...	...	Twee Stromberg 175 CD2S
Hoofdstraal ...	...	...	...	2.54 mm
Venturi ...	...	...	...	1.75
Naald ...	...	...	...	B1AQ
Vlotterhoogte ...	...	...	...	16 tot 17 mm

ENGINE

Type	O.h.c. V8
Capacity	2997 cm ³
**Compression ratio: U.S.A. 1972 only	8-0 : 1
U.S.A. pre-1972 and other markets	8-8 : 1
Idle speed (hot): U.S.A. markets	800 to 850 rev/min
European markets	700 to 750 rev/min
Fast idle speed (cold)	1,100 to 1,300 rev/min**
Firing order	1-2-7-8-4-5-6-3
No. 1 cylinder	R.H. bank—front
**Valve clearance: Inlet	0-008 to 0-010 in (0-15 to 0-20 mm)
Exhaust	0-016 to 0-018 in (0-41 to 0-46 mm)**
Valve clearance adjustment	Pallets between valve and cam followers
Location of ignition timing marks	Scale on front cover—notch on pulley
Note: Engine is timed on No. 2 cylinder, L.H. bank—front	
**Ignition timing: Static—U.S.A. market	10° B.T.D.C.
European market	14° B.T.D.C.
Dynamic	See 86.35.00**

IGNITION DISTRIBUTOR

Make/type	Lucas 35D8	
Rotation viewed on rotor	Anti-clockwise	
**	<i>Single Contact Breaker</i>	<i>Double Contact Breaker</i>
Contact breaker gap	See 86.35.00	See 86.35.00
Dwell angle	26° to 28°	34° to 38° (U.S.A. market)
		29½° to 33½° (European market)
Capacitor capacity	0-18 to 0-25 mfd	0-18 to 0-25 mfd
Centrifugal advance	See 86.35.00	See 86.35.00
Vacuum advance	See 86.35.00	See 86.35.00**

SPARKING PLUGS

Make/type	Champion N-11Y
Gap	0-025 in (0-64 mm)

IGNITION COIL

Make/type	Lucas 16C6
Primary winding resistance	1-43 to 1-58 ohms

BALLAST RESISTOR

Make/type	Lucas 3BR
Resistance	1-3 to 1-4 ohms

CARBURETTER

		U.S.A. Market	European Market
**Make/type: 1970		Two Stromberg 175 CDSE	Two Stromberg 175 CD2S
1971		Two Stromberg 175 CDSEV	Two Stromberg 175 CDS
			Two Stromberg 175 CDS(E)V
1972		Two Stromberg 175 CDSEV	Two Stromberg 175 CDS(E)V
Main jet		0-100 in (2-54 mm)	0-100 in (2-54 mm)
Venturi		1-75	1-75
Needle: 1970		B1BF	B1AQ
1971		B1BF	B1AQ
1972		B1AQ	B1AQ
Float height		0-67 to 0-71 in (16 to 17 mm)	0-629 to 0-669 in (16 to 17 mm)**



De motor (PE.188)

kgf m

Gaspedaal montagesteun op inlaatspruitstuk	...	...	...	1/4" U.N.C.	0.7-1.0
Alternator aan bus op distributiedeksel	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Verstelbare verbinding op alternator	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Nokkenasdeksel op cilinderkop	...	...	...	1/4" U.N.C.	0.14-0.30
Houderpen van nokkenaslagerkap en -deksel	...	...	...	5/16" U.N.C./U.N.F.	0.14-0.30
Houderpen van nokkenaslagerkap	...	...	...	5/16" U.N.C./U.N.F.	1.5-2.0
Bevestigingsbout van cilinderkop	...	...	...	7/16" U.N.C.	6.2-7.6
Houderpen van cilinderkop	...	...	...	7/16" U.N.C.	6.2-7.6
Ketting wiel op nokkenas	...	...	...	1/4" U.N.F.	1.0-1.2
Bevestiging carburateur-adaptor	...	...	...	3/8" U.N.F.	3.6-4.4
Carburateur op adaptor	...	...	...	5/16" U.N.C./U.N.F.	2.2-2.8
Koppeling op vliegwiel	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Koppeling hulpversnellingsbak op cilinderblok	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Ketting wiel op vrijwiel	...	...	...	3/8" U.N.F.	4.1-5.1
Krukaspoelie op krukas	...	...	...	3/8" U.N.F.	12.4-15.2
Krukas op cilinderblok-afdichting	...	...	...	1/4" U.N.F.	1.0-1.2
Bout verbindingstang	...	...	...	3/8" U.N.F.	5.2-6.2
Bevestiging stroomverdeler	...	...	...	1/4" U.N.F.	1.0-1.2
Bevestiging uitlaatspruitstuk	...	...	...	3/8" U.N.C.	Zie note †
Uitgangssteun van uitlaatspruitstuk	...	...	...	5/16" U.N.F.	1.5-2.0
Motormontagesteun op cilinderblok — Rechts	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Motormontagesteun op cilinderblok — Links	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Vliegwiel op krukas	...	...	...	3/8" U.N.F.	5.2-6.2
Ventilatiekoppeling op krukas	...	...	...	3/8" U.N.F.	3.6-4.4
Ventilatiekoppeling op ventilator	...	...	...	5/16" U.N.F.	1.5-2.0
Elleboog op carburateur	...	...	...	5/16" U.N.C.	2.2-2.8
Bevestiging van inlaatspruitstuk	...	...	...	5/16" U.N.C.	2.2-2.8
Bevestiging van inlaatspruitstuk	...	...	...	5/16" U.N.C.	2.2-2.8
Bevestigingsschroef van vrijwiel	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Hefoog op cilinderkop	...	...	...	5/16" U.N.C.	2.2-2.8
Hoofdlagerkappen op blok	...	...	...	7/16" U.N.F.	7-9
Hoofdlagerkappen op blok	...	...	...	7/16" U.N.F.	7-9
Sifondop van oliekarter	...	...	...	3/8" x 18 Dryseal	2.8-3.3
* Oliecarter op cilinderblok	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Schakelaar oliedrukindicator	...	...	...	1/8" Dryseal	0.7-1.0
Oliepompsamenstelling op cilinderblok	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Oliefilter op blok	...	...	...	3/8" U.N.F.	2.2-2.8
Kwadrant op distributiedeksel	...	...	...	5/16" U.N.C.	2.2-2.8
Bougie	...	...	...	14 mm	2.2-2.8
Zuigbuis op cilinderblok	...	...	...	1/4" U.N.F.	1.0-1.2
Bevestiging ketting van distributiedeksel	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Distributiedeksel op cilinderkop	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Distributiekettingspanner op cilinderblok	...	...	...	1/4" U.N.F.	1.0-1.2
Bevestiging van distributiedeksel en kettinggeleider op cilinderblok	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Transferblok oliekanal	...	...	...	3/8" U.N.F.	3.6-4.4
Bevestigingsbout waterpomp	...	...	...	5/16" U.N.C.	1.5-2.0
Bevestiging waterelleboog	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8
Waterverdelerhuis op cilinderkop	...	...	...	5/16" U.N.C.	2.2-2.8
Waterpompeksel	...	...	...	5/16" U.N.F.	2.2-2.8

† De vier buitenste kopschroeven met 2.212 — 2.765 mkg, de binnenste met 3.595 — 4.424 mkg aangedraaid.

* moet een min. van minstens 1.106 mkg na de instel-periode behouden.



De Gangwissel

						kgf m
Eindeksel van tussenas op gangwissel	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	2-2-2-8
Tussenas en as voor achteruit op gangwissel, achtereinde van tussenas	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	1-5-2-0
Kap op boven deksel	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Bevestiging schakelhefboom	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	1-0-1-2
Koppeling-werkcilinder op verlengstuk gangwisselhuis	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Aftapplug (magnetisch)	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " $\times$ 18 Dryseal	2-2-2-8
Voorste eindeksel op gangwissel	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	2-2-2-8
Pen van draaispil op gangwissel	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	2-8-3-3
† Verlengstuk van gangwissel op achterste montage	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-5-2-0
Gangwisselverlengstuk op gangwissel	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	2-2-2-8
Gangwisselhuis op verlengstuk van koppelingshuis	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Gangwisselhuis op verlengstuk van koppelingshuis	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Gangwisselhuis op bevestiging van koppelingshuisverlengstuk	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Hoofdasflens op as	...	...	...	...	$\frac{1}{2}$ " U.N.F.	12-4-15-2
Plug olieniveau	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " $\times$ 18 Dryseal	2-8-3-3
Bevestiging cardanas	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Aandrijving van tachometer en steun op verlengstuk	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Keuzeschakelaar op as	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Afdekplaat van keuzeschakelaar op gangwissel	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Startmotor op verlengstuk van motor	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.C.	3-6-4-4
Bovenste deksel op gangwissel	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	2-2-2-8

Borg-Warner Transmissie

Afdichtingsplaat op pedaalsteun van koppelingshoofdcilinderopening	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Bevestiging aandrijfplaat op omvormer	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Borgmoer schakelhefboomknop	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Oliekoeler op montagesteun, Links	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Oliekoeler op montagesteun, Rechts	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Montagesteun van oliekoeler op overlanssteunbalk	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Draaitap van "kick-down" kabel op montagesteun	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Cardanas alleen op verlengstuk van asflens	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Keuzehefboom op eenheid	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Bout keuzehefboom	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
As op schakelhuis	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Keuzehefboom op as	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Bevestiging aandrijf-as tachometer	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.C.	0-7-1-0
Startmotor op motoradaptor en omvormerhuis	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Huis van koppelomvormer op adaptor en motor	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Huis van koppelomvormer op adaptor	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Huis van koppelomvormer doorheen adaptor op motor	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Huis van koppelomvormer op adaptor	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8

† Steunkoppels als volgt gemonteerd:

Standaard 0.968 — 1.244; Overdrive 0.691 — 0.968 mkg
Borg-Warner Automatisch 1.521 — 1.936 mkg.

De voorophanging

						kgf m
Bevestiging stabilisatorstang	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	0.4-0.6
Kogelgewricht op fuseedragers	...	...	...	...	$\frac{1}{2}$ " U.N.F.	5.2-7.0
Hoefijzer op fuseedragers	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	7-9
Schokdempersteun op bovenste montage	...	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Schokdemperaggregaat en hoefijzer op fuseedragers	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	5.2-9.0
Schokdemperaggregaat op fuseedragers	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Schokdemperaggregaat op houderpen in carrosseriekoker	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1.5-2.0
Remschijf op naaf	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Dwarsbalk van voorophanging op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Dwarsbalk van voorophanging op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Naaf op fusee	...	...	...	...	$\frac{1}{2}$ " U.N.F.	Zie note †
Onderste schommelarm op dwarsbalk	...	...	...	...	$\frac{1}{2}$ " U.N.F.	8.3-10.3
Onderste trekstang op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{1}{2}$ " U.N.F.	4.1-5.1
Onderste trekstang op onderste schommelarm	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	7-9
Fusee op fuseedragers	...	...	...	...	$\frac{1}{2}$ " U.N.F.	7-9
Koppelstanghefboom op fuseedragers	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	7-9

De achterophanging

Rem plaat op schommelarm	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1.5-2.0
Aandrijfflens op buitenste wielas	...	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " U.N.F.	12.4-15.2
Binnenste aandrijfflens op achterste naaf en wielasbevestiging	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Montagerubber op hulpchassis	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Montage opveerrubber en hulpchassis links en rechts op vloer	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	5.2-6.2
Bevestigingspen van wegwiel	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	7-9
Achter remtrommel op flens	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0.7-1.0
Achter hulpchassisbalk op asverlengstuk	...	...	...	...	$\frac{1}{2}$ " U.N.F.	8.3-10.3
Uitsteeksel achterste hulpchassis op buitenste zijde carrosserie	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	7-9
* Achterste hulpchassis op buitenzijde carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
+ Achterste hulpchassis op buitenzijde carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Achterste hulpchassis op binnenzijde carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Schommelarm en op montagesteun	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	5.2-6.2

De achteras

Asverlengstuk — koppelingsflens op cardanas	...	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " U.N.F.	12.4-15.2
Verlengstuk van as op as	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Hypoide lagerdeksel op huis	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	4.1-5.1
Bevestiging kroonmoer hypoide pignon	...	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " U.N.F.	12.4-15.2
Hypoidehuis op achterste afdekplaat	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Binnenste wielas op aandrijfflens	...	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " U.N.F.	12.4-15.2
Binnenste wielas op hypoidehuis	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Olieniveauplug	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " x 18 Dryseal	2.8-3.3
Bevestiging cardanas	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Bevestiging achterste ascarter	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4

† met 0.691 mkg aandraaien en verdraai 1 vlak van de betreffende moer.

* Alleen wanneer niet meer dan 1 afstandsplaatje aangebracht is.

+ Alleen wanneer 2-8 afstandsplaatjes aangebracht zijn.

Het stuurmechanisme

						kgf m
Stuurkolomsamenstelling op voorste schutbord	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
† Stuurslot op stuurkolom	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	Zie note †
Montagesteun op instrumentenbord	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Montagesteun op tandheugel	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	4.1-5.1
Montagesteun op dwarsbalk	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	4.1-5.1
Contraoer van buitenste kogelgewricht op koppelstang	...	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " U.N.F.	4.1-5.1
Houderpen van pignonhuis	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Stuurkolom op tandheugel	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Stuurkolom op onderste stuurkolom	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Steunstangmontage van stuurkolom op stuurkolom huis	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Bout van stuurkolomklemhefboom	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0.4-0.6
Bevestigingsmoer van stuurwiel	...	...	...	...	$\frac{11}{16}$ " dia. x 26 t.p.i.	3.6-4.4
Koppelstang op stuurhefboom	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	5.2-6.2

Het Chassis

Motorsteun op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Uitlaat montagewinkelhaak op achterste hulpchassis	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Voorste uitlaatpijpen op tussenpijpen	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	0.7-1.0
Voorste uitlaatpijpen op dwarsbalk van achterste motor	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Bevestiging linker op rechter knaldemper	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Voorste motorsteun op steun	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Achterste motorsteun op gangwissel	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Bevestiging uitlaatpijp	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8

De Carrosserie

Montagesteun gaspedaal op schutbord	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Montage expansietank met verdampingsverliescontrole op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Remhoofdcylinder op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Bevestiging waarschuwingsregelaar voor remdrukverschil	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Bumpersteun op zijkant van carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Afdichten van veiligheidsgordel-bevestigingsgaten op voorvloer en doorgangstunnel	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Steun op binnenste paneel van glasraam van onderste achterdeur	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Steun op deur binnenste paneel van glasraam — links	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Steun op deksel kofferruimte en scharnier op achterzijde carrosserie	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Motorkapscharnier op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Motorkapafsluiter op achterste motorkap	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Kofferruimte slot op deksel	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Koppelingshoofdcylinder en reservoir steunstoel op pedaal montagesteun	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Meeneem plaat op scheidingsmuur	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Meeneemplaat voorruit rail	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0.7-1.0
Console montagesteun, aan onderzijde vastgemaakt	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Steun van voorste bumperstang op bumper	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Voorste bumper op bumper en bumper sporen	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Voorste bumperstangsteunen op voorzijde carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Voorste bumperstang op montagesteun aan zijkant	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3.6-4.4
Mechanisme voorzetelverstelling op frame	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2

† Breekt af bij 2.074 mkg

De carrosserie — vervolg

					kgf m
† Montageplaat van voorzetel op vloer	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-0-1-2
† Glijrichel voorzetel op vloer en montageplaat	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-5-2-0
Bevestigingen deurglasomlijsting	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Instrumentenbord op "A"-post	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Brandstofpomp en montagesteun op carrosserie	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Horens en horenplaten op binnenste paneel, batterijkast	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Palrad handrem op hefboomen	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	2-8-3-3
Bevestigingen vaste kap op achterdek	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Verwarmer op schutbord	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Handremtunnel	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Harnas op bovenste schutbordversterking	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Bouten spanbeugel	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Bouten spanbeugel	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-5-2-0
Bout spanbeugel	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Scharnier, onder links en rechts op "A"-post	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Scharnier, boven links en rechts, op "A"-post	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Scharnier deurbevestiging	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Ontstekingsspoel aan achterzijde van spruitstuk	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	2-2-2-8
Slotmontage (rail afschermkap)	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Slot op binnenste deurpaneel	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Glasframe buitendeur links	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Afvoerplug brandstoftank	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " $\times$ 18 t.p.i. plug	4-1-5-1
Bevestiging brandstoffilter	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Montage brandstoftank op montagesteun	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Radiator op carrosserie	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Steun van achterste bumperstang op bumperstang	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Steun achterste bumperstang op bumperstang en bumpersporen	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Achterste bevestiging van achterste bumperstang op carrosserie	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Bevestiging aan zijkant van achterbumperstang op carrosserie	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Achterste vloerframebout	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	2-8-3-3
Veiligheidsstang (voorruit) (overrolstang)	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Veiligheidsstang (voorruit) (overrolstang)	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Zonneklep op carrosserie	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Ophanging veiligheids gordel op bevestigingsplaat en tunnel	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Ophangingsoogbout veiligheids gordel, achter	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Vergrendelingspie deurslot	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Glijrichels van zetels op vloer	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	1-5-2-0
Zachte kap op carrosserie	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Afgrendelingsmontage op kaphoes	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Vergrendeling op vaste kap	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Enkelvoudige klauwsloten	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Kofferdekselscharnier op carrosserie	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Kofferdekselscharnier op bevestigingssteun	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2-2-2-8
Montage kofferdekselslotvergrendeling	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	0-7-1-0
Ventilatiepijpfilter op carrosserie	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Spanbouten onderdrukleding	...	...	...	$\frac{5}{8}$ " U.N.F.	3-6-4-4
Bevestiging ruitewisser	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Ruiteheffer aan binnenste deurpaneel	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1-0-1-2
Ruiteheffer ventilatieregeling links	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.C.	1-0-1-2

† alleen in Duitsland

Rem- en koppelingsleidingen

Remleiding (gebogen) hoofdcylinder op drukverschilklep :

Achter — Links stuur	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Voor — Links stuur	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Achter — Rechts stuur	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Voor — Rechts stuur	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F. moer	1.0-1.2
Vierweg-verbinding aan voorste slang	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Drukverschilklep remleiding(gebogen) op linker slangsteun voorzijde	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Drukverschilklep remleiding (gebogen) op linker slangsteun voorzijde	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F. moer	1.0-1.2
Drukverschilklep remleiding (gebogen) op 3-weg verbinding, achter..	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Drie-weg verbinding aan carrosserie	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Remleiding (gebogen) drieweg-verbinding aan rechterslangmontage achter	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F. $\times$ $1\frac{1}{8}$ " lange bout	1.0-1.2
Remleidingsslang (gebogen) aan rechter wielcilinder - achter	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Remleidingsslang (gebogen) aan linker wielcilinder - achter	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F. moer	0.7-1.0
Nylon koppelingsverbinding — 3 1/6 duim ...	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F. moer	1.0-1.2
Nylon koppelingsverbinding — 3 1/6 duim ...	...	...	...	...	$\frac{7}{16}$ " U.N.F. moer	1.0-1.2
					$\frac{7}{16}$ " U.N.F. moer	1.0-1.2

Diversen

Deksel op bovenste afdekplaat en bevestiging overdrive schakelaar...	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Bevestiging overdrive	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	2.2-2.8
Aandrijving tachometer op achterste overdrive-deksel, vastzetschroef	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.C.	1.0-1.2
Bevestiging Air-Conditioning stelsel op carrosserie	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Ondersteuning stelsel Air-Conditioning	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Condensator op vloerflens carrosserie	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " Acme	1.0-1.2
Montagesteun aan condensator	...	...	...	...	$\frac{1}{4}$ " U.N.F.	1.0-1.2
Bevestiging vacuum-tank	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8

Diversen (Frictieplaat)

Bevestiging frictieplaat, zijramen, binnen	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	2.8-3.3
Bevestiging frictieplaat, zijramen, buiten	...	...	...	...	$\frac{3}{8}$ " U.N.F.	2.8-3.3
Steun op vloer en uiteinde frictieplaat op steun	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Voorste- en binnenste frictieplaten op montagesteunen	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Binnenste- en achterste frictieplaten op montagesteun 153926	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Samenbouw frictieplaat en steun op voorste dwarsbalk	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Steun frictieplaat op voorste dwarsbalk	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8
Samenbouw frictieplaat en steun op achterste dwarsbalk	...	...	...	...	$\frac{5}{16}$ " U.N.F.	2.2-2.8

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN — BRITSE EILANDEN

Onderdeel	BP	CASTROL	DUCKHAMS	ESSO	MOBIL	PETROFINA	REGENT/ TEXACO	SHELL
Motor Carburator slagdemper en oliekan	BP Super Visco-Static 20W-50	Castrol GTx	Duckhams Q20-50	Uniflo	Mobiloil Super 10W/50 or Mobiloil Special 20W/50	Fina Super Grade Motor Oil S.A.E. 20W/50	Havoline Motor Oil 20W-50	Shell Super Motor Oil
Gangwissel en Overdrive Achteras	BP Gear Oil S.A.E. 90 EP	Castrol Hypoy	Duckhams Hypoid 90	Esso Gear Oil GX 90/140	Mobilube GX 90	Fina Pontonic MP S.A.E. 90	Multigear Lubricant EP 90	Shell Spirax 90 EP
Voor en achternaven Rem kabels Vetspuit	Energol L2	Castrol LM Grease	Duckhams LB 10	Esso Multi-purpose Grease H	Mobilgrease MP	Fina Marson HTL 2	Marfak All Purpose	Shell Retinax A
Borg-Warner transmissie Servo stuurinrichting	BP Autran B	Castrol TQF	'Q' Matic	Esso Glide	Mobil ATF 210	Fina Purifmatic 33F	Texamatic Type 'F'	Shell Donax T7

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN — OVERZEE

Onderdeel	Luchttemp. C °F	API bestem- ming	BP	CASTROL	DUCKHAMS	ESSO	MOBIL	PETROFINA	TEXACO	SHELL
Motor	boven 30 80	MM of MS	*BP Super Visco-Static	Castrol GTx, †XLR, or Castrol XL	Q20-50	Esso Extra Motor Oil 20W/50	Mobiloil Super 10W/50 Mobiloil Special 20W/50	Fina Supergrade Motor Oil 20W/50	Havoline 20W/50	Shell Super Motor Oil 20W/50
Carburator slagdemper	30 tot 80 tot 0 30	MM of MS								
Oliekan	0 tot 30 tot -20 -4	MM of MS		Castrolite	Q 5500	Esso Extra Motor Oil 10W/30	Mobiloil Super 10W/50	Fina Super- grade Motor Oil 10W/30	Havoline 10W/30	Shell Super Motor Oil 10W/30
	beneden -20 -4	MM of MS		Castrol 5W/20	Q 5W/30					
Versnellings- bak Overdrive	boven 0 30	GL4	BP Gear Oil S.A.E. 90 EP	Castrol Hypoy	Duckhams Hypoid 90	Esso Gear Oil GX 90	Mobilube GX 90	Fina Pontonic MP S.A.E. 90	Multigear Lubricant EP 90	Shell Spirax 90 EP
Achteras	beneden 0 30	GL4	BP Gear Oil S.A.E. 80 EP	Castrol Hypoy 80	Duckhams Hypoid 80	Esso Gear Oil GX 80	Mobilube GX 80	Fina Pontonic MP S.A.E. 80	Multigear Lubricant EP 80	Shell Spirax 80 EP
Voor- en achternaven Remkabels - vetspuit			Energol L2 or †MP	Castrol LM Grease or †MP Grease	Duckhams LB 10	Esso Multi-purpose Grease H	Mobilgrease MP	Fina Marson HTL 2	Marfak All-purpose	Shell Retinax or †Darina AX
Borg-Warner transmissie Servo-stuurinrichting			BP Autran B	Castrol TQF	Q-matic	Esso Glide	Mobil ATF 210	Fina Purifmatic 33F	Texamatic Type 'F'	Shell Donax T7

* Aldus gemerkte oliesoorten zijn in multigrade vorm verkrijgbaar met viscositeitseigenschappen, die aan de omgevingstemperatuur in de afzonderlijke verkoopmarkten aangepast zijn.

† V.S.

AANBEVOLEN HYDRAULISCHE VLOEISTOFFEN

Koppelingen- en rem reservoirs: Lockheed Super Heavy Brake Fluid.

Waar dit merk niet verkrijgbaar is kunnen andere merken, die aan specificatie S.A.E.J.1703a voldoen, gebruikt worden.

AANBEVOLEN BRANDSTOF

De Triumph Stag motor is geconstrueerd met een minimum octaangetal van 97 (Wetenschappelijk vastgesteld); dat overeenkomt met Super benzine.

Waar deze brandstoffen niet verkrijgbaar zijn en wanneer het noodzakelijk is brandstoffen met een lager of onbekend octaangetal te gebruiken, moet de van te voren afgestelde ontstekingsstijl vertraagd worden, en wel zoveel om onder alle bedrijfsomstandigheden een hoorbare detonatie (pingelen) te voorkomen, daar anders ernstige schade aan de motor kan optreden.

Het gebruik van brandstoffen met een lager octaangetal zal verlies in motorkracht en efficiency tot gevolg hebben.



AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN, BRANDSTOF EN VLOEISTOFFEN-INHOUDEN

ANTI-VRIES OPLOSSINGEN

Alleen oplossingen die voldoen aan de specificatie B.S.I. 3152 mogen gebruikt worden.

ANTI-VRIES CONCENTRATIE	25 %	30 %	35 %
Complete bescherming: Voertuig kan onmiddellijk uit koude toestand weggereden worden	-12°C	-12°C	-20°C
Toelaatbare grens Koelmiddel in papperige toestand. Motor kan gestart worden en voertuig weggereden worden na een korte opwarm periode	-17°C	-22°C	-28°C
Verminderde beschermingsgrens Voorkomt vorstschade aan cilinderkop, blok en radiator. Motor mag NIET gestart worden zonder ontdooid te zijn.	-26°C	-30°C	-33°C

INHOUDEN

Brandstoftank	...	...	63.5 liter
Motorcarter	...	...	4.5 liter
Motorcarter (af laten en opnieuw vullen)	...	...	4.5 liter
Motorcarter (af laten en opnieuw vullen met filterverwisseling)	...	...	5.1 liter
Motor olie filter	...	...	0.56 liter
Versnellingsbak (vanuit droge toestand)	...	...	1.28 liter
Versnellingsbak en Overdrive (vanuit droge toestand)	...	...	2.13 liter
Automatische transmissie	...	...	6.5 liter
Achteras (vanuit droge toestand)	...	...	1.13 liter
Reservoir servo-stuurinrichting	...	...	0.7 liter
Koelsysteem (met verwarmers)	...	...	10.5 liter

